

Fritz Glaus & Co. AG

Modelljahr 27 / Basisfahrzeug Camper Dach H5

Inhalt dieser Zusammenstellung

	Inhaltsverzeichnis	1
Fahrzeug	Konfiguration für: TGE 3.160 4X4 SB	2
	Motor und Getriebe	3
	Rahmen und Anbauteile	3
	Fahrwerk	4
	Lastvarianten, Auf- und Anbauten	4
	Räder	5
	Elektrische Anlage, Heizung und Klima	6
	Beleuchtung	7
	Fahrerhaus außen und Karosserie	8
	Fahrerhaus innen	9
	Bestuhlung	10
	Instrumente und Anzeigen	10
	Audio und Navigation	11
	Kommunikation	12
	Assistenzsysteme	17
	Fahrgast- und Laderaum	18
	Ausstattungs Pakete	19
	Außenfarben	19
	Zubehör	19
	Einsatz- und Länderspezifisches	19
	Steuerungs codes	19
	Zusatzausstattung Werk	20
Technische Daten	MAN TGE Basisfahrzeug Camper Van	21

37b7b69c-3805-4f7f-933d-4b31435bec3

Konfiguration für: TGE 3.160 4X4 SB

Fahrzeugstandarddaten		
Fahrzeug		MAN TGE Basisfahrzeug Camper Van
Variantenbeschreibung		TGE 3.160 4X4 SB
Fahrzeugart		vehicle_type_KD
Ausführung		TGE 8-Gang-Autom. getr. Allradantrieb
Motorleistung		120 kW
Höchstgeschwindigkeit		162 km/h
Radstand		3640 mm
Schadstoffklasse		Abgaskonzept, EURO VI-E
MAN-Code		MBYTSQBB

Zulässige Gewichte		
Gesamtgewicht		3500 kg
Leergewicht mit Fahrer		2543 kg
Nutzlast		957 kg
Zuggesamtgewicht		6000 kg
Achslast vorne		2100 kg
Achslast hinten		2100 kg
Dachlast		---

37b7d9c-3805-4f7f-933d-4b31435bec3

Fritz Glaus & Co. AG

Fritz Glaus & Co. AG

Die gedruckten Abbildungen in diesem Angebot dienen zur Erläuterung und können von der tatsächlichen Konfiguration abweichen. Erläuterungen, wenn die Darstellungsart "Ausstattungs-klassifizierung" gewählt wurde:

2) = Paketinhalte können ggf. durch höherwertige Sonderausstattungen ersetzt werden.

/S = Serienausstattung

/* = Sonderausstattung

Motor und Getriebe

☐ /S	Abgaskonzept, EURO VI-E	630CQ
☐ /S	Allradantrieb 4x4	630KS
☐ /S	Ohne Höchstgeschwindigkeitsbegrenzung	631LA
☐ /S	8-Gang Automatikgetriebe 4x4	631SD
☐ /S	120 kW (HD)	633BD
☐ /S	Start-Stopp-System mit Bremsenergie- Rückgewinnung	635DB

Rahmen und Anbauteile

☐ /S	Eine Abschleppöse vorne	630D2	
☐ /*	Vorbereitung für Anhängervorrichtung (ohne Steckdose und Anhängelock)	630DD	310,00 CHF

BESCHREIBUNG:

Die Vorbereitung besteht aus:

- Steuergerät für Anhängererkennung
- Kabelsatz bis zum Schlussquerträger (siehe Abbildung unten)
- Spannverriegelung
- Typschild mit erforderlichem bzw. maximalem zulässigem Gesamtgewicht (zGG)

Die Ausstattung beinhaltet nicht:

- Anhängersteckdose (13-polig)
- Anhängelock

Stützlasten:

Die Stützlast ist die senkrechte Kraft, die vom Anhänger auf die Anhängervorrichtung des Fahrzeugs wirkt.

Für den Anhängerbetrieb ist zusätzlich noch die Montage einer Steckdose (inkl. Kabelsatz vom Schlussquerträger bis zur Steckdose, siehe Abbildung) und ein Anhängelock erforderlich.

KUNDENNUTZEN:

- Erleichtertes Nachrüsten einer Anhängervorrichtung

HINWEISE:

Die Anhängelast der Anhängervorrichtung variiert nach der jeweiligen Antriebsart und Motor-Getriebe-Kombination und ist als Richtwert in den technischen Daten gelistet.

Die tatsächliche zulässige Anhängelast sowie das zulässige Gesamtgewicht sind den Zulassungspapieren zu entnehmen.

☐ /S	Kraftstoff-Erstbefüllung mit 7 l	632JK	
☐ /S	L3 - Standard	634AE	
☐ /*	Schmutzfänger vorne und hinten	635LC	140,00 CHF
☐ /S	Kraftstofftank 75 l	637YK	

Fahrwerk

☐ /S	Federn und Stoßdämpfer Basis Stabilisator maximal verstellbar	631BI	
☐ /*	Differentialsperre an der Hinterachse (manuell zuschaltbar, mechanisch)	631CL	790,00 CHF

BESCHREIBUNG:

Beim Einlegen der Sperre wird mittels mechanischen Eingriffs das Differenzial blockiert und somit beide Räder gekoppelt.

Das Antriebsmoment wird auf das Rad mit der besseren Traktion geleitet. Das Rad mit der geringeren/ohne Traktion dreht dann genauso schnell, wie das Rad mit Traktion.

Bei eingeschalteter Differenzialsperre ist die ESP-Funktion deaktiviert, um die Vorteile der Sperre voll auszuschöpfen.

KUNDENNUTZEN:

- Erhaltung der Traktion, auch wenn ein Rad keinen Grip hat
- Manuell Zuschaltbarkeit nach Bedarf und damit Kontrolle über die Aktivierung: Vermeidung unnötiger Belastungen des Antriebsstrangs und der Reifen, flexible Reaktion auf wechselnde Straßenbedingungen und keine versehentliche Nutzung der Sperre auf der Straße
- Geringere Störanfälligkeit einer mechanischen Differenzialsperre (im Gegensatz zu einer elektronischen) und damit zuverlässige Funktion selbst unter extremen Bedingungen (Kälte, Wasser, Staub,...)

