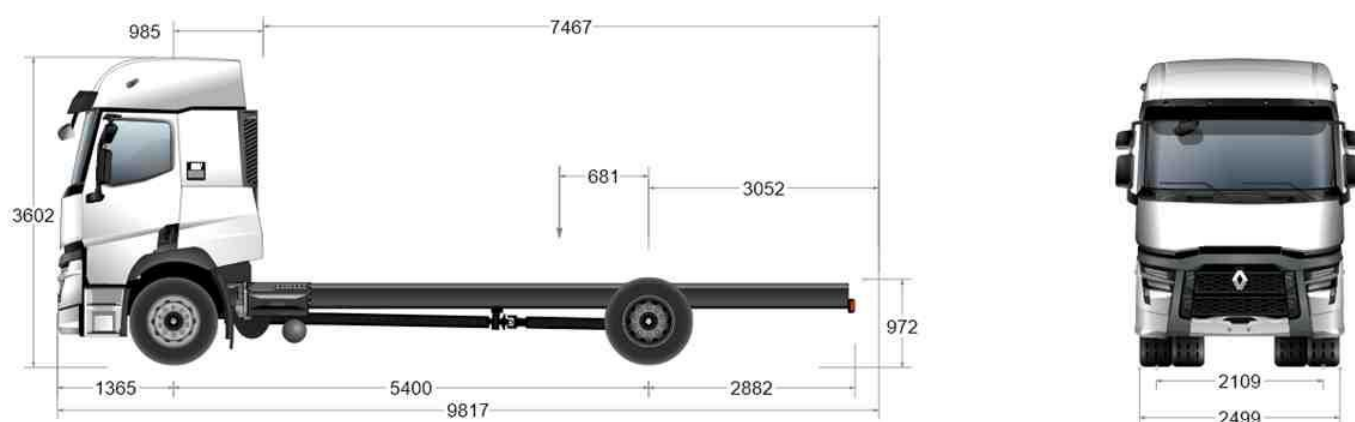


Code modèle : CHM\_11MJ016STD00  
Date d'édition : 12/10/2023  
Mise à jour de l'affaire : 12/10/2023

A l'attention de

## RENAULT TRUCKS T P4X2 11L E6 - PTAC 18 T / PTRA 40 T

### RENAULT TRUCKS



### MASSES

Empattement		mm	5,400
Charge utile	(C)	kg	10531
Masse maxi immatriculation	Totale (PTAC)	kg	18000
	Essieu avant 1	kg	8000,00
Masse mini véhicule complet à vide	Essieu arrière 1	kg	11500
	groupe essieux avant	kg	5772,00
Poids châssis cabine	total	kg	7469
	Essieu Avant 1	kg	5171,00
	Essieu Arrière 1	kg	2298,00
Poids total véhicule+charge avec charge à YMAX	groupe essieux avant	kg	8000,00
	groupe essieux arrière	kg	10000,00
Poids total véhicule+charge avec charge à YMIN	groupe essieux avant	kg	6500,00
	groupe essieux arrière	kg	11500,00

Ce tableau tient compte du poids des options RENAULT TRUCKS, plein d'urée, d'huile, de liquide lave glace et de refroidissement à 100 %, niveau de remplissage carburant à 90 % et présence du chauffeur (75 kg)

Pour conserver une conduite confortable (directibilité, freinage) des véhicules dans toutes les conditions de charge et de roulage une fois le véhicule carrossé, il faut respecter la charge minimum sur l'(les) essieu(x) avant suivante : valeur correspondante à 29% du poids du véhicule carrossé à vide en ordre de marche (chauffeur sans passager)

### LONGUEURS

Empattement		mm	5,400
Porte à faux avant	(H / BEP L016)	mm	1365
Empattement	(F / BEP L011)	mm	5400

