



Rankweil, 12.02.2020

Auftragsbestätigung

Lieber ,

wir danken für euren AUFTRAG den wir auf Grund unserer allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen wie folgt bestätigen:

**1 Stück Steinhauser Drehschemelanhänger
+ Steinhauser Schiebeplanenaufbau**

lt. beiliegender Baubeschreibung

Komm. Nr. 391215_1

Gewichte

zul. Gesamtgewicht		18.000 kg
Gewicht des Fahrgestelles	ca	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestelles	technisch	20.000 kg

Abmessungen:

Länge i.L.	ca	7.300 mm	abzüglich Überfahrblech vorne
Breite i.L.	ca	2.480 mm	
Breite außen	ca	2.550 mm	
Höhe i.L.	ca	2.993 mm	
Durchladehöhe seitlich	ca	2.865 mm	Mega Holm!!!
Höhe OK Boden	ca.	970 mm	beladen ca. 25 – 30 mm niedriger
Gesamthöhe außen	ca.	4.000 mm	
Fahrzeug-Gesamtlänge	ca.	mm	prüfen!!!

Achsenfabrikat	BPW
Federmitte	1.100 mm
Bremsengröße	17,5" Trommelbremse
Ø Bereifung	8 x 235/75 R 17.5
Radstand	5.475 mm
Überhang vorne	875 mm
Überhang hinten	950 mm



Rahmen

Fahrgestellrahmen aus hochwertigen Stahlprofilen in Leichtbauweise, mit durchgesteckten Querträgern ausgelegt für hohe Flächenbelastung durch kurze Querträger-Mittenabstände.

Zuggabel gekröpft

Drehgestell für Luftfederung, inklusive Kugellenkkranz 90er Höhe (wartungsarm)
 Höheneinstellungseinrichtung durch Klemmfix
 Verbindungsleitungen Licht/Bremse, Leitungen an der Zuggabel rechts verlegt.
 Zuggabel in Sonderausführung: ca. 200 mm gekröpft – prüfen

Ø Kupplungshöhe Zugfahrzeug ca.mm prüfen!!!

Ø Abstand Mitte Zugöse bis Vorderkante Kopfraumen mm – prüfen!!!

CH Zugöse 40 mm

Parkdose an der Deichsel für EBS- und Elektro-Stecker und Luftanschlüsse
 Zentralschmierbatterie vorne am Drehkranz.



Achsen und Federung

Achsfabrikat BPW

Achsen 10 to 17,5" Trommelbremse, Zwillingsbereifung für Luftfederung
 Hub- und Senkvorrichtung mit 2 Drehschieberventile Knorr/Wabco
 Luftfederaggregat je 9 to Tragkraft mit Balgdurchmesser ca. 300 mm
 Gesamthub ca. 260 mm.

Festanschlag für sehr niedrige Fahrhöhen

Achslastsensor; ECAS auch für die Vorderachse.

Wertefreigabe für Zugmaschine in EBS (+ EBS Premium)

Über Display im Fahrerhaus (LKW muss entsprechend vorbereitet sein)



Ersatzrad:

E-Radhalter klappbar für 1 E – Rad

Ø Ohne E-Rad auf Stahlfelge



Räder und Reifen

8 Markenreifen 235/75 R 17.5

8 Stück Alufelgen Alcoa Dura Bright

Radbefestigung durch Mittenzentrierung



Bremsanlage

Prüfnippel für Bremszylinderdruck am Bremszylinder vorne rechts

Zusätzliches Löseventil, bei Anhängern nur auf die Vorderachse wirkend

(Bedienhebel vorne, gut zugänglich)

WABCO

Hub- und Senkvorrichtung für Durchladezüge, 1x Hebel vorn am Drehgestell

1x Hebel hinter der 2. Achsen (links)

Duomatic Kupplung,

Alu Luftbehälter 80 Liter

Zweileitungs-Druckluft-Bremsanlage nach EG-RL 71/320 Fabrikat Wabco.

EBS-Bremssystem Fabrikat Wabco - Modulatorvorgabe: Premium

Entspannungsfunktion für Bremse durch Taster am H+S-Ventil (Bounce Control)



Außenrahmen:

Außenrahmenhöhe ca. 125 mm, mit Rille für Zurrösen,

Grundstärke ca. 4 mm, mit Zurröchern außen



Ladungssicherung:

14 Paar 5 to Zurrösen (Bügel) im Außenrahmen mit Rille eingeschraub

4 Paar Zurrösen (Schwerlast) 8 to mögliche Zuglast (8t nur auf Zurring)
 im Außenrahmen eingeschweißt



Suer Multi-X Bodenzurrschiene längs im Fahrzeug verlegt.