Lastvarianten, Auf- und Anbauten

☐ /S	Zulassung als 3,5t	635B0
☐ /S	Vorderachse, verstärkt	637IB

BESCHREIBUNG:

Die maximale Vorderachslast beträgt:

- bei Front- und Allradantrieb 4x4 (1X0, 1X1) = 2.100 kg
- bei Hinterradantrieb mit Singlebereifung (1X4) = 2.100 kg
- bei Hinterradantrieb mit Zwillingsbereifung (1X2) = 2.200 kg

In bestimmten Ausnahmefällen kann bei Fahrzeugen niedrigerer Gewichtsklassen (zGG) zu dieser Vorderachse in Scherbauweise gezwungen werden. Dieses ist der Fall, wenn im Zuge einer Konfiguration durch Wahl spezifischer Ausstattungen die zulässige Vorderachslast überschritten wird.

KUNDENNUTZEN:

Diese Vorderachse ist in der Konstruktion den höheren Lastbedingungen bei Fahrzeugen mit einem zGG von

4,0 - 5,5 t angepasst und optimal ausgelegt.

Sie ermöglicht schwere Aufbauten z.B. bei Feuerwehrfahrzeugen.

Die verstärkte Vorderachse ist auch optional erhältlich und wird für sehr frontlastige Aufbauten wie z.B. Straßenreinigung oder Schneepflüge abhängig von den Vorgaben der Aufbauhersteller empfohlen.

HINWEISE:

Alle Fahrzeuge mit einem zGG ab 4,0 t bis einschließlich 5,5 t sind mit dieser Vorderachse serienmäßig ausgestattet.

☐ /S	3,5 t	637TB
-----------------------------	--------------	--------------

Räder

☐ /*	Abdeckungen für Leichtmetallräder	633KE
☐ /*	4 Leichtmetallräder 6 1/2 J x 17, mit 1.200 kg Traglast, in Schwarz	633LM
☐ /*	Reifen 235/60 R17C 117/115 R, rollwiderstandsoptimiert	633TH
☐ /S	Reifen-Reparaturset: 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel	633YD

BESCHREIBUNG:

Das Reifen-Reparaturset dient dazu, kleine Stichverletzungen (bis zu 4 mm Durchmesser), insbesondere in der Reifenlauffläche, wieder abzudichten und den reparierten Reifen wieder aufzupumpen.

Der serienmäßige Ausstattungsumfang beinhaltet folgende Komponenten:

- Kompressor mit Stecker für 12-V-Steckdose (25 A)
- Reifenfüllflasche mit Reifendichtmittel
- Reifenfüllschlauch mit Ventileinsatzdreher
- Aufkleber mit Angabe der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h bzw. 50 mph
- zusätzliches Ventilwerkzeug für Fahrzeuge mit Zwillingsbereifung

KUNDENNUTZEN:

Mit dem Reifen-Reparaturset können Reifenbeschädigungen bis etwa 4 mm Durchmesser zuverlässig abgedichtet werden, ohne dass ein Wagenheber erforderlich ist.

Da das Reifen-Reparaturset leichter als ein Reserverad ist, trägt es zur Erhöhung der Nutzlast bei.

HINWEISE:

Bei Benutzung sind die Hinweise im Bordbuch sowie die separate Bedienungsanleitung im Reifen-Reparaturset zu beachten.

□/S Sommerreifen

633YH

Elektrische Anlage, Heizung und Klima

□/S	Batterie 520 A (92 Ah)	630MA	
□/*	Lichtmaschine mit erhöhter Kapazität	630PE	400,00 CHF
□/S	Betriebsspannung 12 V	630WA	
□/S	Wegfahrsperre, elektronisch	631EA	
□/S	KFG mit Wohnmobilprogrammierung/ Software	631JN	
□/S	Drehstromgenerator 230 A	631NE	
□/*	Klimaautomatik 'Climatronic' im Fahrerhaus	631ZM	630,00 CHF

BESCHREIBUNG:

Die Klimaautomatik "Climatronic" wird über das Multimedia-Display bedient und verfügt über die folgenden Funktionen:

- 2-Zonen-Temperaturregelung (von 15 °C bis 30 °C)
- Gebläse: die Stärke des Gebläses wird automatisch geregelt, alternativ kann manuell in 7 Stufen eingestellt werden (Stufe 0: Gebläse und Climatronic ausgeschaltet, Stufe 7: Höchste Gebläsestufe)
- Luftverteilung: der Luftstrom wird automatisch eingestellt, alternativ kann manuell in 4 Bereichen eingestellt werden (Frontscheibe, Frontscheibe und Fußraum, Fußraum, Kopfbereich/Oberkörper)
- Umluftbetrieb
- Defrostfunktion: Luftverteilung auf die Frontscheibe, um die Frontscheibe möglichst schnell von Beschlag zu befreien
- AC: Kühlbetrieb ein- oder ausschalten
- Heckscheibenheizung: funktioniert bei laufendem Motor und schaltet sich spätestens nach 10 Minuten selbstständig aus
- SYNC: Ermöglicht das Übernehmen der Temperatureinstellungen der Fahrerseite für alle Sitzplätze
- REST: Restwärmefunktion: Der Fahrzeuginnenraum wird bei ausgeschalteter Zündung und warmen Motor bei kurzen Standzeiten (bis zu 30 Min.) warmgehalten
- AUTO: Automatische Regelung für Temperatur, Gebläse und Luftverteilung

KUNDENNUTZEN:

Die Klimanlage "Climatronic" regelt die Innenraumtemperatur gemäß der vorgewählten Wunschtemperatur mit automatischer Anpassung der Gebläsedrehzahl und Betätigung der Luftverteilungsklappen. So gewährleistet sie bei allen Betriebs- und Witterungsverhältnissen ein angenehmes Klima mit möglichst zugfreier Durchströmung der Luft im Fahrgastraum. Die elektronische Steuerung der "Climatronic" erfasst alle wichtigen Einfluss- und Störgrößen wie z. B. Sonnenstand, Sonneneinstrahlung und Außentemperatur und führt entsprechend mehr oder weniger kühle Luft zu.

Durch die Einbindung des Steuergerätes in den CAN-Datenbus stehen darüber hinaus weitere Komfortmerkmale zur Verfügung:

- Der automatische Umluftbetrieb bei Aktivierung der Scheibenreinigung oder Einlegen des Rückwärtsgangs bewahrt die Insassen vor Geruchsbelästigungen.
 - Die geschwindigkeitsabhängige Regelung der Gebläsedrehzahl mit automatischer Anpassung der Ausströmtemperatur verringert das Geräuschniveau bei langsamer Fahrt.
- Desweiteren aktiviert die "Climatronic" per einfachem Knopfdruck auch die Defrostfunktion bei beschlagenen oder vereisten Scheiben. Dabei wird bei hoher Gebläseleistung der gesamte Luftstrom an die Innenseite der Scheibe gelenkt. Liegt die Außentemperatur über 2,5°C, schaltet sich die Kälteanlage zum Trocknen der Luft mit ein.