Porte à faux arrière	Châssis, hors tout (BEP L017)	mm	2882
Porte à faux arrière carrosserie	mini (Xmin / BEP L017)	mm	1514
	maxi (Xmax : BEP L017)	mm	3052
Entrée cabine	(B / BEP L102)	mm	985
Longueur carrossable	min (Wmin / BEP L105)	mm	5929
	maxi (Wmax / BEP L105)	mm	7467
C.Gravité de la charge	totale (Y / BEP ?)	mm	0
Centre de Gravité de la charge	maxi (Ymax / BEP L103)	mm	1451
	mini (Ymin / BEP L104)	mm	681
Centre de Gravité du véhicule	en X (BEP L044)	mm	1678,00
Long totale châssis cabine	(A / BEP L001)	mm	9647

## HAUTEURS

Empattement		mm	5,400
Garde au sol, en charge	arrière (U3 / BEP H016)	mm	212
	avant (U1 / BEP H015)	mm	192
Hauteur extérieure maxi à vide	(BEP H001)	mm	3691
Hauteur extérieure maxi, cabine basculée, à vide	(O1 / BEP H061)	mm	4350,00
Hauteur pavillon/sol à vide	(O)	mm	3602
Distance sol / point le plus bas avant du véhicule	à vide (H0 / BEP H18)	mm	307,00
	en charge (H0 / BEP H18)	mm	298,00
Hauteur sol / dessus longeron au niveau essieu avant	à vide (H1 / BEP H035)	mm	958,00
	en charge (H1 / BEP H036)	mm	946,00
Hauteur sol / dessus longeron au niveau pont	à vide (H2 / BEP H037)	mm	972
	en charge (H2 / BEP H038)	mm	948
Hauteur sol / dessus longeron à l'extrémité arrière	à vide (HN)	mm	979,00
	en charge (HN)	mm	949,00
Centre de Gravité du véhicule	à vide en Z (BEP H044)	mm	939,00
Hauteur longerons	(BEP H032)	mm	300,00

## DISPOSITIF DE REMORQUAGE

Empattement		mm	5,400
Distance entre l'avant du véhicule et le centre du dispositif de remorquage	(BEP L045 + L016)	mm	
Distance axe dernier essieu / centre dispositif de remorquage		mm	
Hauteur crochet de remorquage / dessus longeron	(BEP H045)	mm	

## LARGEURS

Empattement		mm	5,400
Largeur extérieure cabine maxi (rétroviseurs dépliés)	(BEP W001)	mm	2980,00
Largeur cabine maxi	(BEP W002)	mm	2526
Largeur du cadre	à l'avant (BEP W035)	mm	1080
	à l'arrière (BEP W036)	mm	850
Largeur aux roues arrière	essieu AR 1 (V3 / BEP W003.2)	mm	2499
Voie	arrière 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	1837
	avant (V1 / BEP W013.1)	mm	2109

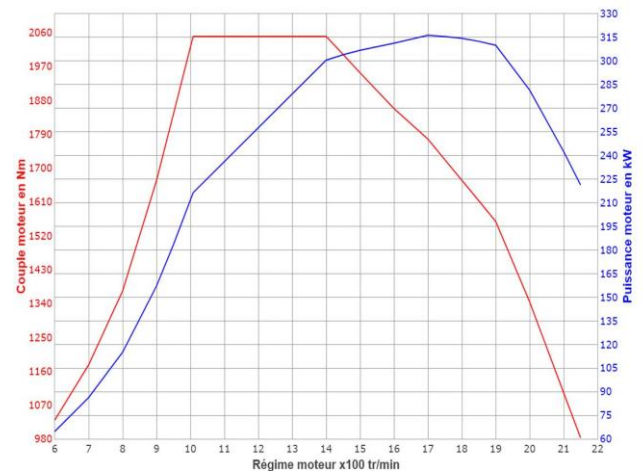
## DIVERS

Empattement		mm	5,400
Angle d'attaque	(BEP H010)	°	14
Angle de rampe	(BEP H012)	°	13,90
Angle de fuite	(BEP H011)	°	12,30
Epaisseur longerons	(BEP W034)	mm	7,00
Rayon de braquage	hors tout (BEP W012)	mm	9800,00