6 Taschen 80x50x4 für Steckrungenfuss 70x40

Position nach Angabe



1 Reihe Kombiankerschienen im obersten Bordwandprofil integriert

2 Rungenreihen quer zur Fahrtrichtung montiert. Variante A2

links Mitte rechts, 80 x 50 x 4 mm

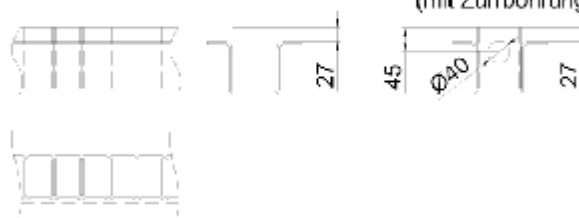
positioniert nach dem Drehkranz und vor der 2. Achse.



8 Stück Stahl Rungen – Höhe ca. 1.000 mm – Aufeinander steckbar

Variante A2

(mit Zurrbohrung)



Aufbauausführung:

Aufbau in CURTAIN-Sider-Ausführung, Ausführung wie folgt:
 Vorbereitet für Schiebeplane links und rechts.
 PWP Ratsche vorne und hinten.



Stirnwand:

Stirnwand als Durchladesystem mit Doppelflügeltüren mit [Doppelgelenkscharnier](#).
 mit 4 integrierten Drehstangenverschlüsse (Verschlüsse unterhalb der Türen)
[Inkl. Überfahrblech 5/7 mm vorne ca. 400 mm hoch mit durchgehendem Stangenscharnier](#)
[in geschraubter Ausführung Breite 2.460 mm – Ecken abgeschrägt.](#)

Seitenwände:

Abklappbar und abnehmbar, 600 mm hoch, 25 mm Alu-Hohlprofilen glatte Ausführung,
 Bordwände mit verlängerten Scharnierkegeln.
[Staplerrammschutz seitlich links und rechts in Alu Ausführung](#)
 ganz unten am Außenrahmen montiert, sodass der Außenrahmen nicht sichtbar ist.
 Bordwände 1 x geteilt = 2 Stück seitliche Bordwände.



Verdeckgestell:

Palettenheckrahmen mit aufklappbarem und verschiebbarem Kopfstück.
 Edscha Schieberverdeck beidseitig verschiebbar – MEGA Holm

[Inkl. Hubdach – 4 seitig anhebbar um ca. 400 mm](#) (keine zentral HD).
 Verdeck beidseitig verschiebbar. Planendichtung schwarz
 Palettenheckrahmen vorne und hinten mit
 aufklappbarem und verschiebbarem Kopfstück.
 Gesamthöhe außen – max. 4.000 mm.
 Dachneigung „0“ mm.



Rungen:

1 Paar vordere Alu – Eckrungen,	Fabrikat STEINHAUSER,	schraubbar
1 Paar mittlere Rungen	Fabrikat STEINHAUSER	hebe /schiebe
1 Paar hintere Alu – Eckrungen	Fabrikat STEINHAUSER,	schraubbar

[Inkl. Schlitzfräzung auf Höhe der Alulatten bei der vorderen und hinteren Eckrungen](#)
[Schlitzfräzung ident wie das Lochbild der Kombiankerschiene.](#)

Alulatten:

6 Stück Alueinstecklatten seitlich links und rechts.
 2 Stück Stahl Einsteckbalken verzinkt mit Schlitz Loch Kombiankerschiene

Staplerrammschutz seitlich links und rechts in Alu Ausführung
ganz unten am Außenrahmen montiert.



Heckportal / Rückwand

Rückwand wie Stirnwand mit **Flügeltüren mit Doppelgelenkscharnier**.

auf gesamte Höhe mit 4 integrierten Drehstangenverschlüsse
(Verschlüsse unterhalb der Türen)

Heckportalverbreiterung hinten manuell

je Seite ca. 350 mm (nur für Be-/Entladung)

Inkl. Bohrungen zum Einhängen der Auffahrrampen im Kopfraumen hinten

Inkl. „Schutzblech“ bei der Heckverbreiterung (gegen Dreck im Bereich der Bohrungen).

Plane:

Hammerer-Plane in Code XL,

inkl. Verstärkungen mit direkt Spanner.

Farbe nach Wahl

(ohne Beschriftung)

Kotflügel:

Kunststoff-Kotflügel, 180 Grad, über jeder Achse (für 2 Achsen)

Schmutzfänger Antispray 1 Paar für Einzelbereifung

Seitenanfahrschutz

Seitlicher Anfahrschutz Alu-Profil.