Die Klimanlage "Climatronic" sorgt auf diese Weise für ein höheres Wohlbefinden der Insassen, mehr Komfort und Sicherheit. Durch die angenehme Temperierung bleibt die Konzentrations- und Reaktionsfähigkeit des Fahrers als Voraussetzung für sicheres Fahren erhalten.

□/S 2. Batterie (AGM-Batterie) mit Trennrelais und Batterieüberwachung

637QD

BESCHREIBUNG:

Es wird eine 2. Batterie (AGM-Batterie) mit 92 Ah / 520 A im Motorraum verbaut.

Hintergrund:

Die Starterbatterie dient:

- direkt dem Motorstart selbst
- als Spannungspuffer während des Motorstarts: Sicherstellung, dass Systeme (z.B. das Navigationssystem oder die Klimasteuerung) durch den kurzzeitigen Spannungseinbruch beim Motorstart weiterhin funktionieren
- der Versorgung der Fahrzeugelektronik (z.B. der Zentralverriegelung oder der Alarmanlage) bei ausgeschaltetem Motor

Die 2. Batterie dient:

- der Stromversorgung von zusätzlichen Verbrauchern, wie z.B. in Rettungs- und Einsatzfahrzeugen (Lichtanlagen, Hydraulikaggregate,...), Kofferaufbauten (elektrische Ladebordwände, Kühlaggregate,...) und Wohnmobilen (Heizung, Kühlschränken,...)
 - der Stromversorgung des Fahrzeugs bei hoher Belastung, z.B. bei häufigem Starten und Stoppen
- Das Trennrelais stellt sicher, dass die Starterbatterie und 2. Batterie nur dann verbunden sind, wenn der Motor läuft. Beide Batterien werden somit gleichzeitig geladen.

Im Gegenzug sind beide Batterien voneinander getrennt, wenn der Motor nicht läuft. Somit arbeiten beide Batterien unabhängig voneinander und es wird verhindert, dass die Starterbatterie durch Verbraucher entladen wird.

Die Batterieüberwachung misst permanent die Batteriewerte, u.a. den Ladezustand der 2. Batterie. Die Werte werden über die KFG-Schnittstelle zur Verfügung gestellt. Bei Erreichen von definierten Ladezuständen (z.B. reduziert oder gering) werden Warnmeldungen ausgegeben.

Die Batterieüberwachung steuert die Ladespannung der Batterien abhängig vom Ladezustand. Dadurch wird ein nachträglicher Verbau eines externen Batterieüberwachungssystems überflüssig

Weitere Details der 2. Batterie:

- Max. Ladung der 2. Batterie auf 90%
- Max. Abmessungen (B x H x T in mm): 353 x 190 x 175
- Max. Gewicht: 27,5 kg

KUNDENNUTZEN:

- Zuverlässige Stromversorgung zusätzlicher Verbraucher
- Verhinderung der Entladung der Starterbatterie bei Motorstillstand
- Erhöhte Lebensdauer der Starterbatterie aufgrund der Entlastung über 2. Batterie
- Erhöhte Lebensdauer der 2. Batterie aufgrund des AGM-Aufbaus gegenüber einer Nassbatterie sowie der maximalen Ladung auf 90%
- Vermeidung von Spannungseinbrüchen beim Motorstart
- Unabhängiger Betrieb beider Batterien durch Trennrelais verhindert Tiefentladung der Starterbatterie bei ausgeschaltetem Motor
- Gleichzeitiges Laden beider Batterien bei laufendem Motor
- Überwachung des Ladezustands der 2. Batterie inkl. Warnmeldungen bei kritischen Zuständen

HINWEISE:

Sofern nicht bereits im Grundfahrzeug enthalten, ist der nachträgliche Einbau eines Ladetasters empfohlen (in UC****-Modellen bereits enthalten). Dadurch kann der Fahrzeugnutzer während der Fahrt die Ladung der 2. Batterie manuell maximieren (Ladeboost-Funktion). Voraussetzung ist das Vorhandensein eines programmierbaren Funktionssteuergerätes (KFG): Elektr. Klemmleiste und KFG 1 mit ABH- Programmierung (IS2) oder Elektr. Klemmleiste und KFG 1 mit ABH- Programmierung inkl. Telematikvorbereitung (IS3)).

Beleuchtung

- ☐/S

Tagfahrlicht mit Assistenzfahrlicht

631IJ
- ☐/*

LED-Hauptscheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht

632BC

1.330,00 CHF



- ☐/*

Nebelscheinwerfer inkl. Abbiegelicht

633EH
- ☐/*

Seitliche Markierungsleuchten

635AC

140,00 CHF



- ☐/*

Scheinwerferreinigungsanlage, Waschwasserstandsanzeige, beheizbare Scheibenwaschdüsen

635KB

380,00 CHF

Fahrerhaus außen und Karosserie

- ☐/*

Außenspiegel, elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar

630GC
- ☐/S

Au~enspiegel links, konvex, mit LED-Blinkleuchte und Weitwinkelbereich

630KC
- ☐/S

Au~enspiegel rechts, konvex, mit LED-Blinkleuchte und Weitwinkelbereich

630KJ
- ☐/S

Ohne Dach

631AO
- ☐/S

Ohne Einstiegriffe an den Hecksäulen

631FA
- ☐/S

Heckflügeltüren ohne Fensterausschnitte

631WA
- ☐/S

Ohne Heckfenster

631YA
- ☐/S

Seitenfensteröffnung ohne Fenster im Fahrgast-/ Laderaum, hinten links

632AB
- ☐/S

Seitenfensteröffnung ohne Fenster im Fahrgast-/ Laderaum, hinten rechts

632AL

☐/S Basisfahrzeug Campervan 632GH

BESCHREIBUNG:

Das Basisfahrzeug Camper Van (UC****-Modelle) kann in verschiedenen Ausführungen bestellt werden:

- Radstand bei Standard-Fahrzeug (L3) in Kombination mit einem Camper Dach (H5) (Basisfahrzeug Camper Van - Camper-Dach (H5) inkl. Querschläferbacken (ZTE))
- Radstand bei langem Fahrzeug (L4) in Kombination mit einem Superhochdach (H4) (Basisfahrzeug Camper Van - Camper-Dach (H4) (ZTF))

KUNDENNUTZEN:

- Ideal als Grundlage für den Um-/Ausbau zum Camper Van

HINWEISE:

Die Fahrzeuge können nur mit unvollständiger Homologation bestellt werden (Unvollständige N1 Zulassung (5ET) oder Unvollständige N2-Zulassung (5EU)).