	entre trottoirs	mm	9143,00
	intérieur	mm	4704,00

## MOTEUR DE 11

**Puissance maxi : 323 kW de 1700 à 1900 tr/mn**  
**Couple maxi : 2050 Nm de 1008 tr/mn à 1400 tr/mn**  
 Diesel 6 cylindres en ligne - Injection haute pression common rail (2000 bars) - 24 soupapes - arbres à cames en tête, distribution arrière  
 Haute pression assurée par trois pompes sur corps d'injecteurs  
 Alésage 123 mm - course 152 mm - Cylindrée 10,8 l  
 Suralimenté par turbo compresseur  
 Ventilateur piloté électroniquement  
 Sens de rotation (vue côté BV) : antihoraire  
 Intervalle vidange huile jusqu'à 100 000 km  
 Niveau de dépollution CEE EURO VI  
 Système post-traitement compact (catalyseur, FAP, SCR)  
 Liquide de refroidissement  
 Régénération automatique du filtre à particule  
 Norme de bruit R51.03



## EQUIPEMENT MOTEUR

Mode Power (Eco - Eco off)  
 Recyclage complet des vapeurs d'huile (circuit fermé)  
 Sans prise de force sur moteur  
 Limiteur électronique de vitesse (90 km/h)

## EMBRAYAGE

Embrayage mono-disque, diamètre 430 mm

## BOÎTE DE VITESSES

Boîte de vitesses Optidriver AT 2412 (14,94 - 1) embrayage automatisé. Carter en aluminium.  
 Couple maxi 2400 Nm, 12 rapports avant et 3 rapports arrière.  
 Choix du mode d'utilisation au volant (automatique / manuel) par le sélecteur de vitesse.  
**Stratégie de passage de vitesses optimisée pour la FUEL ECO**  
 Carter relais arrière de boîte de vitesses en aluminium  
 Refroidisseur d'huile de boîte de vitesses huile/eau

## RALENTISSEUR

OPTIBRAKE (puissance de 300 kW à 2 300 tr/min): combinaison du ralentisseur sur échappement et du frein de compression sur soupapes, couplé au frein de service  
**Ralentisseur Hydraulique Voith (450 kW - 3250 Nm)**

## PRISE DE MOUVEMENT

Sans prise de mouvement sur boîte de vitesses

## DIRECTION

Assistance de direction par pompe hydraulique  
**Ratio de direction 26,2:1 - Volant diamètre 460 mm**  
 Circulation à droite

## ESSIEU AVANT

Essieu avec pivots sans entretien  
**Capacité charge avant (maxi technique) : 8 t**

## PNEUS ET ROUES

**Dimension 385/55 + 315/70 R22,5**  
**Profil B. DURAVIS R-STEER 02 / R-DRIVE 02**  
 Roues acier  
**Enjoliveurs tôle de roues avant**  
 Sans roue de secours

## PONT ARRIERE

Pont P13170-E simple réduction  
 Blocage différentiel intégré  
 Capacité charge arrière (maxi technique) : 13 t  
 Ratio de pont : 2,64  
 Régime moteur à 90 km/h : 1280 tr/mn

## Frein de service :

**Compresseur d'air 1100 l/min, 760 cm<sup>3</sup> bicylindre**  
 Système de freinage à deux circuits indépendants  
 Freinage par disques ventilés  
 Gestion électronique de la production d'air par EACU (Electronic Air Control Unit)  
 Cartouche de dessiccateur optimisée par maintenance préventive  
 Compresseur d'air débrayable  
 Dispositif de freinage de remorque à 2 conduites avec têtes ISO, automatique (rouge), manuel (jaune)

Dispositif frein de remorque sur traverse arrière

### EBS :

Système d'antiblocage des roues (ABS)  
Anti-patinage des roues (ASR)  
Drag torque contrôle (Contrôle du couple lors d'une phase de rétrogradage)  
Équilibrage usure plaquettes (disques)  
Couplage des ralentisseurs et des freins de service  
Gestion de l'engagement du différentiel (si équipé) à vitesse <10 km/h (4x2)  
Assistance au démarrage en côte (Hill Start Aid)  
Alerte performance de freinage  
Contrôle de trajectoire et système anti-renversement ESC (Electronic Stability Control)  
Essai de traction d'attelage  
Assistance au freinage d'urgence (AFU)

