

F-LINE



Sharing the load



How many times can you take the same road?

10 times?

20 times?

100 times?

We've done it many times.

So many that we've lost count ...

With challenges ahead ...

With our dreams on the horizon ...

We pressed on with determination.

Sometimes we broke new ground.

Sometimes we carried on and climbed all the way to the top.

We created dreams and built factories ...

We covered many miles and crossed borders ...

We shared the load and the burden, too ...

We didn't let down ...

anyone of those we met along the way.

We walked together.

We grew together.

We triumphed together.

We didn't let anyone ...

Stand in our way.

If you believe in your power ...

If you don't stray from your path ...

If you can overcome challenges one by one ...

If you don't give up easily ...

Then ...

NOTHING STANDS IN ITS WAY.



STARKE BEGLEITUNG: DIE F-LINE SATTELZUGMASCHINEN

Wer sein ganzes Leben auf der Straße verbringt, weiß, wie schwer es ist, alle Last alleine zu tragen. Manchmal braucht es einen starken Begleiter, der für vielfältige Unterstützung sorgt und mit dem sich Herausforderungen plötzlich ganz einfach meistern lassen. Die neuen Ford Trucks der F-LINE sind genau dafür gemacht! Mit ihrem innovativen Ecotorq Motor liefern sie hohe Leistung bei geringem Kraftstoffverbrauch, um Ihnen und Ihrem Business ganzjährig den Rücken freizuhalten.

Die robusten Sattelzugmaschinen der Ford Trucks F-LINE überzeugen durch innovative Funktionen und Technologien, die zu Ihrer Sicherheit und für Ihren Komfort entwickelt wurden. Als 4x2 beweisen sie bei unterschiedlichsten Anforderungen ihre Wirtschaftlichkeit und Effizienz.



PACKT KRÄFTIG MIT AN: DIE F-LINE BAUSERIE

Wie muss ein Truck gebaut sein, um jeder nur denkbaren Transportaufgabe im Bau souverän gewachsen zu sein? Sind es Kraft, Robustheit und Komfort, auf die es ankommt? Oder sind es die hohe Nutzlast und der niedrige Kraftstoffverbrauch, die den Unterschied machen? Bei der F-LINE Bauserie ist es die gelungene Kombination aus alldem!

Durch die Leistung und Ausdauer des zu 100 % inhouse gefertigten Ecotorq Motors sind Sie auf lange Sicht jeder Situation gewachsen – mit den Antriebsformeln 4x2, 6x2, 6x4 und 8x4 gleichermaßen. Das ergonomische Fahrerhaus verbessert Ihren Komfort und Ihre Arbeitseffizienz – auch unter harten Einsatzbedingungen.

Keine Frage: Mit der Ford Trucks F-LINE sind Sie gut gerüstet. Komme, was wolle.



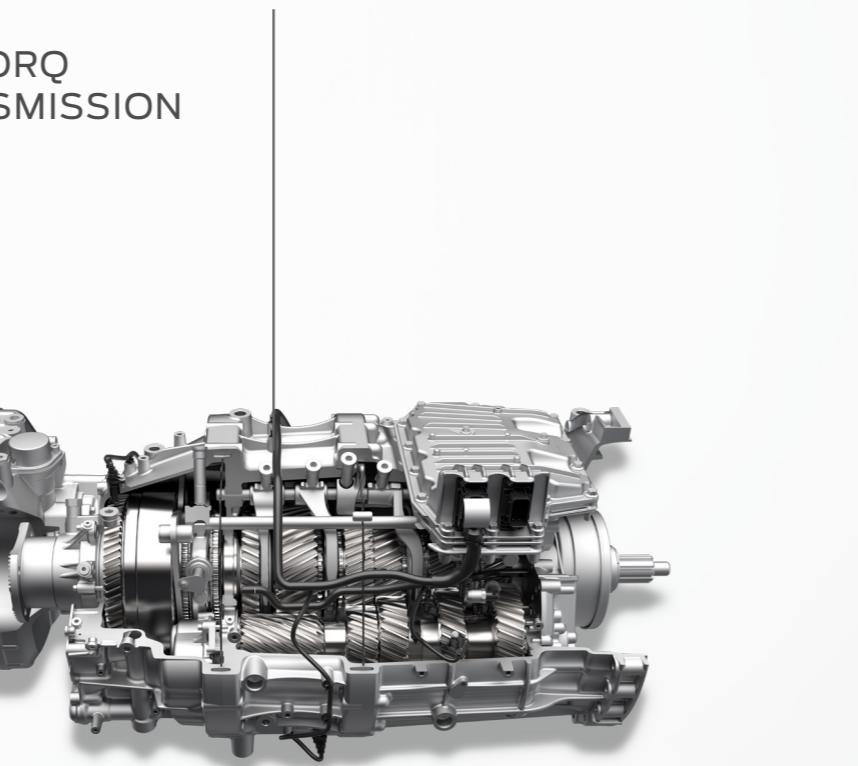
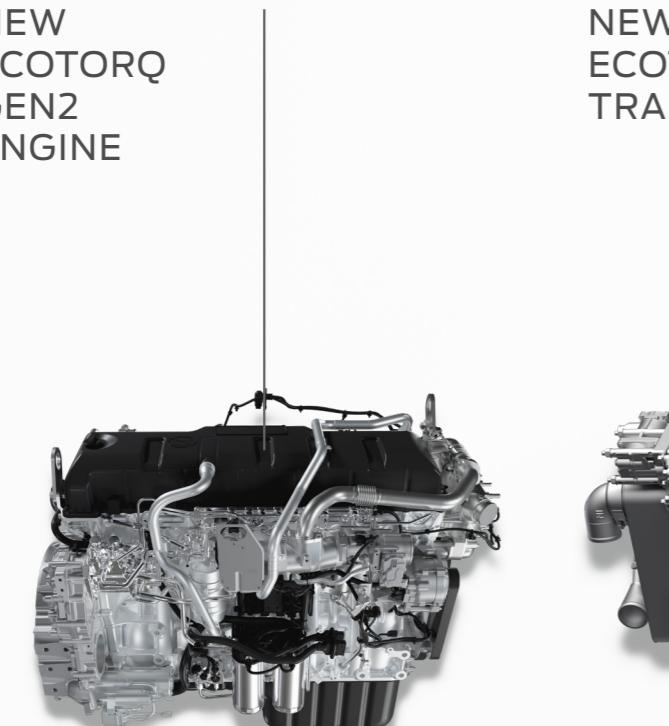
KOMMT IMMER GUT AN: DIE F-LINE STRASSENSERIE

Die F-LINE Straßenserie verfügt über eine große Bandbreite an innovativen Features. Mit ihnen wird jede Tour zu einem angenehmen Erlebnis.