- | | | |
|-----------------------------|--|--------------|
| ☐ /S | Kühlerschutzgitter, schwarz mit Chromleiste | 632LA |
| ☐ /S | Scharniere für Heckflügeltüren | 634HB |
| ☐ /S | Ohne Verglasung | 634LA |
| ☐ /S | Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Licht- und Regensensor | 635KL |
| ☐ /S | Schriftzüge für Typ, Tonnage und PS | 635NB |
| ☐ /S | Ohne Schiebetür, links (geschlossene Seitenwand) | 635RA |
| ☐ /S | Schiebetür, rechts, mit erhöhtem Aushub | 635TE |
| ☐ /S | Ohne Seitenfensteröffnung im Laderaum, vorn links | 637JA |
| ☐ /S | Verbundglas-Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung | 637NK |
| ☐ /S | Stoßfänger vorne in Grau mit lackierter Zierleiste in Wagenfarbe | 637ZC |

Fahrerhaus innen

- | | | | |
|-----------------------------|---|-------|-----------|
| ☐ /S | Airbag jeweils für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag- Deaktivierung | 630EC | |
| ☐ /S | Sonnenblenden, klapp- und seitlich schwenkbar | 630FN | |
| ☐ /S | Innengeräusch-Dämpfungsmaßnahmen Premium | 631MC | |
| ☐ * | Handschuhfach mit abschließbarer Klappe, beleuchtet | 631UB | 50,00 CHF |
| ☐ /S | Sicherheitsinnenspiegel, abblendbar | 632FK | |
| ☐ /S | Linkslenker | 632MK | |
| ☐ * | Ledermultifunktionslenkrad, beheizbar mit Tiptronic | 632OH | |



- | | | | |
|----------------------------|---|-------|-----------|
| ☐ * | Raucherausführung: 12V-Steckdose mit Zigarettenanzünder, Aschenbecher, Becherhalter | 633PR | 70,00 CHF |
|----------------------------|---|-------|-----------|

□/S	Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte mit Höhenverstellung	634CB	
□/*	12-V-Steckdosen im Fahrerhaus (in der Instrumententafel und im linken Sitzgestell)	634MC	100,00 CHF

BESCHREIBUNG:

Bei dieser Ausstattung befindet sich eine 12-V-Steckdose in der Instrumententafel neben dem serienmäßigen Doppelfunktionsmodul (zwei USB-C-Buchsen). Zusätzlich wird bei Linkslenkern (Linkslenker (LÖL)) eine weitere 12-V-Steckdose im linken Sitzgestell (auf der rechten Sitzseite) verbaut.

KUNDENNUTZEN:

Die zusätzlichen Steckdosen erweitern die Möglichkeiten, unterschiedliche Verbraucher im Fahrerhaus zu betreiben.

HINWEISE:

Nur für Linkslenker (Linkslenker (LÖL)).
Die Funktion steht nur mit aktiver Zündung zur Verfügung.

□/S	Sicherheitsgurtwarnung, vorne	634TC	
□/S	2 Funkschlüssel	635AL	
□/*	Keyless Go	635PE	

BESCHREIBUNG:

Keyless Start (bis Januar 2025: "Keyless Go") ersetzt das Zündschloss durch eine zusätzliche Start/Stopptaste im Cockpit, welche ein Starten und Stoppen des Motors ohne Schlüssel ermöglicht.

KUNDENNUTZEN:

- Starten und Stoppen des Fahrzeugs ohne Schlüssel und dadurch Erhöhung des Fahrerkomforts
- Keine Schlüsselsuche mehr notwendig

□/*	Luftstandheizung plus Wasser- Zusatzheizung, Wasser-Zusatzheizung m. Funkfernbedienung	637UJ	2.880,00 CHF
-----	--	-------	--------------

Bestuhlung

□/S	Ohne Sitze, in der 2.Sitzreihe	631GA	
□/S	Drehsitz links	634PC	

BESCHREIBUNG:

Der Drehsitz wird auf dem Standardsitzgestell montiert und beinhaltet eine Höhenverstellung, eine Sitzkissenneigungsverstellung, eine elektrische 4-Wege-Lendenwirbelstützenverstellung und zwei Armlehnen.

Der Drehteller befindet sich oberhalb der Längsverstellchiene.

Sitzverstellfeld:

- Höhenverstellungsbereich: 60 mm
- Längsverstellungsbereich: 250 mm
- Neigungverstellungsbereich: 50 mm

KUNDENNUTZEN:

Der Drehsitz ermöglicht eine Drehung um ca. 180°, eine individuelle Sitzeinstellung und ein komfortables Sitzen. Besonders zu empfehlen für Ausbauten zum Wohnmobil bzw. Behördenfahrzeuge mit Tisch hinter der ersten Sitzreihe.

HINWEISE:

Diese Ausstattung zwingt zum ablegbaren (nach unten klappbaren) Handbremshebel.

□/S	Drehsitz rechts	634RC	
-----	-----------------	-------	--

BESCHREIBUNG:

Der Drehsitz wird auf dem Standardsitzgestell montiert und beinhaltet eine Höhenverstellung, eine Sitzkissenneigungsverstellung, eine elektrische 4-Wege-Lendenwirbelstützenverstellung und zwei Armlehnen.

Der Drehteller befindet sich oberhalb der Längsverstellchiene.

Sitzverstellfeld:

- Höhenverstellungsbereich: 60 mm
- Längsverstellungsbereich: 250 mm
- Neigungverstellungsbereich: 50 mm

KUNDENNUTZEN:

Der Drehsitz ermöglicht eine Drehung um ca. 180°, eine individuelle Sitzeinstellung und ein komfortables Sitzen. Besonders zu empfehlen für Ausbauten zum Wohnmobil bzw. Behördenfahrzeuge mit Tisch hinter der ersten Sitzreihe.

HINWEISE:

Diese Ausstattung zwingt zu ablegbaren (nach unten klappbaren) Handbremshebel.

- /S

Sitzbezüge - Camper Spezial

634WF

□/*

Palladium / Titanschwarz- Palladium / Perlgrau

638D9

Instrumente und Anzeigen

- /S

Instrumententafel

632FA

□/S

Digitales Kombiinstrument

632RE



- /S

Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS)

633RK

BESCHREIBUNG:

Das Reifendruck-Kontrollsystem ermittelt den aktuellen Reifendruck mit Sensoren in den Rädern und informiert den Fahrer vor und während der Fahrt darüber, zusammen mit einer optischen und akustischen Warnung bei zu geringem Reifendruck oder schnellem Druckverlust.

