

Menzi Muck **M220**

M2



Sparsam & effizient. Motor, Hydraulik, Elektronik & Kühlung.

APM - bis 30% Treibstoffeinsparung

Die APM-Steuerung (Anticipating Power Management) sorgt neu für das schnelle und harmonische Zusammenspiel zwischen Motor und Hydraulik. Power-, Eco- und Fine-Mode sind zusätzliche Hilfen für die effiziente Maschinen-Bedienung.

Deutz-Power

Kraftvoller, sparsamer und zuverlässiger 4-Zylinder Dieselmotor mit EU-Abgasnorm Stage V / US EPA Tier 4 final.

Schwenkung mit grossem Drehkranz

Ein Axialkolbenmotor mit automatischer Lamellenhaltebremse wirkt über ein Planetengetriebe auf die Innenverzahnung des grossdimensionierten, doppelreihigen Kugeldrehkranzes (Ø 1000 mm, gehärtete Zahnflanken). Die maximale Schwenkkraft ist über den ganzen Drehzahlbereich verfügbar.

Hydrauliksystem

Fein abgestimmte Load Sensing Hydraulik. Das harmonische Arbeitsspiel wird dabei auf feinfühligste Höchstleistung ausgerichtet. Eine Hochdruck-Regelpumpe für Arbeits- und Fahrhydraulik, eine Regelpumpe für Chassis und eine Zahnradpumpe für den Lüfterbetrieb.

Hydraulik-Zylinder

Alle Hydraulikzylinder am Unterwagen sind mit Rückschlagventilen ausgestattet. Die Hydraulikzylinder am Arm sind mit Endlagendämpfung ausgerüstet.

Kühlung

Grosszügig ausgelegtes saugendes Kühlsystem für Hydrauliköl, Ladeluft und Wasser, drei aufeinander abgestimmte Kühlelemente, maximale Kühlleistung durch side-by-side Anordnung der Kühlelemente, variabler Lüftermotor mit bedarfsorientierter Antriebssteuerung.



Menzi Muck der Marktleader. Technik, die uns zur Nummer 1 macht.

Der M2-Dual-Drive

Der neue, elektronisch geregelte Fahrtrieb sorgt für präzisen und gleichmässigen Vortrieb. In Abhängigkeit zum Lenkwinkel wird die Verteilung der Radgeschwindigkeiten und Antriebskräfte stufenlos und permanent der Fahrsituation angepasst. Der zweistufige Fahrtrieb erreicht bis zu 8 km/h.

Die M2-Abstützung

Der enorme Verstellbereich vom Chassis des Menzi Muck M2 bringt einen hervorragenden Ausgleichswinkel im Hang.