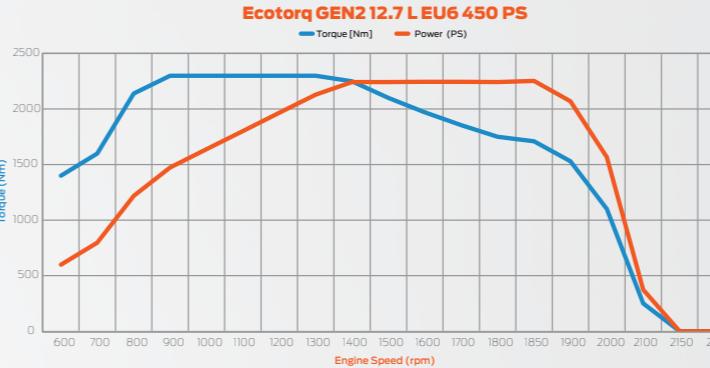
Ganz egal, für welchen Aufbau Sie sich entscheiden: Durch die Kombination aus hoher Leistung und niedrigem Kraftstoffverbrauch wirkt sich der Ecotorq Motor der F-LINE positiv auf Ihre Betriebskosten aus. Dank vernetzter Fahrzeugtechnologien, umfassender Sicherheitsfunktionen, hohem Komfort und modernem Design sind Sie immer gut unterwegs und bringen jede Ladung pünktlich und sicher ans Ziel.

Das niedrige Fahrgestell ist für hohe Nutzlasten ausgelegt. Die hintere Luftfederung verbessert den Fahrkomfort und schont empfindliche Ladung. 4x2, 6x2 oder 6x4: Mit ihren unterschiedlichen Radformeln passt sich die F-LINE unterschiedlichen Transportbedürfnissen individuell an. Ganz sicher auch Ihnen.

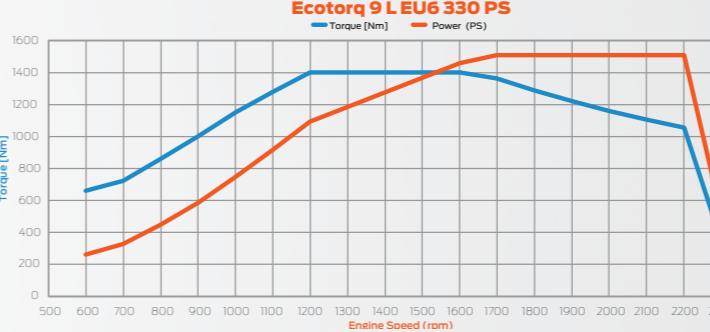
LEISTUNG TRIFFT EFFIZIENZ: DER NEUE ECOTORQ MOTOR MIT ECOTORQ GETRIEBE.



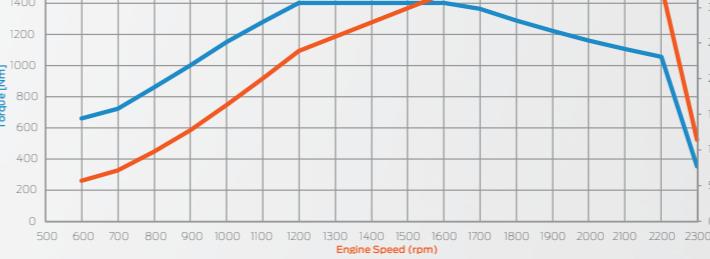
SATTELZUGMASCHINEN



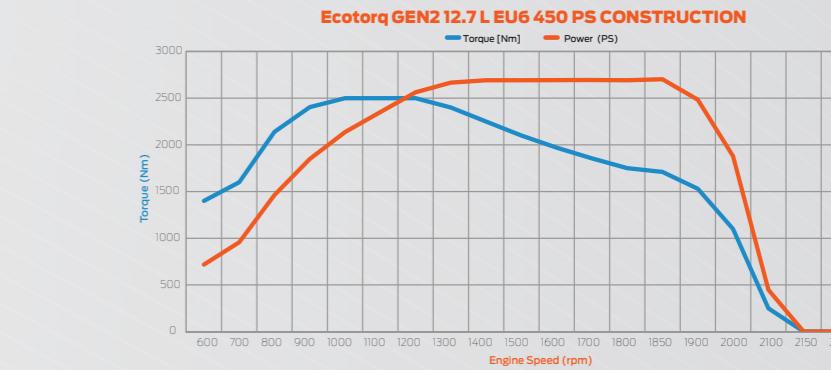
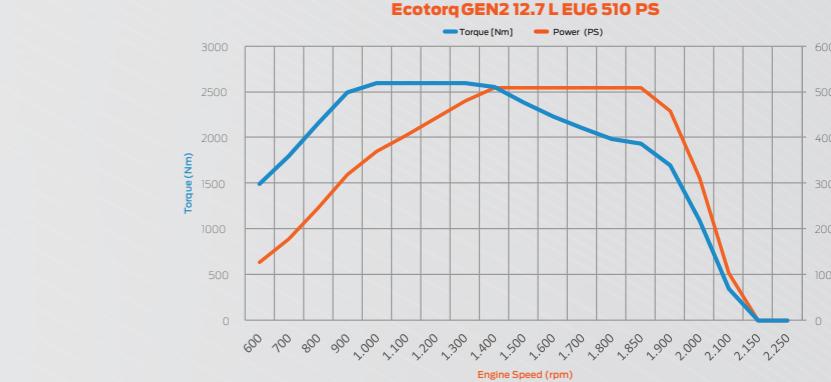
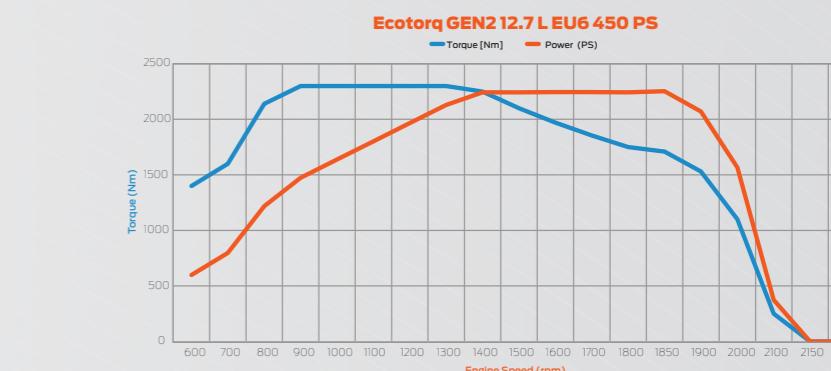
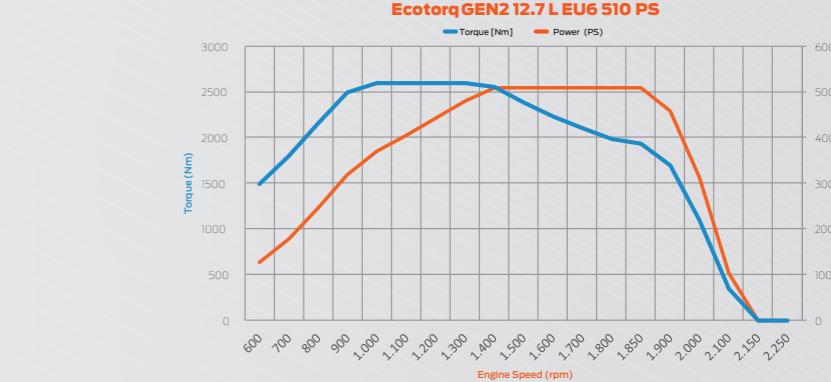
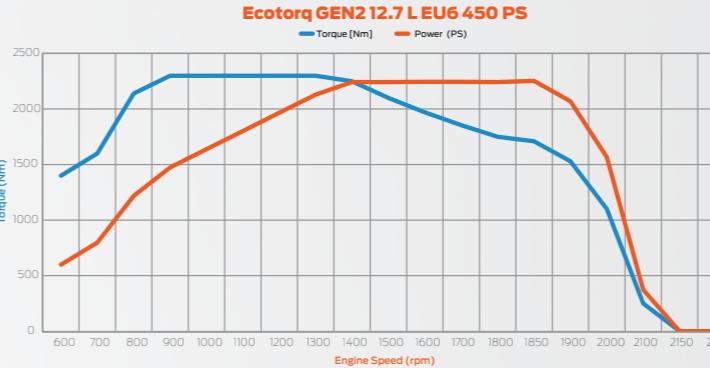
STRASSENSERIE