KUNDENNUTZEN:

Das Kontrollsystem unterstützt den Fahrer bei der Überwachung des Reifendrucks. Durch die permanente Kontrolle wird die Verkehrssicherheit erhöht.

Mit dem richtigen Reifenfülldruck kann die Lebensdauer der Reifen und auch der Kraftstoffverbrauch optimiert werden.

HINWEISE:

Das Reifendruck-Kontrollsystem dient als Richtwert, entbindet den Fahrer jedoch nicht von seiner Verantwortung, die Reifenfülldrucke zu kontrollieren.

Der Funktionsumfang wurde um Zwillingbereifung erweitert.
Serienumfang in der EU (gesetzliche Grundlage: UNECE R141).

- /S

Serviceanzeige 50.000 km oder 2 Jahre (variabel)

634NH

Audio und Navigation

□/S	USB Typ-C Datenbuchse(n) und Ladebuchse(n) mit erhöhter Ladeleistung	631GU
-----	--	-------



□/S	4 Lautsprecher: 2 Hochtöner, 2 Tieftöner	632PC
□/*	Navigationssystem (Baseline)	633EQ
□/*	MAN Media Van Navigation (10,4 Zoll)	633NG

BESCHREIBUNG:

Infotainmentsystem mit 10,4"-Bildschirm mit Touchbedienung sowie eine Sprachsteuerung zur intuitiven Bedienung umfangreicher Funktionen:

- DAB-Tuner
- Webradio, Media Streaming (Apple Music), Alexa Integration: nur mit ausreichend Datenvolumen über die interne SIM-Karte oder über Hotspot
- Bluetooth-Interface
- MAN SmartLink für Smartphone-Integration
- DIN-Zentralrechner
- Anzeige und Steuerung von Fahrzeugfunktionen
- Navigation
- In-Car Communication: Mikrophon vorne und Lautsprecher hinten, zur besseren Verständigung mit hinterer Sitzreihe in Doppelkabine

KUNDENNUTZEN:

Das Infotainmentsystem bietet eine sehr umfangreiche Ausstattung auf Basis modernster Technologien gepaart mit komfortabler, sicherer Bedienung und perfekter Fahrzeugintegration. Dieses Radiosystem ist zudem serienmäßig mit einer Sprachsteuerung ausgestattet und somit bequem über die Stimme bedienbar. Die Bluetooth-Schnittstelle ermöglicht das Verbinden von Mobiltelefonen mit dem Radiosystem, welches somit bequem als Freisprechanlage genutzt werden kann. Zusätzlich beinhaltet das MAN Media Van Navigation Webradio, Media Streaming und Alexa Integration und ermöglicht so eine umfangreiche Unterhaltung des Fahrers mit modernem Bedienkonzept und 10,4" Display.

□/S	Digitaler Radioempfang (DAB+)	637CL	
□/*	MAN Media Van Navigation Paket (10,4 Zoll)	639MA ²	830,00 CHF

BESCHREIBUNG:

Das MAN Media Van Navigation Paket beinhaltet ein 10,4"-Display mit den folgenden Funktionen:

- MAN Media Van Navigation (MAN Media Van Navigation (8DF))
- Navigationssystem (Baseline) (Navigationssystem (Baseline) (7UY))
- MAN Connect (MAN Connect (Rufdienste/ InVehicle Apps / Navigation endgeräteabhängig), mit OCU high (EL5))
- Sprachsteuerung (Mit Sprachsteuerung (QH1))

Kommunikation

☐ /S	MAN SmartLink	632R3
☐ /*	MAN Connect Dienste inkl. Rufdienste	633FD
☐ /S	Induktive Ladeschale	637LG
☐ /*	Mit Sprachsteuerung	638IB

Assistenzsysteme

☐ /S	Berganfahrhilfe	630BN
☐ /S	Notbremsassistent (Front Assist)	630LU



☐ /S	ESP mit elektronischer Differenzialsperre, Anti-Schlupf-Regelung (ASR) und ABS	630RS
-----------------------------	--	-------

37b7d9c-3805-4f7f-933d-4b31435bec3

Fritz Glaus & Co. AG

Fritz Glaus & Co. AG

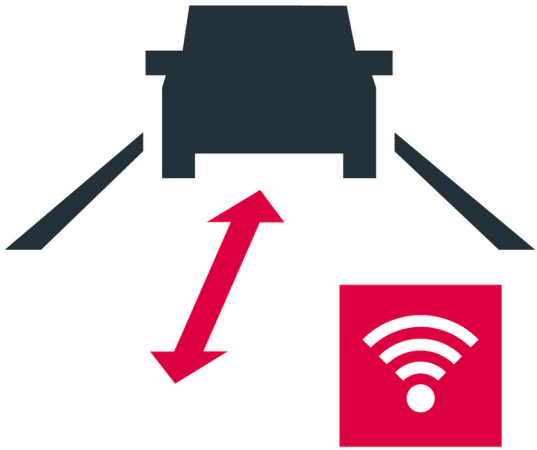
/s Einparkhilfe (PDC) vorne und hinten

631EK

37b7b9c-3b05-4f7f-933d-4b31435bec3

 / * Automatische Distanzregelung (ACC)

631RG



37b7b9c-3b05-4f7f-933d-4b31435bec3

□/S Verkehrszeichenassistent

632JB



□/* Rückfahrkamerasystem mit Dynamischer Linienführung

632KL

430,00 CHF



□/S Aufmerksamkeits- und Müdigkeitserkennung mit Fahrerbeobachtungskamera

632RN

□/* Spurwechselassistent (Side Assist)

635EE

BESCHREIBUNG:

Der Spurwechselassistent (Side Assist) unterstützt den Fahrer beim Spurwechsel mit einer aktiven Überwachung des Umfeldes bis zu 70 m hinter dem Fahrzeug. Außerdem unterstützt die integrierte Warnung vor rückwärtigem Querverkehr beim Rückwärtsfahren aus einer Ausfahrt oder Parklücke und leitet bei drohender Kollision automatisch eine Notbremsung ein. In beiden Fällen können Kollisionen mit anderen Fahrzeugen effektiv vermieden werden. Der Spurwechselassistent ist nur bei Kastenwagen verfügbar und ist ab 10km/h aktiv. Die Funktion wird deaktiviert, wenn ein Anhänger erkannt wird.

KUNDENNUTZEN:

Der Fahrer wird beim Spurwechsel und Rückwärtsfahren durch eine aktive Umfeldbeobachtung unterstützt, um effektiv Unfälle zu vermeiden.