Auffahrrampen:

Alu Auffahrrampen seitlich rechts zum einschieben

inkl. entsprechender Halterungen

genaue Ausführung und Traglast nach Rücksprache

Inkl. Bohrungen zum Einhängen der Auffahrrampen im Kopfraumen hinten

Ø **Inkl. Aluleiter ca. 3.000 mm lang samt Halter über den Auffahrrampen.**



Werkzeugkisten:

Inkl. PVC-Werkzeugkasten seitlich links ca. 1.000 x 500 x 500 mm

Unterfahrschutz hinten

ALU-Unterfahrschutz Wahl Steinhauser inkl. Bohrungen für Lichtanlage
Inkl. Kotschutzlappen „Steinhauser“ über die ganze Breite
In einer Nut geführt und einfach zu demontieren.



Lichtanlage

ohne separate Nebelschlussleuchten
Vorschaltgerät für LED-Beleuchtung
Nummernschildbeleuchtung 2 x in LED
Vorschrift 15 poliges Verbindungskabel von vorne nach hinten
Vorschrift Verteilerkasten hinten für spätere nachträgliche Anschlüsse
Positionsleuchte (LED) vorne weiß incl. Rückstrahler
[Lichtanlage Ausführung alle Leuchten LED](#) für Mehrfachleuchte
[inkl. integriertem Vorschaltgerät.](#)



- Ø Montage der beigeestellten Anhänger Heckleuchten
Spurhalteleuchten (LED)
15 polig Steckdose
2 Stück Rückfahrscheinwerfer eckig in LED- Technik,
Seitliche Markierungsleuchten (LED) mit Rückstrahler
1 Reihe LED Leuchtband inkl. Bewegungsmelder am Dachholm
rechts über die gesamte Länge montiert – inkl. Bewegungsmelder

Grundierung/Lackierung:

Fahrgestell in feuerverzinkter Ausführung – unlackiert.
Seiten-Anfahrschutz – Rampe Alu Natur
Anbauteile in verzinkter Ausführung.
Zuggabel in feuerverzinkter Ausführung – unlackiert.
Türen und Steher vorne wie hinten Pulverbeschichtet in [ROT RAL 3001](#)
(Die Profile der Türen werden lose gepulvert und anschließend erst zusammengebaut).
Bordwände in eloxierter Ausführung.
Unterfahrschutz in Alu eloxiert.
[Mittelstütze zusätzlich in ROT RAL 3001 lackiert](#)
[Radnaben in ROT RAL 3001 lackiert,](#)
Felgen Alcoa Dura Bright.

Zubehör:

- r** [Aufbauzertifikat nach DIN EN 12642 XL](#)
- r** Konturmarkierungen laut ECE 104 – seitlich weiß, hinten in rot.

- r** 2 Stück Rollrampuffer am Heck montiert
- r** Ohne Aufstiegsleiter hinten mittig montiert (mit Podest)
- r** Depot für Einsteckungen seitlich links am Rahmen
genaue Ausführung nach Rücksprache
- r** Inkl. MFK Schweiz
- r** Inkl. Montage der beigestellten Rückfahrkamera



Der Preis für den vorgenannten Lieferumfang beträgt

Preis	CHF
-------	-----

Zusatzausrüstung zur Grundauführung gegen Mehrpreis:

Ohne

Zahlungsbedingungen: Nach Erhalt der Rechnung netto Kassa.

Lieferbedingungen: ab Werk Rankweil
Inkl. Zollkosten
Inkl. MFK Abnahme
Liefertermin Ende Juli 2020

Wir danken für deinen Auftrag und werden bemüht sein diesen zu deiner vollsten Zufriedenheit auszuführen.

Mit den besten Grüßen

STEINHAUSER

Fahrzeugbau GmbH & Co KG
Alemannenstr. 12, A-6830 Rankweil
Tel. 05522 44 248-0, FAX: 05522 44 248-20
office@steinhauser-fahrzeugbau.at
UID-Nr. ATU 36599105

Martin Hagen - Steinhauser



Rankweil, Donnerstag, 21. August 2025

Auftragsbestätigung/Bestellung – zu Komm. Nr. 391215

(Seite 1 bis 8) wie o. a. gelesen und vollinhaltlich damit einverstanden:



Martin Hagen

Der Verkäufer:

Der Käufer:

P.S.:

Vorliegende Auftragsbestätigung wurde von uns gewissenhaft erstellt. Im Interesse einer reibungslosen Auftragsabwicklung bitten wir Sie, alle Positionen eingehend zu prüfen. Eventuelle Änderungen oder Zusatzwünsche können nur bis max. 5 Tage nach Ausstellungsdatum berücksichtigt werden. Sollten wir bis dahin keine weiteren Informationen erhalten, sind Sie mit der o. a. Auftragsbestätigung vollinhaltlich einverstanden.