BAUSERIE



SATTELZUGMASCHINEN



MOTOR- UND GETRIEBE- OPTIONEN



DIE STRASSENSERIE DER F-LINE

	Ecotorq 9 l 330 PS	Ecotorq 13 l 450 PS	Ecotorq 13 l 450 PS
Leistung	330 PS (243 kW) bei 1900 U/min	450 PS (330 kW) bei 1800 U/min	450 PS (330 kW) bei 1800 U/min
Drehmoment	1400 Nm bei 1200-1650 U/min	2300 Nm bei 1000-1300 U/min	2300 Nm bei 1000-1300 U/min
Hubraum	9 l	12,7 l	12,7 l
Zylinderdurchmesser x Hub	115 mm x 144 mm	130 mm x 160 mm	130 mm x 160 mm
Verdichtungsverhältnis	17,6:1	17:1	17:1
Motorbremsleistung	220 kW (bei 2400 U/min)	320 kW (bei 2400 U/min)	320 kW (bei 2400 U/min)
Ölvolumen	30 l	50 l	50 l
Kühlmittelvolumen	46 l	57 l	57 l
Mit Retarder		77 l	77 l
Motor-Nebenabtrieb Leistung Übersetzung	85 kW 600 Nm / 1,05	130 kW 750 Nm / 1,18	130 kW 750 Nm / 1,18
Getriebetyp	9-Gang automatisiert Ecotorq ZF 9S 14409 wahlweise 9-Gang Schaltgetriebe Eaton 9S 13209	16-Gang automatisiert Ecotorq 16s 2600 OD	16-Gang automatisiert Ecotorq 16s 2600 OD
Getriebeübersetzung	manuell 9,40 - 0,75 (1. - 9. Gang) automatisiert 9,48 - 0,75 (1. - 9. Gang)	automatisiert: 14,107 - 0,823 (1. - 16. Gang)	automatisiert: 14,107 - 0,823 (1. - 16. Gang)

DIE SATTELZUG- MASCHINEN DER F-LINE

	Ecotorq 9 l 330 PS	Ecotorq 13 l 450 PS
Leistung	330 PS (243 kW) bei 1900 U/min	450 PS (330 kW) bei 1800 U/min
Drehmoment	1400 Nm bei 1200-1650 U/min	2500 Nm bei 1000-1200 U/min
Hubraum	9 l	12,7 l
Zylinderdurchmesser x Hub	115 mm x 144 mm	130 mm x 160 mm
Verdichtungsverhältnis	17,6:1	17:1
Motorbremsleistung	220 kW (bei 2400 U/min)	320 kW (bei 2400 U/min)
Ölvolumen	30 l	50 l
Kühlmittelvolumen	46 l	57 l
Mit Retarder		77 l
Motor-Nebenabtrieb Leistung Übersetzung	85 kW 600 Nm / 1,05	130 kW 750 Nm / 1,18
Getriebetyp	9-Gang automatisiert Ecotorq ZF 9S 14409 wahlweise 9-Gang Schaltgetriebe Eaton 9S 13209	16-Gang automatisiert Ecotorq 16s 2600 OD
Getriebeübersetzung	manuell 9,40 - 0,75 (1. - 9. Gang) automatisiert 9,48 - 0,75 (1. - 9. Gang)	automatisiert: 14,107 - 0,823 (1. - 16. Gang)

DIE BAUSERIE DER F-LINE

	Ecotorq 9 l 330 PS	Ecotorq 13 l 450 PS
Leistung	330 PS (243 kW) bei 1900 U/min	450 PS (330 kW) bei 1800 U/min
Drehmoment	1400 Nm bei 1200-1650 U/min	2500 Nm bei 1000-1200 U/min
Hubraum	9 l	12,7 l
Zylinderdurchmesser x Hub	115 mm x 144 mm	130 mm x 160 mm
Verdichtungsverhältnis	17,6:1	17:1
Motorbremsleistung	220 kW (bei 2400 U/min)	320 kW (bei 2400 U/min)
Ölvolumen	30 l	50 l
Kühlmittelvolumen	46 l	57 l
Mit Retarder		77 l
Motor-Nebenabtrieb Leistung Übersetzung	85 kW 600 Nm / 1,05	130 kW 750 Nm / 1,18
Getriebetyp	9-Gang automatisiert Ecotorq ZF 9S 14409 wahlweise 9-Gang Schaltgetriebe Eaton 9S 13209	16-Gang automatisiert Ecotorq 16s 2600 OD
Getriebeübersetzung	manuell 9,40 - 0,75 (1. - 9. Gang) automatisiert 9,48 - 0,75 (1. - 9. Gang)	automatisiert: 14,107 - 0,823 (1. - 16. Gang)

F-LINE EXTERIOR DESIGN



Die Ford Trucks der F-LINE beeindrucken auf den ersten Blick durch ihr charismatisches Äußeres. Die Front grüßt mit einem signifikanten Kühlergrill-Design. Die Nebelscheinwerfer sehen nicht nur stark aus, sie sind es auch: Bei Bedarf leuchten sie die Straße breitflächig aus und bieten damit beste Führungseigenschaften. Die vorderen Türen und der Außenspiegel erleichtern den Einstieg. Die großen, hell beleuchteten Stufen bieten Trittsicherheit auf dem Weg in die geräumige Kabine.

Sichtoptimierte Spiegelabdeckung



Großes seitliches Sichtfeld

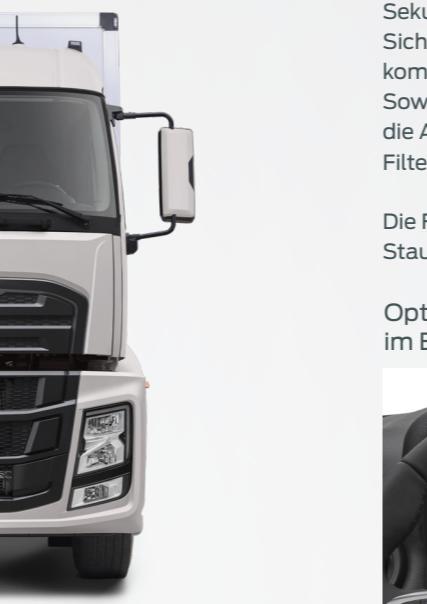


Ergonomischer Einstieg



KOMFORT AUF GANZER LINIE

Volle Unterstützung bei jeder Fahrt und jeder Herausforderung. Darauf konzentriert sich das Fahrerhaus der neuen F-LINE. Mit Liebe zum Detail ermöglicht die fahrerfreundliche Ausstattung ein durchgängig angenehmes Fahrerlebnis. Tagsüber gewährleisten Sonnenblenden, dass sich Ihre Augen auch bei schwierigen Lichtverhältnissen unangestrengt auf die Straße fokussieren können. Abends und nachts bieten die vorderen Scheinwerfer und Nebelscheinwerfer beste Sicht. Mit Hilfe von Weitwinkel-Seitenspiegeln bleiben Sie auch bei schwierigen Parkmanövern souverän und gelassen. Die wirkungsvolle Luftfederung der Kabine sorgt auch auf unebenen Straßen für ein ruhiges Fahrgefühl.