Menzi Powerboom

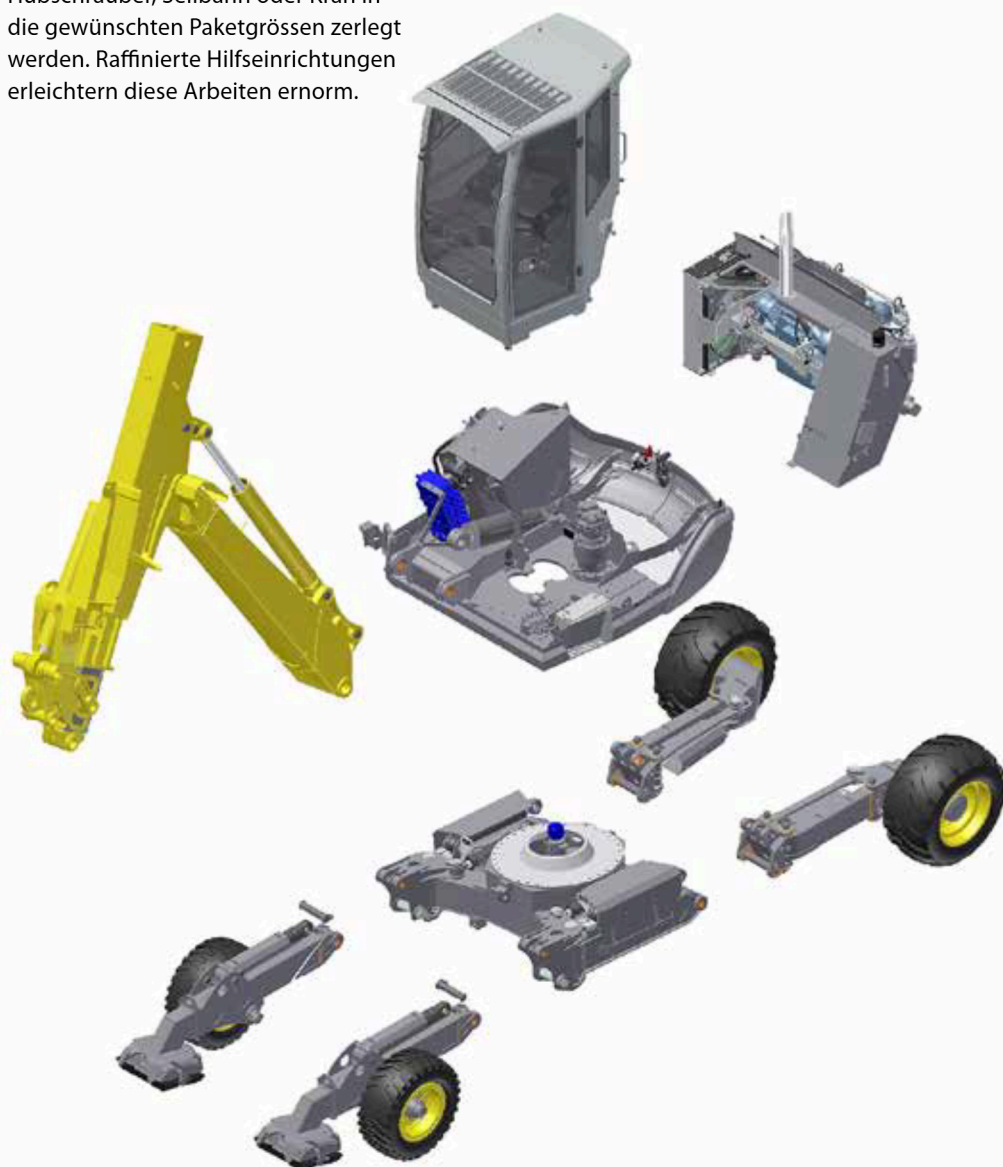
Viel Innovation steckt im einzigartigen Baggerarm der M-Serie. Einzig beim Menzi Muck ist der Auslegerzylinder horizontal liegend im Mittelteil angeordnet. Kollisionen am Auslegerzylinder sind damit unmöglich.

Weitwinkel-Kinematik mit Kraftverstärker

Die Kinematik des Menzi Muck eröffnet völlig neue Dimensionen: dem optimalen Arbeiten im Nahbereich mit minimalem Schwenkradius steht ein maximales Strecken des Baggerarms gegenüber. Der Menzi-Kraftverstärker sorgt dabei für grösstmögliche Kräfte über den ganzen Arbeitsbereich.

Fliegen – leicht gemacht!

In wenigen Arbeitsschritten kann der Menzi Muck M2 für den Transport mit Hubschrauber, Seilbahn oder Kran in die gewünschten Paketgrössen zerlegt werden. Raffinierte Hilfseinrichtungen erleichtern diese Arbeiten enorm.



Das Cockpit. Den Fahrer ins Zentrum gestellt.

Fahrerkabine

Freie Sicht auf das ganze Arbeitsumfeld, die Abstützung und die Räder bieten dem Fahrer Sicherheit und volle Kontrolle in jeder Situation. Die grosszügige Kabine bietet ein perfektes Raumgefühl und viele praktische Details für ein entspanntes Arbeiten.

Komfort und Sicherheit

Vom Ergonomie-Joystick mit Proportionalwippen und Handauflage über den luftgefederten Fahrersitz bis hin zu den verstellbaren Armlehnen und Fusspedalen wurde alles unternommen, um dem Fahrer ein Maximum an Komfort zu bieten.