### Frein de stationnement :

EPB (Electronic Parking Brake) frein de parking automatique, immobilisation assurée par cylindres à ressort

## CABINE

### Extérieur cabine :

Sleeper Cab  
Tôlerie cabine électro-zinguée, traitée par cataphorèse  
teinte carrosserie : Blanc ekla  
code technique : 09350  
*Emblème noir*  
Déflecteurs aérodynamiques anti-salissures sur les phares  
*Suspension cabine 4 coussins d'air avec correcteur d'assiette*  
2 coffres latéraux dont 1 accessible de l'intérieur de la cabine  
2 rétroviseurs chauffants télécommandés  
2 rétroviseurs grand-angle  
Rétroviseur d'accostage  
Rétroviseurs pour hors tout carrossable 2,550 m  
Antévisseur repliable  
Avertisseur pneumatique  
Anti projection d'eau sur ailes avant  
Extensions de porte (couvre marche)  
Finition pièces extérieures ton cabine  
*large Viscope pare-soleil*  
Pare-brise feuilleté teinté  
Sans lunette arrière

### Intérieur cabine :

*Finition intérieur cabine - Anthracite*  
Desserte de pavillon Quality, 2 rangements avec portes dont 1 fermant à clef, 3 rangements avec filets, 4 modules ISO  
*Tiroir + porte-bouteille (bouteille 1,5L) + poubelle (3.2 L)*  
Pare-soleil sur pare-brise et sur vitre latérale conducteur  
*- écran multimédia couleur tactile 7"*  
*Prédisposition pour caméras numériques*  
Chronotachygraphe numérique DTCO 4.1  
Sans étalonnage tachygraphe  
Aérateur de pavillon électrique  
Moustiquaire sur aérateur  
Poignée de maintien au plafond  
*Tapis de sol en caoutchouc*  
**SIÈGE CONDUCTEUR COMFORT :**

*Amortissement vertical réglable*  
*Inclinaison de l'assise du siège*  
*Réglable en longueur et en hauteur*  
*Housse amovible*  
*Appui-tête réglable*  
*Fonction de descente rapide du siège avec mémorisation du réglage de la hauteur*  
*Réglage du support latéral du dossier du siège*  
*Réglage du support latéral de l'assise du siège*  
*Soutien lombaire réglable*  
*Coussin d'assise extensible*  
*Système chauffant (siège conducteur)*  
*Siège avec suspension longitudinale*  
Deux accoudoirs conducteurs  
Ceintures de sécurité rouges  
Rappel ceinture enclenchée  
Inclinaison de l'assise  
Réglable en longueur  
Appui tête intégré  
Sans suspension pneumatique  
Sellerie tissu  
Couchette inférieure Sérénité longueur 2018 mm, largeur 670 mm (790mm entre les sièges), épaisseur de matelas 170 mm  
*Prise soufflette*  
*Tiroir + porte-bouteille (bouteille 1,5L) + poubelle (3.2 L)*  
Lampes de lecture sur la desserte  
Éclairage cabine direct  
Éclairage nocturne rouge  
Temporisation de l'éclairage cabine  
Rideaux sur le pourtour cabine  
Éclairages zone couchette  
Télécommande zone couchette  
*Prise 12V & 5V (couchette)*  
*Réfrigérateur 24L dans rangement central sous banquette, silencieux avec thermostat et gestion des batteries du véhicule*  
2 coffres sous couchette, dont un accessible de l'intérieur et de l'extérieur  
2 patères sur face arrière et une côté conducteur  
Lève vitre conducteur impulsionnel  
Chauffage cabine autonome 2kW (air / air). Diffusion via trois bouches de ventilation (derrière le siège gauche, derrière le siège droit et au-dessus de la couchette).  
*Climatisation confort à régulation électronique avec optimisation du compresseur*  
Filtration de l'air cabine  
Sans climatisation à l'arrêt  
*Livre de bord en allemand et en français*  
*4 haut-parleurs et 2 tweeters*