F-LINE INTERIOR DESIGN

Sich unterwegs wie zuhause fühlen: Mit dieser Innenausstattung gelingt das von der ersten Sekunde an. Dafür sorgt ein komfortabler Fahrersitz mit Lordosenstütze, tragefreundlichen Sicherheitsgurten, Kopfstützen, Armlehne, Sitzheizung und pflegeleichtem Sitzbezug. Hinzu kommt ein Klimaanlagensystem, das sich punktgenau auf Ihre Wohlfühltemperatur einstellt. Sowie eine optionale Innenraum-Heizung, die schnell wohlige Wärme verbreitet. Wählt man die Ausstattung mit elektrischem Schiebedach in Kombination mit der Klimaanlage mit Filterfunktion, so ist die Luft im Inneren der Kabine immer frisch und frei von Pollen.

Die Fahrerkabine des F-LINE ist erfreulich geräumig und bietet dennoch ausreichend Stauraum und Türfächer.

Optimierte Menüführung im Bordcomputer



Fahrerorientiertes Armaturenbrett



USB und USB-C Anschluss



Fahrzeug und Telefon lassen sich spielerisch kabellos über Android Auto und CarPlay-Funktionen mit ihrem 9-Zoll-Multimedia-Bildschirm verbinden. Dank des aktualisierten Armaturenbretts haben Sie auf wichtige Informationen, wie Ihr AdBlue-Level, die aktuelle Kraftstoffverbrauch, die Durchschnittsgeschwindigkeit und die Betriebsstunden des Motors, jederzeit Zugriff. Die Tasten des ergonomischen Lenkrads sind intuitiv zu bedienen. Ergänzend Steuerungstasten lassen sich bequem mit der Hand am Lenkrad erreichen.

Über die Gesamtheit aller Innenraum-Features hinweg setzt die Ford Trucks F-LINE erfreulich hohe Komfortstandards, die es dem Fahrer einfacher machen, seine Leistung abzurufen und die volle Aufmerksamkeit auf die Straße oder das Gelände zu richten.

Ergonomischer Fahrersitz



Staufach in der Tür



Leerschalter für nachträgliche Belegung



Multimedia-System mit 9-Zoll-Touchscreen



Funkschlüssel



Mitteltkonsole mit Ablage

Multifunktions-Lederlenkrad



F-LINE SATTELZUGMASCHINEN



Der Dachspoiler und die aerodynamische Verkleidung minimieren den Luftwiderstand des Fahrzeugs, verbessern den Kraftstoffverbrauch und erhöhen die Ästhetik.



Die optionalen Seitenverkleidungen reduzieren den Kraftstoffverbrauch und steigern gleichzeitig die Ästhetik des Fahrzeugs.

Die F-LINE Sattelzugmaschinen zielen auf maximale Effizienz und legen dabei Wert auf jedes Detail. Intelligente Lösungen minimieren die Betriebskosten und erhöhen die Rentabilität.



Die Frontstosstange ist modular aufgebaut, so dass im Schadenfall nur die beschädigten Teile ausgetauscht werden müssen. Dies ermöglicht schnelle und kosteneffiziente Reparaturen.

Die Effizienz des Fahrzeugs wird durch leistungsstarke Aggregate optimiert. Die EU6e-Technologie, die bei allen Fahrzeugen Standard ist, minimiert schädliche Abgasemissionen.



Die Sattelhöhe der 4x2-Zugmaschine kann je nach Einsatz und Bedarf von 980 mm bis 1.250 mm angehoben werden.

In der F-Line 4x2 Sattelzugmaschine ist ein



600-Liter-Aluminium-Kraftstofftank standardmäßig verarbeitet. Dies kann optional um einen zusätzlichen 450-Liter-Tank erweitert werden.



F-LINE STRASSENSERIE



IHRE LADUNG IST SICHER UND GESCHÜTZT.

Diese Baureihe bietet eine Vielzahl von Optionen, um den unterschiedlichsten Anforderungen gerecht werden zu können. Unterschiedliche Radstände und Überhänge sind die Basis für jede Transportlösung.



DIESES DESIGN RICHTET SICH GANZ NACH IHNEN.

Auch in diesem Fahrerhaus steht der Komfort im Vordergrund. Es ist für verschiedene Straßenbedingungen und unterschiedliche Lasten konzipiert und darauf ausgelegt, sich den Anforderungen, aber auch den Gewohnheiten und der Größe des Fahrers ergonomisch anzupassen. Optionen mit oder ohne Betten sowie mit niedrigem oder hohem Dach sind verfügbar.

Die Ford Trucks F-LINE Straßenserie mit 450 PS Leistung verfügt über eine Federung, die das Fahrverhalten optimiert. Speziell für den Transport schwerer Lasten entwickelte Lowliner-Fahrzeugoptionen mit niedriger Chassishöhe sind mit verschiedenen Motor- und Achsversionen erhältlich.

Die liftbare Nachlaufachse erhöht die Lebensdauer der Reifen, während das automatische Getriebe das Schalten vereinfacht. Der Retarder gewährleistet eine sichere Bremsung – auch bei hohen Lasten.

Automatikgetriebe



Die 450 PS starken Fahrzeuge sind mit einem 16-Gang-Automatikgetriebe mit separaten Fahrmodi ausgestattet. Diese sorgen für eine ausgewogene Mischung aus Wirtschaftlichkeit und Leistung. Die 330 PS starken Fahrzeuge bieten ein 9-Gang-Automatikgetriebe als Option. Dieses wählt immer den am besten geeigneten Gang aus, wodurch sowohl der Kraftstoffverbrauch, als auch die Leistung des Fahrzeugs optimiert werden.

Klimaanlage



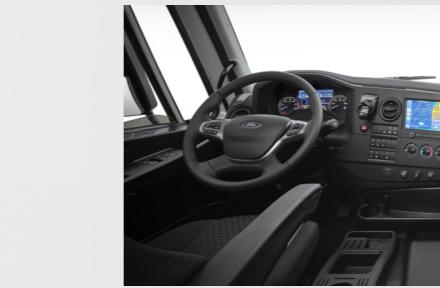
Die Klimaanlage ist bei allen Fahrzeugen serienmäßig. Mit ihr ist es ein Leichtes, die für Fahrer und gegebenenfalls Beifahrer ideale Temperatur bei verschiedenen Wetterbedingungen konstant aufrechtzuerhalten.

Lenkbare Hinterachse



Die lenkbare Hinterachse ist verfügbar für 9 l und 12,7 l Fahrzeuge mit 6x2-Achskonfiguration. Sie verbessert das Fahrerlebnis durch optimale Manövrierefähigkeit – selbst auf den engsten Straßen.

Standheizung



Die Standheizung ist bei Schlafkabinen der F-Line serienmäßig. Diese schenkt Ihnen behagliche Wärme – ohne, dass sie dafür den Motor starten müssen.

Hinterer Luftfederung



Die hintere Luftfederung wurde speziell für die 4x2- und 6x2-Modelle entwickelt. Sie bietet nicht nur vergleichbare Fahrkomfort, sondern ermöglicht auch hohe Sicherheit beim Transport empfindlicher Lasten.