□/S Seitenwindassistent

635HL

□/* Abbiegewarnung (Turn warning) beidseitig und Anfahrwarnung (Drive-off alert)

636JD

BESCHREIBUNG:

Die Abbiegewarnung (Turn warning) überwacht mit den Seitenradarsensoren beidseitig den Bereich des toten Winkels neben dem Fahrzeug und verringert besonders beim Abbiegen die Gefahr einer Kollision mit schwächeren Verkehrsteilnehmern. Sie erkennt diese, wenn sich mit einer Geschwindigkeit von 0 bis 30 km/h bewegen und sich im Erfassungsbereich der Radarsensoren befinden. Der Erfassungsbereich umfasst die gesamte Fahrzeuglänge, sowie 0,9 m - 3 m neben dem Fahrzeug. Das eigene Fahrzeug muss sich ebenfalls in dem Geschwindigkeitsbereich von 0 bis 30 km/h befinden.

Der Fahrer wird in drei Stufen optisch im Seitenspiegel sowie akustisch gewarnt:

- Stufe 1 - Hinweis: Ein gefährdeter Verkehrsteilnehmer wurde erkannt die Kontrollleuchte im Seitenspiegel leuchtet auf der entsprechenden Seite
- Stufe 2 - Warnung: Kollision erwartet die Kontrollleuchte im Seitenspiegel blinkt auf der entsprechenden Seite
- Stufe 3 - Akutwarnung: unmittelbare Kollisionsgefahr zusätzlich zur blinkenden Kontrollleuchte wird ein akustisches Warnsignal ausgegeben.

Die zweite und dritte Warnstufe sind deaktivierbar.

Im Anhängerbetrieb verkürzt sich der Sesorbereich der Abbiegewarnung (Turn warning) . Dadurch können Fahrzeuge und andere Verkehrsteilnehmer verspätet erkannt werden.

Die Anfahrwarnung (Drive-off alert) überwacht mit den Frontradarsensoren die Vorderseite des Fahrzeugs und soll damit einen Zusammenstoß mit schwächeren Verkehrsteilnehmern verhindern. Sie erkennt diese, wenn sich mit einer Geschwindigkeit von 0 bis 10 km/h bewegen und sich im Erfassungsbereich der Radarsensoren befinden. Der Erfassungsbereich umfasst die Fahrzeugbreite plus rechts und links 0,5 m, sowie 0,8 m bis 3,7 m vor dem Fahrzeug. Das eigene Fahrzeug muss sich ebenfalls in dem Geschwindigkeitsbereich von 0 bis 10 km/h befinden.

Der Fahrer wird in zwei Stufen im Kombiinstrument gewarnt:

- Stufe 1 - Hinweis: Verkehrsteilnehmer in der Gefahrenzone ohne Kollisionsrisiko im Kombiinstrument wird eine visuelle Warnung angezeigt
 - Stufe 2 - Warnung: Kollision erwartet visuelle und akustische Warnung
- Die akustische Warnung kann deaktiviert werden.

Wichtig: Das Fahrzeug bremst nicht eigenständig ab.

KUNDENNUTZEN:

- Vermeidung von Kollisionen mit Verkehrsteilnehmern im Gefahrenbereich neben und vor dem Fahrzeug
- Mehr Sicherheit beim Abbiegen und Anfahren

☐ /*	Fahrassistent (Travel Assist) inkl. Spurhalteassistent (Lane Assist)	636MC
☐ /S	Ohne Kreuzungsassistent	636MF
☐ /S	Geschwindigkeitsbegrenzer mit vorausschauender Regelung	636OC

BESCHREIBUNG:

37b7d9c-3805-4f71-933d-4b31435bec3

Der Geschwindigkeitsbegrenzer mit vorausschauender Regelung ermittelt das Tempolimit aus den erfassten Verkehrszeichen und vorausschauenden Streckendaten. Die Anzeige der zulässigen Geschwindigkeit wird daran angepasst und die Fahrgeschwindigkeit entsprechend erhöht bzw. verringert. Die Daten, die zur Regelung genutzt werden, kommen aus der Frontkamera und den Navigationsdaten.

Zur Aktivierung des Geschwindigkeitsbegrenzer mit vorausschauender Regelung muss das Tempolimit auf die aktuell zulässige Geschwindigkeit gesetzt werden. Wird eine andere Geschwindigkeit gewählt, wird die Funktion der Fahrgeschwindigkeitsregelung (8T2) aktiviert. Das Fahrzeug passt in diesem Fall die Geschwindigkeit nicht mehr automatisch an das ermittelte Tempolimit an. Der Fahrer kann den intelligenten Geschwindigkeitsassistenten jederzeit übersteuern oder deaktivieren.

Beispiele:

- Zulässige Geschwindigkeit: 30 km/h, Fahrer aktiviert den intelligenten Geschwindigkeitsassistenten indem er das Tempolimit auf 30 km/h setzt: Geschwindigkeit von 30 km/h wird so lange gehalten, bis eine neue zulässige Geschwindigkeit ermittelt wird. Der intelligente Geschwindigkeitsassistent erhöht bzw. verringert die Fahrgeschwindigkeit auf die neue zulässige Geschwindigkeit.
- Zulässige Geschwindigkeit: 130 km/h, Fahrer aktiviert den intelligenten Geschwindigkeitsassistenten indem er das Tempolimit auf 100 km/h setzt: Geschwindigkeit von 100 km/h wird gehalten, auch wenn eine neue zulässige Geschwindigkeit ermittelt wird.

Die Reduktion der Fahrgeschwindigkeit erfolgt beim Geschwindigkeitsbegrenzer mit vorausschauender Regelung nicht über einen Bremseneingriff sondern durch Gasrücknahme.

Überschreitet der Fahrer die zulässige Geschwindigkeit gezielt, erhält er eine optische und akustische Warnung.

Anders als der in der Verkehrszeicheninformation integrierte EU-intelligente Geschwindigkeitsassistent (Verkehrszeicheninformation (QR9)), der bei Überschreitung der zulässigen Geschwindigkeit lediglich akustisch warnt, wird beim intelligenten Geschwindigkeitsassistenten die Fahrgeschwindigkeit automatisch reguliert.

Erkennt das Fahrzeug eine höhere als die aktuell eingestellte Geschwindigkeit, dann wird diese im Kombiinstrument angezeigt (zum Beispiel 100 km/h nach Ortsausgangsschild). In diesem Fall kann die neue Geschwindigkeit durch das Drücken der Plustaste am Multifunktionslenkrad innerhalb von drei Sekunden nach Anzeige der Meldung vorgezogen werden.