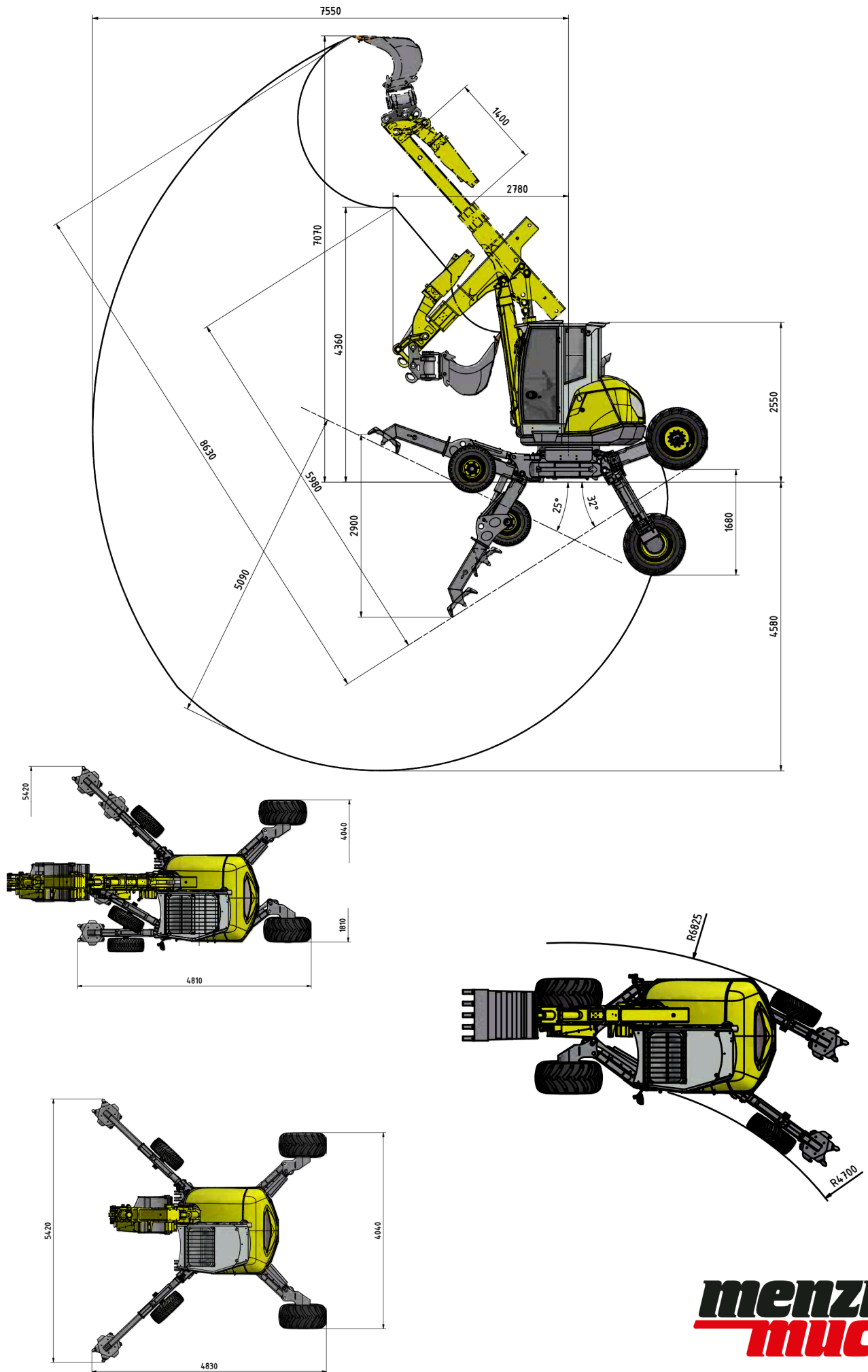


Farbdisplay inkl. Bedieneinheit

Frei einstellbares 7-Zoll-Farbdisplay mit integrierten Bedieneinheiten und Speichermöglichkeiten für diverse Anbaugeräte.



Dimensionen ohne Powertilt. Masse variieren je nach Bereifung/Werkzeug.



Technische Daten, Dimensionen und Werte M2

Motor

Deutz 4-Zylinder Diesel	TCD 2.9 L4
Abgasstufe	EU Stufe V / US EPA Tier 4 final
Hubraum	2925 ccm
Leistung nach ISO 14396	55.4 kW (75 PS) bei 2200 U/min
Integrierter Dieselpartikelfilter	mit manueller Regeneration (Stage V)

Dual Drive Fahrtrieb

Fahrgeschwindigkeit zwei Stufen max.	bis 8 km/h
Betriebsbremse	hydrostatisch
Haltebremse	Federspeicher

Gewicht in kg

M220 ohne Werkzeuge ab	7100 kg
------------------------	---------

Unerreichte Kräfte

Hubkraft @ 3.0 m Ausladung	5600 kg
Hubkraft @ 4.5 m Ausladung	3200 kg
Hubkraft @ 6.0 m Ausladung	2100 kg
Losbrechkraft	75 kN
Reisskraft	43 kN
Schubkraft Teleskop	191 kN

Schwenkung

Schwenkbereich	360° endlos
Schwenkmoment	34000 Nm
Schwenkgeschwindigkeit	bis 9 U/min
Drehkranz Modul 10	Ø 1000 mm