Liftachse

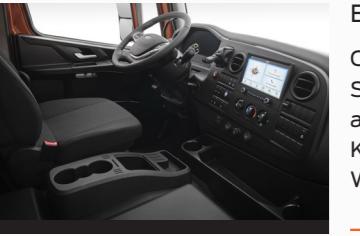


Bei der Antriebsformel 6x2 kann die Hinterachse angehoben werden. Bei Fahrzeugen, die ohne Ladung unterwegs sind, verhindert dies unnötige Reifenschäden. Wird das Fahrzeug zum Beladen angehoben, werden die Reifen dank AutoDrop-Funktion automatisch abgesenkt.



F-LINE BAUSERIE

Die Ford Trucks F-LINE Bauserie überzeugt durch Robustheit und Langlebigkeit. Ihr speziell auf die Herausforderungen des Baus zugeschnittenes Können hat sie in vielfältigen Tests umfassend unter Beweis gestellt. Anspruchsvolle Offroad-Bedingungen meistern alle Modelle erfolgreich. Selbst bei schwierigen Transportaufgaben ist voll auf sie Verlass.



Ergonomische Kabine

Optionen mit niedrigem Dach, Schlaf- oder Tageskabine sind darauf abgestimmt, beste Sicht und hohen Komfort bei unterschiedlichen Wetterbedingungen zu bieten.



Optimales Tankvolumen

Je nach Fahrzeugmodell stehen Kraftstofftanks mit einem Fassungsvermögen von 250, 315 oder 350 Litern zur Verfügung.



Hintere Aufhängung

Das Aufhängungssystem unserer F-LINE Bauserie passt sich unterschiedlichen Last- und Geländebedingungen an.



Geländegängige Reifen

Bei Ihrem Ford Truck der F-LINE Bauserie haben Sie die Wahl zwischen 13R22,5 und 315,80R22,5 sowie 385,65R22,5 auf der Vorderachse.



Das verstärkte Chassis und die verschiedenen Achsvarianten ermöglichen den sicheren Transport schwerer Lasten. Das Federungssystem bietet hohen Fahrkomfort bei allen Geländebedingungen.

Vordere Achskapazität

Die Vorderachse kann mit bis zu 9 t belastet werden.

Zuverlässige Leistungsstärke

Mit bis zu 450 PS Motorleistung überwindet die F-LINE selbst schwieriges Offroad-Terrain.

Hohe Nutzlastkapazität

Das mögliche hohe Gesamtgewicht bei insgesamt niedrigen Betriebskosten macht die F-LINE Bauserie so wirtschaftlich.

Geringer Lenkaufwand

Ein elektrohydraulisches Servolenkungssystem (EHPAS) ermöglicht eine komfortable Lenkung bei geringem Kraftaufwand.

Nebenabtriebs-Optionen

Verschiedene motor- und getriebegesteuerte PTO-Optionen sind den spezifischen Anforderungen entsprechend erhältlich.

Verstärkte Hinterachse

Die Hinterachse mit optimierten Achsübersetzungen sorgt für eine verbesserte Traktion beim Transport schwerer Lasten.

HÄLT JEDER BELASTUNG STAND.

Das Fahrgestell ist das Ergebnis fundierter Analysen. Es ist robust konstruiert und garantiert der F-LINE Bauserie auch bei anhaltend starker Belastung eine lange Lebensdauer.



Kompatibilität mit Nutzfahrzeugen und Aufbauten

Absetz-, Abroll- oder Dreiradsteckkipper: Die F-LINE Bauserie verwandelt sich in die Nutzfahrzeug- bzw. Aufbaulösung, die Ihre Bedürfnisse entspricht. Die Rahmen der Bauserie sind kompatibel für alle Aufbauten und damit für jeden Einsatzbereich und jede Transportaufgabe bestens gerüstet.

EHPAS

Die EHPAS-Technologie ist ein System zur Verbesserung der Lenkung, das hydraulische Kraftunterstützung mit elektrischem Antrieb kombiniert. Dieses System passt den Lenkwiderstand an die Geschwindigkeit des Fahrzeugs an, was zu einem safteren und komfortableren Fahrerlebnis führt.

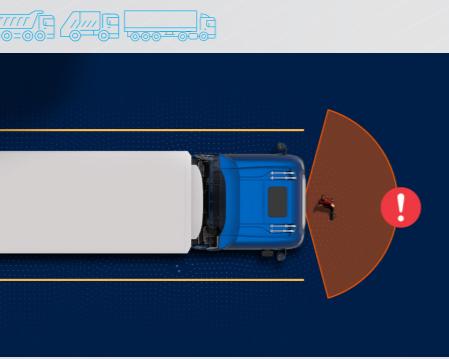
Bei niedrigen Geschwindigkeiten wird die Lenkung leichter und das Einparken und Manövrieren vereinfacht. Bei höheren Geschwindigkeiten steigert die Lenkwiderstand und somit auch die Fahrsicherheit.

SICHERHEIT HAT VORFAHRT.



ABBIEGEHILFE

Dieses Sicherheitssystem hilft dem Fahrer, Kollisionen mit Fußgängern, Radfahrern oder anderen Fahrzeugen, die sich rechts neben dem Fahrzeug befinden, zu vermeiden. Das Informationssystem nutzt ein Radarsystem, um Objekte zu erkennen, die maximal 10 Meter von der vorderen Stoßstange und 16,5 Meter von der hinteren Stoßstange entfernt sind. Wird ein Fußgänger, Radfahrer oder Fahrzeug im toten Winkel erkannt, erfolgt eine optische und akustische Warnung. Dies verbessert die Verkehrssicherheit und unterstützt den Fahrer dabei, seiner Verantwortung gerecht zu werden.



RONT- RKENNUNG

eses Sicherheitssystem warnt den Fahrer vor dem Losfahren vor Fußgängern und Radfahrern in der Umgebung. Dank des Radarsensors an der Fahrzeugfront erkennt das System die Anwesenheit von Objekten vor dem Fahrzeug und reagiert mit einem optischen und akustischen Signal. Dieses System funktioniert bei Geschwindigkeiten bis 15 km/h. Es ist ein wertvolles Instrument zur Vermeidung von Unfällen. Nicht zuletzt kann, wenn Verkehrsteilnehmer zu Fuß, mit dem Rad oder E-Scooter überraschend die Straße überqueren.

Diese Fahrzeuge haben eine topografische Karte, die bei der Einhaltung einer begrenzung zu einer Frontkamera führt. Die Begrenzung erkennt auf diese Weise darauf hingewiesene die zulässige Geschwindigkeit. Das System ist so programmiert, dass es die Geschwindigkeit zu reduzieren beginnt, sobald es eine Verkehrssicherung an einer Kreuzung oder einer anderen Stelle auf einer Straße sieht, und passt die Geschwindigkeit entsprechend an.



RKEHRSZEICHEN-KENNUNG

Die Fahrzeugtechnologie verwendet grafische Daten und Kameras, um Fahrer bei der Einhaltung der Geschwindigkeitsbeschränkung zu helfen. Mittels GPS und Kamera wird die jeweils aktuelle Geschwindigkeit ermittelt und der Fahrer wird auf hingewiesen. Überschreitet der Fahrer die zulässige Höchstgeschwindigkeit, fordert das System ihn dazu auf, die Geschwindigkeit zu reduzieren. Das System erkennt zudem Fahrssicherheitszeichen und -bedingungen und passt die Geschwindigkeit des Fahrers entsprechend an. Beispielsweise wenn dieser die Schul- oder Lärmschutzzone einfährt. Dieses Sicherheitssystem hält den Fahrer bei Geschwindigkeiten von mindestens 60 km/h davon ab, die Fahrspur zu verlassen. Die Technologie nutzt Kameras, um Fahrspurmarkierungen und Fahrbahnränder zu erkennen. Verlässt das Fahrzeug die Fahrspur, wird der Fahrer durch eine blinkende Warnleuchte auf dem Armaturenbrett und durch ein akustisches Signal darauf hingewiesen.