### Équipement au volant :

*Volant Ultimate cuir*  
Commande OPTIDRIVER  
Commande du ralentisseur et de l'OPTIBRAKE à droite  
Colonne de direction 3 mouvements  
*ROADPAD + :*  
*- navigation TOM TOM spécifique poids-lourds*  
*- radio FM et DAB+*  
*- prise USB et jack*  
*- double connection Bluetooth*

### Tableau de bord :



**Planche de bord PANORAMIC**

Afficheur couleur 7" HD

Prises de courant 12V + 24V sur tableau de bord, pour accessoires

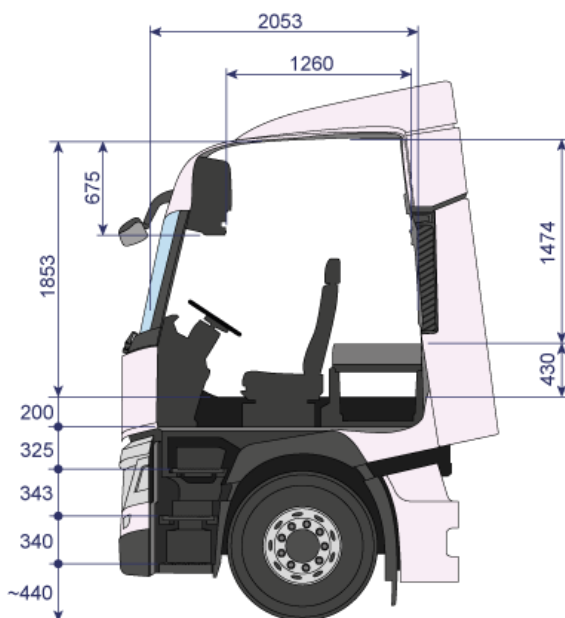
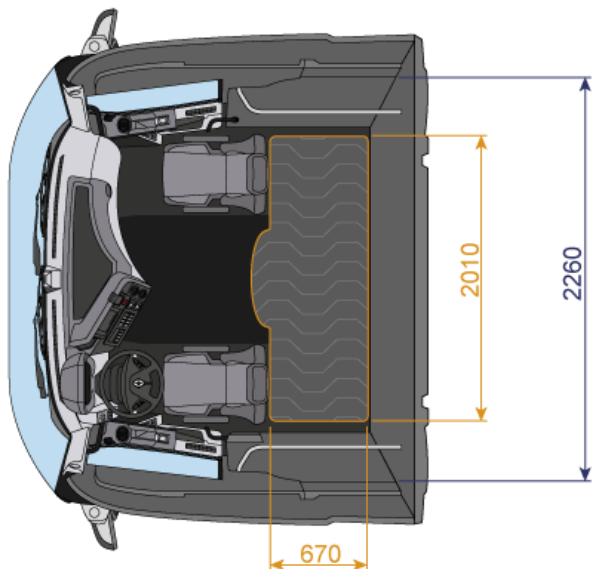
Système anti-démarrage commandé par clé transpondeur  
Bouton de démarrage

Survitesse client réglable descente

Régulateur de vitesse ECO avec Optiroll

Mode Power (Eco - Eco off)

Avec Interrupteur Eco Off



**EQUIPEMENT ELECTRONIQUE**

Afficheur en allemand et en anglais

Langue supplémentaire (français)

Prise OBD en cabine pour extraction de données et diagnostic du véhicule

Indicateur de charge à l'essieu

Bouton d'assistance pour faciliter la géolocalisation avec la plateforme 24/7

Boîtier télématique TGW3 (telematic gate away) 4G incluant une antenne et permettant la souscription aux services Optifleet (Map, Chek, Drive)

Carte SIM Telenor

Système d'avertissement de franchissement de ligne (LDWS)

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) couplé au système de freinage d'urgence avancé (AEBS)