Hydraulik

Arbeitshydraulik	Rexroth LUDV Load - Sensing
Pumpen	Schrägscheiben- Axialkolbenpumpen
Arbeitspumpe 1	240/min, 280 bar
Arbeitspumpe 2	60l/min, 250 bar
Zusatzanschlüsse	5

Hydraulische Steuerkreise

Steuerkreis Q1 am Arm: pro-portional, Liter einstellbar	max. 150 l/min
Steuerkreis Q2 am Arm: pro-portional, Liter einstellbar	max. 30 l/min
Steuerkreis Q3 am Arm: digital, Liter einstellbar	max. 30 l/min
Steuerkreis Q4 am Arm (Schnellwechsler)	10 - 280 bar
Seilwindenanschluss am Chassis proportional, Liter einstellbar	max. 100 l/min
Rücklaufleitung	
Leckölleitung	

Füllmengen

Kraftstofftank	125l
Reservetank im Chassis	210l
Hydrauliköl-Systeminhalt	200l

Bereifung

Standard	B / Ø in mm
12.5/60-15	275 / 720
500/45-20	500 / 980
Option	
400/55-17.5	390 / 890
445/70-19.5	452/ 1110
46/18.0-20	470 / 1110

Innovative Standardausrüstung & nützliche Optionen

serienmässig + optional o

Oberwagen

Dieseleinfüllpumpe mit Endabschaltung	+
Gasfeder unterstütztes Öffnen der Seiten- und Heckdeckel	+
Integriertes Werkzeugfach	+
Zusätzliche Werkzeugkiste	o
Stahlheck am Oberwagen als Rammschutz	+
Armzylinder mit Endlagendämpfung	+
Leckölleitung	o
Steuerkreis Q1 + Q2	+
Steuerkreis Q3 + Q4	o
Umkehrlüfter	o
Sperrventile für Armzylinder	o
Ausrüstung für Hebezeugeinrichtung (CH und EU)	o

Kabine

„Roll-Over-Protection-System“ – ROPS nach DIN ISO 3471	+
FOPS-Schutzgitter-Dach Level II nach DIN ISO 3449	o
Demontierbare Frontscheibe OPS-geprüft nach ISO 8084	o
Vibrations- und geräuscharme Kabine	+
Komfort-Fahrsitz Grammer	+
3-Punkt Hosenträgergurt	+
Ergonomischer Joystick	+
Kabine kippbar mit hydr. Handpumpe	+
4 LED-Arbeitsscheinwerfer	+
LED-Zusatzscheinwerfer am Arm und Kabine (versch. Varianten)	o
Drehleuchte	o
Schiebefenster	+
Schutzgitter Frontscheibe (verschiedene Varianten)	o
Geräumiges, ergonomisches Cockpit	+
Rückfahrkamera	+
Leistungsstarke Heizung mit 6 einstellbaren Luftdüsen	+
Klimaanlage	o
Pollenfilter	+
DAB+ Radio mit USB/MP3-Player	+
Wisch- und Waschanlage	+
Wegfahrsperr	o
Ferndiagnose Trackunit	o
LCD-Display	+
Steckdose 12V	o
Vandalenschutz	o

Chassis

Verstellbare Pratzten hinten	o
Hydr. Seilwindenanschluss hinten	o
Dual-Drive	+
Chassiszylinder mit Rückschlagventilen	+
Zurrösen	o

Weitere Optionen

Schrittschaltung	o
Strassenausrüstung (CH und DE)	o
Automatische Zentralschmierung (ganze Maschine oder nur Oberwagen)	o
Biologisch abbaubares Hydrauliköl (verschiedene Hersteller)	o
Hydraulischer Nebstromfilter	o
Bohrausrüstung	o
Funkfernsteuerung für Forstwinde	o
Sonderlackierung	o
Zubehör für Flugtransport	o

So finden Sie uns.

Menzi Muck AG
Feffetstrasse 14
9464 Rüthi
Schweiz
info@menzimuck.com
+41 (0)71 727 12 12



Technische Änderungen vorbehalten / 0325

Follow us!



www.menzimuck.com



[menzimuckcom](https://www.instagram.com/menzimuckcom)



[menzimuckcom](https://www.facebook.com/menzimuckcom)



[Menzi Muck AG](https://www.linkedin.com/company/menzi-muck-ag)



[menzimuckcom](https://www.youtube.com/menzimuckcom)

menzi
muck[®]