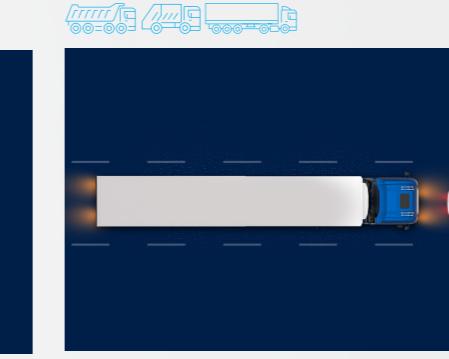
IRHALTE- ISTENT

Sicherheitssystem hält den Fahrer schwindigkeiten von mindestens 10 km/h davon ab, die Fahrspur zu verlassen. Die Technologie nutzt Kameras, um Fahrmarkierungen und Fahrbahnänderungen zu erkennen. Verlässt das Fahrzeug die Fahrspur, wird der Fahrer durch eine blinkende Warnleuchte auf dem Armaturenbrett und ein akustisches Signal darauf hingewiesen.



ALCOLOCK- VORBEREITUNG

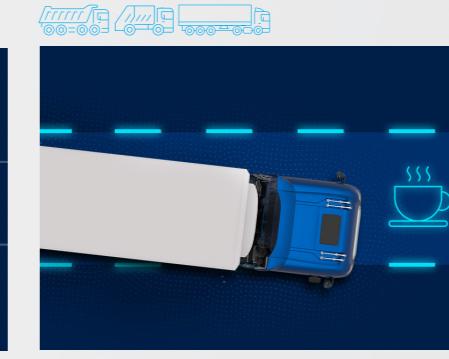
Die technische Infrastruktur der F-LINE ermöglicht die Installation eines Geräts, in das der Fahrer vor dem Starten des Fahrzeugs pusten muss. Ist er alkoholisiert, verriegelt sich das Zündschloss. Das Fahren unter Alkoholeinfluss kann so wirkungsvoll reduziert werden.	Das Notbremsignal erzwingt die Aktivierung der Warnblinkanlage, wenn ein vorausfahrendes Fahrzeug unerwartet bremst. Dadurch können andere Fahrer leichter erkennen, dass das Fahrzeug langsamer geworden ist oder angehalten hat. Das Sicherheitssystem ist ab einer Mindestgeschwindigkeit von 50 km/h einsatzbereit.
---	---



NOTBREMS SIGNAL

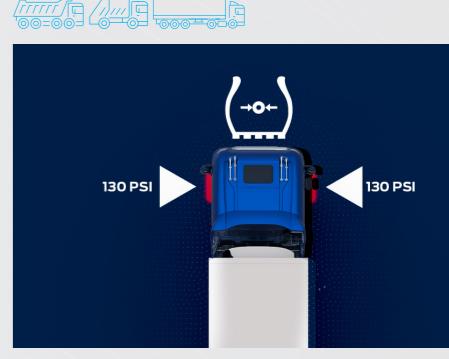
Das Notbremssignal erzwingt die Aktivierung der Warnblinkanlage, wenn ein vorausfahrendes Fahrzeug unerwartet bremst. Dadurch können andere Fahrer leichter erkennen, dass das Fahrzeug langsamer geworden ist oder angehalten hat. Das Sicherheitssystem ist ab einer Mindestgeschwindigkeit von 50 km/h einsatzbereit.

Dieses Sicherheitsmerkmal vermeiden, indem der Fahrer die Konzentration auf die Fahrt auf der Straße erhält. In Richtung Straße und Fahrbahn zu bewegen. Die Trennung zwischen den Fahrer und dem Beifahrer. Wenn das System eine Ablenkung erkennt, wird der Fahrer mit einer Warnung über das Armaturenbrett informiert. Eine akustische Warnung wird ausgelöst.



MÜDIG ERKEN

Dieses Sicherheitssystem vermeiden, indem es Vertragsmangel erkennen. In Richtung Straße gehen. Bewegungen des Lenkers zu erkennen. Die Technik Mindestgeschwindigkeit. Wenn das System Auffälligkeiten oder Ablenkung erkennen, warnt der Fahrer mit einer Warnung. Das Armaturenbrett sichert akustischen Warnsignale.

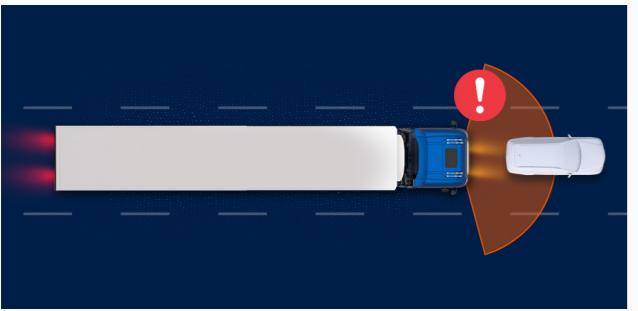


REIFENDRUCKÜBERWACHUNGSSYSTEM

Mithilfe dieser Sicherheitsfunktion wird der Reifendruck des Fahrzeugs überwacht. Das System verwendet dazu Sensoren, die den Druck in jedem Reifen messen, um diese erfassten Daten dann an den Bord-Computer zu übermitteln. Fällt der Druck unter einen zuvor definierten Wert, wird der Fahrer auf dieses Unfallrisiko hingewiesen. Die Sensoren des Reifendrucküberwachungssystems befinden sich in den Reifenventilen und ermöglichen visuelle und akustische Warnungen auf dem Armaturenbrett.



SICHERHEIT HAT VORFAHRT.



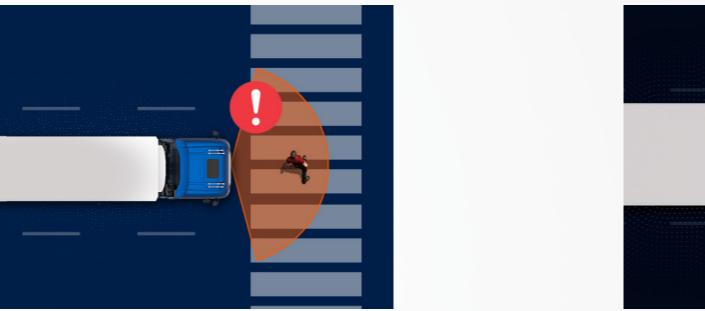
KOLLISIONSFRÜHERKENNUNG

Das System verwendet eine Kombination aus Radar- und Kamerasensoren um eine Kollisionsgefahr auf dem Weg des Fahrzeugs zu erkennen. Im ersten Schritt setzt das Sicherheitssystem lediglich eine Warnung ab. Ergreift der Fahrer daraufhin keine Maßnahmen, um die potenzielle Kollision zu vermeiden, bremst das Fahrzeug selbstständig ab. Dieses Sicherheitssystem kann besonders nützlich sein, wenn der Fahrer die Konzentration verliert oder abgelenkt wird.