Beim Auffahren auf die Autobahn wird länderspezifisch entweder die Richtgeschwindigkeit* oder die maximal zulässige Geschwindigkeit als Tempolimit gesetzt. Zur Autobahnerkennung werden nicht Verkehrszeichen, sondern die Positionsdaten (GPS) des Fahrzeugs genutzt.

Bei der Abfahrt von der Autobahn wird der intelligente Geschwindigkeitsassistent deaktiviert.

Bei folgenden Beeinträchtigungen kann es sein, dass der intelligente Geschwindigkeitsassistent die eingestellte Geschwindigkeit verspätet oder unerwartet verändert:

- Gestörte Verkehrszeichenerkennung
- Veraltete Navigationsdaten
- Fahren ohne Navigationsroute
- Verlassen der berechneten Navigationsroute
- Keine oder ungenaue GPS-Daten.

*Richtgeschwindigkeit: Geschwindigkeit, die auf Straßen ohne zulässige Höchstgeschwindigkeit empfohlen wird.

KUNDENNUTZEN:

- Erhöhte Sicherheit für Fahrgäste und Fahrer
- Verringerung des Risikos von Geschwindigkeitsüberschreitungen
- Erhöhung des Fahrerkomforts insbesondere auf langen Fahrten oder unbekannten Strecken

☐ /S	Multifunktions-Frontkamera	636SB
-----------------------------	----------------------------	-------

Fahrgast- und Laderaum

☐ /S	Ohne Einstiegriff an der Trennwand im Laderaum	631ZA
☐ /S	Kindersicherung	632HC

BESCHREIBUNG:

Ohne die Kindersicherung werden ab 20 km/h alle Türen automatisch verriegelt. Danach können die Türen jedoch jederzeit von innen geöffnet werden.

Mit der Kindersicherung können alle Türen nur dann von innen geöffnet werden, wenn der Fahrer die Türöffnung über eine separate Taste im Armaturenbrett freigibt.

KUNDENNUTZEN:

- Verhinderung von ungewolltem Öffnen der Türen, z.B. von Kindern

HINWEISE:

Nur in Verbindung mit der Option Entfall Trennwand (ZT0).

☐ /S	Ohne seitliche Innenverkleidung Laderaum	634YO
☐ /S	Ohne Trennwand	637BA

Ausstattungs Pakete

☐ /S	Steinschlagschutz (ohne CO2-Optimierung)	631AI	
☐ /*	Leichtmetallräder in schwarz 6 1/2 J x 17	639H6 ²	1.940,00 CHF



☐ /*	Sicherheitspaket aktiv	639IG ²	2.737,00 CHF
-----------------------------	------------------------	--------------------	--------------

BESCHREIBUNG:

Das Paket beinhaltet die folgende Ausstattung:

- Außenspiegel, elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar (6XP)
- Spurwechselassistent (7Y1)
- Spurhalteassistent plus Stauassistent (6I2)
- ACC Stop & Go (8T3)
- Nebelscheinwerfer inkl. Abbiegelicht (8WH)
- Totwinkelwarnung beidseitig und Anfahrwarnung (BR3)
- Ledermultifunktionslenkrad, beheizbar (2FM)*
- Ledermultifunktionslenkrad, beheizbar mit Tiptronic (2FT)**

* für Fahrzeuge mit Schaltgetriebe

** für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe

KUNDENNUTZEN:

- Aktive Unterstützung zur Unfallvermeidung durch eine Kombination von Sicherheitssystemen

HINWEISE:

In Großbritannien muß in Verbindung mit XC Line (ZQM) der Code Sicherheitspaket Aktiv (UK) (RMB) gewählt werden.

☐ /*	Basisfahrzeug Camper Van - Camper-Dach (H5) inkl. Querschläferbacken	639L0 ²	8.180,00 CHF
-----------------------------	--	--------------------	--------------

BESCHREIBUNG:

Mit diesem Paket steuert das Werk, dass das Basisfahrzeug Camper Van (L3H5) ein Dach bekommt. Das Fahrzeug enthält auch die Querschläfer-/Pausbacken.

Details zu den Querschläfer-/Pausbacken:

- Seitliche Erweiterungen, die im Fahrzeugheck zusätzliche Breite für ein Querbett schaffen
- Befinden sich im Bereich der hinteren Seitenfenster
- Innenmaße ca. (B x H in mm): 1.000 x 400
- Sinnvoll, da der TGE nach oben hin schmaler wird
- Nur verfügbar in Kombination mit H5-Dach
- Material außen: glasfaserverstärkter Kunststoff (aktuell), ABS-Kunststoff (ab KW36/2026)
- Material innen bzw. Isolierung: Polyester (Farbe: perlgrau)
- Ab KW36/2026 ist Firma Parat neuer Lieferant für die Querschläfer-/Pausbacken. Aus Dichtigkeits- und Sicherheitsgründen sind die Querschläfer-/Pausbacken zusätzliche mit 4 Schrauben pro Seite befestigt (vorher nur Verklebung).

HINWEISE:

Wenn das Fahrzeug ohne Dach ausgeliefert werden soll, muss der Code Ohne Dach (3R5) gewählt werden.

☐ /*	Price adaptation for metallic colour	639OI ²	1.120,00 CHF
-----------------------------	--------------------------------------	--------------------	--------------

Außenfarben

☐ /*	Indiumgrau Metallic	638ED	1.710,00 CHF
-----------------------------	---------------------	-------	--------------

Zubehör

☐ /S	Bordwerkzeug	630RC	
☐ /*	Verbandmaterial, Warndreieck, Warnleuchte und Warnweste	637GD	60,00 CHF

Einsatz- und Länderspezifisches

☐ /S	Bordliteratur in Deutsch (Export)	630TF	
☐ /S	Fahrzeug mit Sondereinbau	631KF	
☐ /S	Ländercluster 'Heavy Duty EU-Genehmigung'	632PK	
☐ /S	Transportmodus aktiv	634JA	
☐ /S	PKW-Ausführung bis 4-Sitze	635MI	
☐ /S	Vorbereitung Alcohol Interlock	636NA	
☐ /S	Spezielles Typschild EG für Nutzfahrzeuge	637EC	
☐ /S	Unvollständige N1-Homologation (bis einschließlich 3,5 t zGG)	637WC	

Steuerungscode

☐ /S	Bezugsmasse nach Vervollständigung > 2610kg, ohne Verbrauchsangaben im CoC	638GB	
-----------------------------	--	-------	--