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE**

Batteries à gauche, montage côte à côte

Batteries AGM 210 Ah

Batteries sans entretien

Télécommande coupe batteries

Mise en veille du circuit électrique automatique

Indicateur de charge batteries

Alternateur 150A

Sans protection sur feux arrière

Eclairage et signalisation arrière à led (norme CEE e2 10113)

**CHÂSSIS**

Peinture de protection châssis couleur gris minéral  
code technique: 03650

Porte-à-faux standard, pré-percé pour le carrossier

Chape de remorquage avant amovible

Dispositif anti-encastrement avant (DPEA)

Sans dispositif anti-encastrement arrière

Traverse de remorquage pour crochet G150 (fixation 100 x 160 mm)

Extension de passage de roue

Filtration d'air compacte pour route

1 cale de roue

Cale de roue dans le porte-à-faux arrière

Échappement dans la voie

**PARE-CHOCS - MARCHES ET ECLAIRAGE**

Pare-chocs plastique sans spoiler

Marche escamotable d'accès pare-brise dans calandre

Accès au poste de conduite par 3 marches

Eclairage emmarchement

Seuils de portes métalliques

Coins, habillage central pare-choc et emmarchements peints couleur caisse

Essuyage automatique des vitres avec capteur de pluie et allumage automatique des feux

Feux diurnes à LED

Prédisposition rampe de phares sur pavillon

Phares antibrouillard avant

Phares LED comprenant 2 modules de 5 cellules:

- 1 module avec trois cellules pour les feux de route (1 450 lumen)

- 1 module avec deux cellules pour les feux de croisement (700 lumen)

Les clignotants et les feux de jour sont gérés par une bande lumineuse de LED bicolores à haute luminosité  
Prédisposition feux tournants

*Dimensions intérieures: 730 (longueur) x 595 (hauteur) x 590 (profondeur) mm*  
*Bruit de marche arrière*  
Capacité réservoir lave-glace 12l

## SUSPENSION

### Suspension avant

*Suspension avant pneumatique*

Barre stabilisatrice

### Suspension arrière

Suspension pneumatique

Télécommande de suspension 2 canaux

## RESERVOIR A CARBURANT

Réservoir principal en aluminium

*Réservoir 350 litres (D560) à droite*

Préfiltre décanteur renforcé (R90)

Commande de purge depuis le poste de conduite

## AdBlue

*Réservoir AdBlue 83 litres.*

*Profil en forme de "D" de 560 mm de diamètre.*

Réservoir d'urée à droite

## EQUIPEMENT STANDARD

Lot de bord

Triangle de pré-signalisation

*Grand rangement plastique sur le côté gauche du châssis, verrouillable avec une clé.*

## RAPPORTS DE BOÎTES DE VITESSES

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14.94	11.73	9.04	7.09	5.54	4.35	3.44	2.70	2.08	1.63	1.27	1.00

Le constructeur se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis. Document non contractuel. Les adaptations ne pourront être effectuées qu'à partir de nos plans.

## CARROSSERIE

Corbeaux de carrosserie à l'avant et à l'arrière

*Passe cloison cabine pour carrossier*

*Prédisposition éclairage chargement arrière*

Feux de position à LED orange avec catadioptre

Interface pour connexions carrossier et module BBM (Body Builder Module) - High

*Interface électrique carrossier sur châssis*

*Prédisposition électrique pour hayon élévateur*

## SERVICE

### Optifleet :

Prédisposition Optifleet Check mensuel : rapports de données techniques pour suivis de consommation par véhicule et par conducteur, activation du service sur demande moyennant abonnement mensuel

Prédisposition Optifleet Drive mensuel : Suivi des temps d'activité et déchargement à distance des données de la carte conducteur et de la mémoire du chronotachygraphe, activation du service sur demande moyennant abonnement mensuel

Prédisposition Optifleet Map+ mensuel : géolocalisation du véhicule à haute fréquence, géobarrières et analyse des itinéraires. Activation du service sur demande moyennant abonnement mensuel