RÜCKFAHRKAMERA

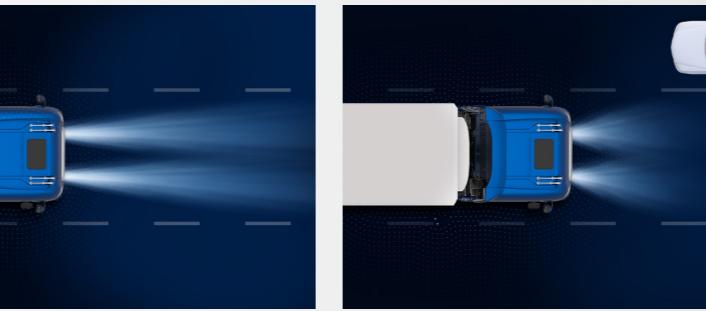
Die am Heck des Fahrzeugs installierte Rückfahrkamera aktiviert sich, sobald der Fahrer in den Rückwärtsgang schaltet. Sie zeigt dem Fahrer Objekte an, die sich hinter dem Fahrzeug befinden und unterstützt ihn dabei, korrigierende Maßnahmen zu ergreifen, um eine potenzielle Kollision zu vermeiden.



PRE-COLLISION ASSIST MIT FUSSGÄNGERERKENNUNG

Der Pre-Collision Assist mit Fußgängererkennung ist ein Sicherheitsmerkmal, das automatisch bremst, wenn das Fahrzeug mit einem Fußgänger zusammenzstoßen droht. Das System nutzt eine Kombination aus Radar- und Kamerasensoren, um Fußgänger im Fahrweg des Fahrzeugs zu erkennen. Wenn das System den Fußgänger erkennt, warnt es den Fahrer und leitet automatisch eine Bremsung ein, wenn der Fahrer nicht eingreift.

Der Pre-Collision Assist mit Fußgängererkennung wurde entwickelt, um Zusammenstöße zwischen Fußgängern und Lkws zu verhindern, die eine der Hauptursachen für tödliche Zusammenstöße zwischen Fußgänger und Fahrzeugen sind. Das System ist vor allem in Situationen nützlich, in denen der Fahrer die Konzentration verliert oder unachtsam ist.



FERNLICHT MIT ABBLENDFUNKTION

Die Scheinwerfer der F-LINE wechseln nachts automatisch zwischen Fern- und Abblendlicht hin- und her. Erkennt die Frontkamera ein vorwegfahrendes oder entgegenkommendes Fahrzeug, schaltet es automatisch auf Abblendlicht, um andere Fahrer nicht zu blenden. Besonders dienlich ist das System auf Straßen mit starkem Verkehrsaufkommen oder bei schlechter Sicht.



TEMPOMAT MIT „STOP AND GO“-FUNKTION

Dieses intelligente adaptive Sicherheitssystem passt die Geschwindigkeit des Fahrzeugs automatisch an und gewährt dadurch die Sicherheit einer sichereren Abstandserkennung vorausfahrender Fahrzeuge nutzt die Technologie Radarsensoren, welche die Reflexion von Sensoren messen sowie Kameras, die das Straßenbild analysieren. Wenn das vorausfahrende Fahrzeug anhält, stoppt auch der Ford Truck. Sobald das Fahrzeug wieder in Bewegung geht, wird das Folgen fortgesetzt. Der intelligente Tempomat mit „Stop and Go“-Funktion bietet einen wirksamen Schutz vor Auffahrunfällen, indem er automatisch bremst und beschleunigt und dabei das Fahrzeug in seiner Spur hält. Das System hält den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug mit Abstandsmessern ein, die vier verschiedene Modi abdecken.

Not available
Optional
Series

DIE SICHERHEITSTECHNOLOGIEN DER F-LINE IM ÜBERBLICK

Abbiege-Informationssystem
Totwinkel-Assistent
Rückfahrkamera
Fahrer-Warnsystem
Vorbereitung für Alkohol-Interlock
Verkehrszeichenerkennung
Spurhalteassistent
Notbremssignal
Reifendruck-Kontrollsysteem
Vorausschauender Kollisions-Assistent
Vorausschauender Kollisions-Assistent mit Fußgänger-Erkennung
Automatisches Fernlicht
Intelligente adaptive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go* Funktion

SATTEL

▪

▪

▪

▪

▪

▪

▪

▪

▪

▪

▪

▪

▪

STRASSE

▪

▪

▪

▪

▪

▪

▪

▪

▪

▪

▪

▪

▪

BAU

▪

▪

▪

▪

▪

▪

▪

▪

▪

▪

▪

▪

▪



MAXCRUISE

- Analysiert Straßentypen und -bedingungen und passt die Geschwindigkeit automatisch den jeweiligen Gegebenheiten an.
- Verbessert den Kraftstoffverbrauch der F-LINE mit intelligenter Software.



FLEET MANAGEMENT SYSTEM INTEGRATION

- ConnecTruck erleichtert die Integration von Flottenmanagementsystemen.
- Mit ConnecTruck können Sie die notwendige Integration problemlos durchführen und bestehende Systeme nutzen. Der Kauf zusätzlicher Hardware ist nicht notwendig.



CLOUD COMPUTING TECHNOLOGY

- Unsere Ingenieure speichern und analysieren die Daten zahlreicher Fahrzeug-Sensoren mittels Cloud-Computing-Technologie.
- Algorithmen führen zu Optimierungen nach Maß, die Ihr F-LINE Fahrzeug noch besser machen.



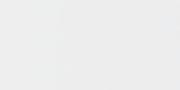
FORD TRUCKS NET

- Mit Ford Trucks Net ist gutes Internet immer mit an Bord der F-LINE und unterbrechungsfreie Kommunikation ist zu jeder Zeit garantiert.

IHR UNKOMPLIZIERTER ZUGANG ZU ALLEN WICHTIGEN FAHRZEUGDATEN

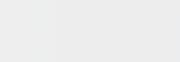
CONNECTRUCK

Mit ConnecTruck verbinden Sie sich über das Webportal oder von Ihrem Smartphone aus mit Ihrem F-LINE Truck und erhalten wertvolle Informationen zu Standort, Kraftstoff und Leistung.



DRIVE ASSIST AND DRIVE EVALUTION TECHNOLOGIES

- Ständiges Analysieren des Fahrerprofils zur Verbesserung des wirtschaftlichen Fahrtils.
- Berechnen die Performance auf Basis zahlreicher Parameter.



OVER THE AIR SOFTWARE UPDATE

- Kontinuierliche ferngesteuerte Updates für die ConnecTruck-Software.
- Diagnostiziert den Zustand des Fahrzeugs und ergibt schnell Maßnahmen zur Verbesserung der Leistung.