Zusatzausstattung Lokal

☐	MFK Prüfung durch Ausbau Hersteller (Leichter Wohnmotorwagen oder schwerer Wohnmotorwagen (Auslastung))	ZLA04	
☐	Basisfahrzeug für Ausbau durch Endkunde oder Ausbau Hersteller Camping	ZLA03	
☐	PDI gem. Herstellervorschriften. Kalibrierung Notbremsassistent nach Ausbau zum Camper und vor MFK-Prüfung	ZLA02	500,00 CHF
☐	Fahrzeugreinigung, Gummibodenteppiche, Tankfüllung, ohne Vignette	ZLA01	450,00 CHF

Fritz Glaus & Co. AG

Fritz Glaus & Co. AG

Preiszusammenstellung

Grundfahrzeug		59.670,00
Ausstattungen (inkl. Zusatzausstattungen)		24.227,00
Summe Fahrzeug Brutto (Bruttolistenpreis)		83.897,00
Basisnachlass:	12,00%	-10.068,00
Zwischensumme		73.829,00
Campernachlass:	4,00%	-3.356,00
Modellnachlass H5:	1,70%	-1.423,00
Zwischensumme		69.050,00
Lokale Bereitstellung ohne Ausbauten		950,00
Nettopreis		70.000,00
Gesamt Brutto:		84.847,00
Gesamtnachlass:	17,70%	-14.847,00
Angebotspreis exkl. 8,1% MwSt.:		70.000,00 CHF
Mehrwertsteuer 8,1% :		5.670,00 CHF
Kaufsumme inkl. 8,1% MwSt.:		75.670,00 CHF

37b7b9c-3b05-4f7f-933d-4b31435bec3

Technische Daten: MAN TGE Basisfahrzeug Camper Van

Variantenbeschreibung: TGE 3.160 4X4 SB

Fahrzeugart: Basisfahrzeug Campervan

Ausführung: TGE 8-Gang-Autom. getr. Allradantrieb

Motorleistung[kW]: 120.00

Höchstgeschwindigkeit[km/h]: 162

Schadstoffklasse: Abgaskonzept, EURO VI-E

Antriebsart: 04X04

Motor

Kraftstoff	Diesel
Anzahl der Zylinder	4;in Reihe
Hubraum	1968cm³
Leistung bei Drehzahl	120.00kW
Max. Drehmoment	410Nm / 1500 - 2000 1/min

Stickoxiden (NOx) (Kraftstoff I)	---
Stickoxiden (NOx) (Kraftstoff II)	---
Partikel (PM) (Kraftstoff I)	---
Partikel (PM) (Kraftstoff II)	---
Nichtmethan Kohlenwasserstoffe (NMHC) I	---
Nichtmethan-Kohlenwasserstoffe (NMHC) II	---
Fahrgeräusch	70.00dB(A)
Standgeräusch	80.00dB(A)

Gewichte

Gesamtgewicht	3500kg
Leergewicht mit Fahrer	2543kg
Nutzlast	957.0kg
Gesamtzuggewicht	6000kg
Achslast vorne	2100kg
Achslast hinten	2100kg
Anhängelast gebremst bei 12%	3000kg
Anhängelast gebremst bei 8%	---
Anhängelast ungebremst	750kg
Dachlast	---
Stützlast	120kg

Fahrzeugmaße

Größtes Lade-/Gepäckraumvolumen	
Längen	5986mm
Gepäckraumbodenlänge hinten 1. Sitzreihe	---
Gepäckraumbodenlänge hinten 2. Sitzreihe	---
Gepäckraumbodenlänge hinten 3. Sitzreihe	---
Breite ohne Außenspiegel	2040mm
Höhe	2550mm
Radstand	3640mm
Effektiver Kopfraum , 1. Sitzreihe	---
Effektiver Kopfraum, 2. Sitzreihe	---
Effektiver Kopfraum, 3. Sitzreihe	---
Wendekreis	---

[WLTP] Basisfahrzeug

Stirnfläche	0
Gewicht	0

[WLTP] Verbrauch/CO2-Emission

[WLTP] Verbrauch (low)	---
[WLTP] Verbrauch (medium)	---
[WLTP] Verbrauch (high)	---
[WLTP] Verbrauch (extra-high)	---
[WLTP] Verbrauch (kombiniert)	---
[WLTP] CO2-Emission (kombiniert)	---

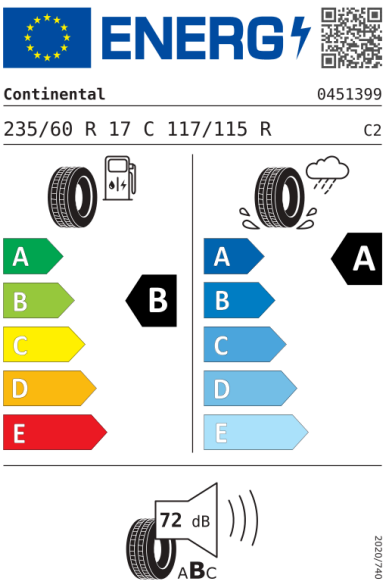
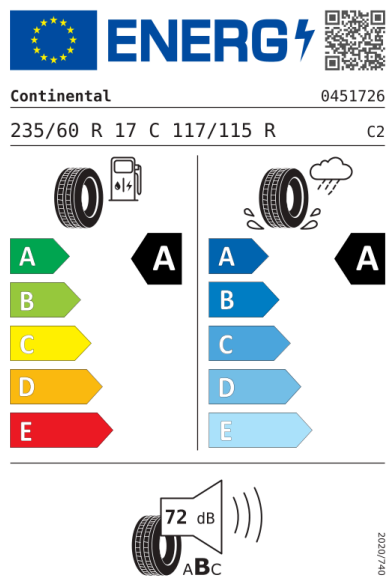
Die genannten technischen Daten beziehen sich auf die Serienausstattung des Fahrzeuges incl. der gewählten Sonderausstattung. Fahrzeugleergewicht: Gewicht des gesamten Fahrzeugs nach EG/1230/2012 in fahrbereitem Zustand incl. Fahrer, Werkzeug und 90% gefülltem Kraftstoffbehälter, sowie (Betriebs-)Flüssigkeiten.

Toleranzen gemäß technischer Zeichnung (verfügbar unter www.manted.de).

*Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO2-Emissionen, typgenehmigt.

Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO2-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Die durch MAN ausgewiesenen Verbrauchs – und Emissionswerte beziehen sich ausschließlich auf das Basisfahrzeug (Bauzustand ab Werk, wie dokumentiert im CoC 1-Stufe). Im Falle eines Aufbaus können die Werte für das Gesamtfahrzeug abweichen.



37b7b9c-3805-4f7f-933d-4b31435bec3