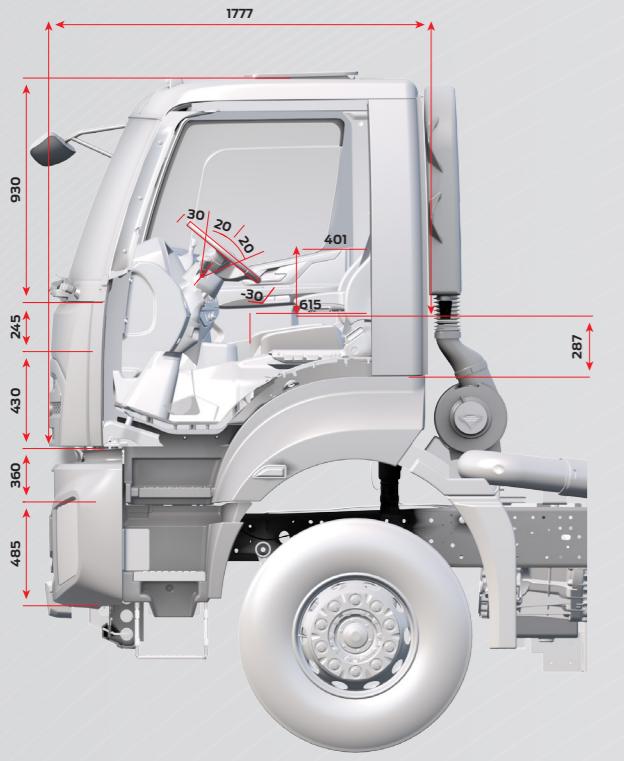
FLEET MANAGEMENT SYSTEM

- ConnecTruck kann mit vielen Flottenmanagementsystemen kommunizieren.

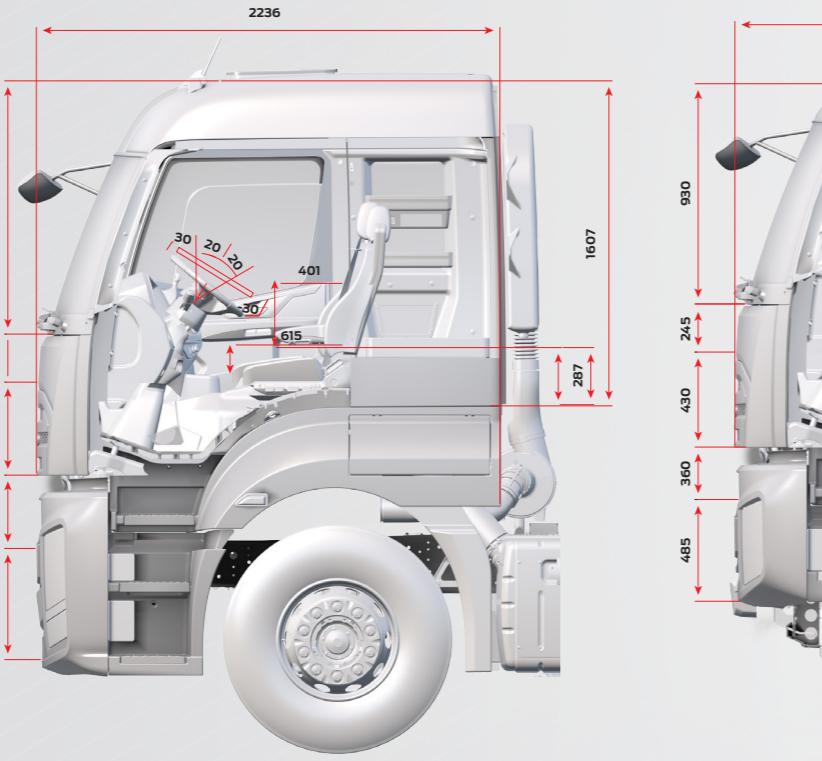
▪ Serie
▪ Optional
- Nicht verfügbar

*Nur in Verbindung mit 16-Gang-Automatikgetriebe erhältlich.

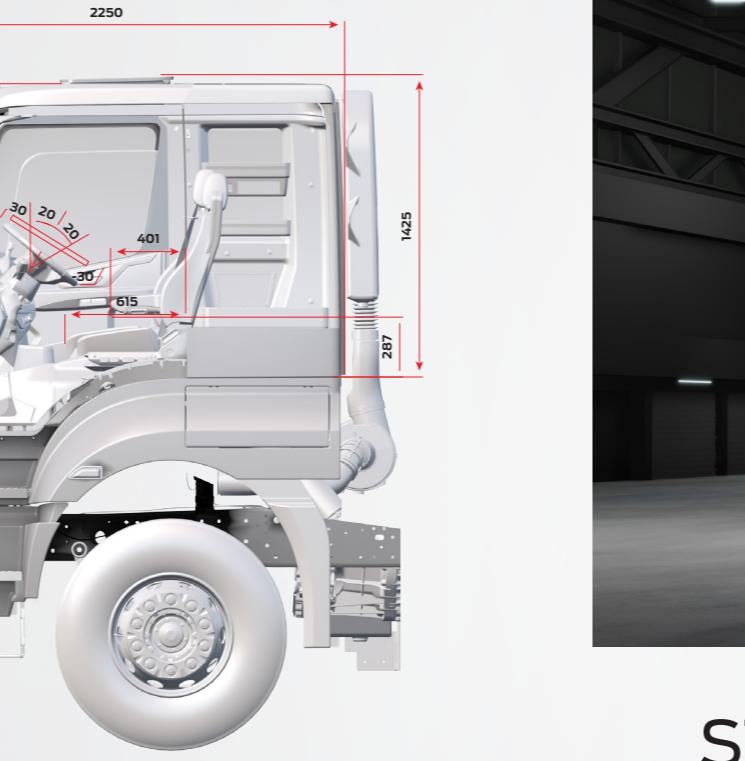
F-LINE ABMESSUNGEN



LOW ROOF DAY CAB



HIGH ROOF SLEEPER CAB



LOW ROOF SLEEPER CAB

F-LINE SERIE



STRASSEN SERIE

4X2	6X2	8X2	6X4
1833	2533	3233S	3545
1845	2633	3245S	2645T

SATTELZUGMASCHINEN

4X2
1845T

BAU SERIE

4X2	6X2	6X4	8X4
1833D	2533D	345D	4145M
1845M	2633D	345M	4145D
3545DL	4145D	3545DL	4145XDL
3545ML	4145DL	3545ML	4145XDL
4145DL			
4145ML			



DIE FARBEN DER F-LINE

OPAQUE



FORD COLOR CODE: 7VTAWWA



ZINC YELLOW



DHL (BROOM) YELLOW



CHROME YELLOW



SQUIRREL GREY



DEEP ORANGE



PURE ORANGE



CARMINE RED



FLAME RED



GREY MATTER



RACE RED



TRAFFIC BLUE



DARK BLUE (GENTIAN BLUE)



OPAL GREEN

OPAQUE

METALLIC



DIFFUSED SILVER



PEARL GREEN



MONDUST SILVER



RED RUSH



AGATE BLACK



METROPOLIS WHITE



BLUE LIGHTNING



METAL BLUE

* weitere Farben möglich.
Bitte beachten Sie, dass die Farben im Original abweichen können! Bitte stimmen Sie das mit Ihrem Verkäufer nach.
Farboptik abgestimmt.



Sharing the load

www.f-trucks.ch



Wir behalten uns das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der in dieser Veröffentlichung abgebildeten und beschriebenen Modelle und Komponenten jederzeit zu ändern. Die Merkmale des standardmäßigen und optionalen Zubehörs der Fahrzeuge können von Zeit zu Zeit geändert werden. Wenden Sie sich deswegen bitte an Ihren autorisierten Händler. Die in diesem Katalog verwendeten Abbildungen können sich von den zum Verkauf angebotenen Fahrzeugen unterscheiden. Die Auswahl von optionalem Zubehör kann zu Abweichungen von diesen Spezifikationen führen. Die Bluetooth®-Wortmarke ist Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. Die Apple CarPlay® Logos sind Eigentum von Apple Inc. 03/25