

Fritz Glaus & Co. AG

Modelljahr 27, Bestellvorlauf Lager Glaus

Inhalt dieser Zusammenstellung

	Inhaltsverzeichnis	1
Fahrzeug	Konfiguration für: TGE 3.140 4X2F SB	2
	Motor und Getriebe	3
	Rahmen und Anbauteile	3
	Fahrwerk	3
	Lastvarianten, Auf- und Anbauten	3
	Räder	4
	Elektrische Anlage, Heizung und Klima	5
	Beleuchtung	5
	Fahrerhaus außen und Karosserie	6
	Fahrerhaus innen	7
	Bestuhlung	8
	Instrumente und Anzeigen	8
	Audio und Navigation	9
	Kommunikation	10
	Assistenzsysteme	11
	Fahrgast- und Laderaum	11
	Auf- und Ausbauten	12
	Ausstattungs Pakete	13
	Außenfarben	13
	Zubehör	13
	Einsatz- und Länderspezifisches	13
	Steuerungs codes	13
	Zusatz ausstattung Werk	13
Technische Daten	MAN TGE Fahrgestell mit Einzelkabine	14

044fb830-6ce3-4a4a-8297-8f0de19ed6206

Konfiguration für: TGE 3.140 4X2F SB

Fahrzeugstandarddaten		
Fahrzeug		MAN TGE Fahrgestell mit Einzelkabine
Variantenbeschreibung		TGE 3.140 4X2F SB
Fahrzeugart		Fahrgestell mit Fahrerhaus
Ausführung		TGE 6-Gang-Schaltgetr. Frontantrieb
Motorleistung		103 kW
Höchstgeschwindigkeit		135 km/h
Radstand		3640 mm
Schadstoffklasse		Abgaskonzept, EU6e (EC)
MAN-Code		MNQKRF8V

Zulässige Gewichte		
Gesamtgewicht		3500 kg
Leergewicht mit Fahrer		2221 kg
Nutzlast		1279 kg
Zuggesamtgewicht		6000 kg
Achslast vorne		1800 kg
Achslast hinten		2100 kg
Dachlast		gemäss Typenschein

044fb830-6ce3-4a4a-8297-80de19cd6206

Die gedruckten Abbildungen in diesem Angebot dienen zur Erläuterung und können von der tatsächlichen Konfiguration abweichen.
Erläuterungen, wenn die Darstellungsart "Ausstattungs-klassifizierung" gewählt wurde:

2) = Paketinhalte können ggf. durch höherwertige Sonderausstattungen ersetzt werden.

/S = Serienausstattung

/* = Sonderausstattung

Motor und Getriebe

☐ /S	Abgaskonzept, EU6e (EC)	630CX
☐ /S	Frontantrieb	630KR
☐ /S	Höchstgeschwindigkeitsbegrenzung auf maximal 135 km/h (nicht deaktivierbar)	631LF
☐ /S	6-Gang Schaltgetriebe	631SA
☐ /S	103 kW (LD)	633BB
☐ /S	Start-Stopp-System mit Bremsenergie- Rückgewinnung	635DB

Rahmen und Anbauteile

☐ /*	Anhängervorrichtung, starr	630DB	570,00 CHF
☐ /S	L3 - Standard	634AE	
☐ /*	Schmutzfänger vorne und hinten	635LC	140,00 CHF
☐ /S	Abschlussträger in breiter Ausführung mit L = 1.899 mm und H = 258 mm, geschraubt	637VM	

Fahrwerk

☐ /S	Federn und Stoßdämpfer Basis Stabilisator Basis	631BA
-----------------------------	---	-------

Lastvarianten, Auf- und Anbauten

☐ /S	Zulassung als 3,5t	635B0
☐ /S	Vorderachse (1.800 kg Traglast)	637IA

BESCHREIBUNG:

Die maximale Vorderachslast beträgt 1.800 kg.

Grundsätzlich sind alle Fahrzeuge mit einem zGG bis einschließlich 3,88 t mit dieser Vorderachse ausgestattet.

Bedingt durch die vielfältigen Ausstattungs-möglichkeiten, die in Summe die Vorderachse stärker belasten, kann auch bei Fahrzeugen geringerer Gewichtsklassen (zGG) zur Vorderachse in Schwerbauweise (VV8) gezwungen werden. Die Steuerung der Vorderachse erfolgt in diesen Fällen dynamisch und ist abhängig von Fahrzeuglängen- und höhen sowie der gewählten Ausstattungen.

KUNDENNUTZEN:

Die Vorderachse ist auf die gängigen Lastbedürfnisse optimal angepasst.

Die Materialstärken der einzelnen Bauteile der Vorderachse sind speziell auf die 1.800 kg ausgelegt, also für die Belastung gewichtsoptimiert entwickelt, was einen positiven Einfluss auf die Nutzlast hat.

☐ /S	3,5 t	637TB
-----------------------------	--------------	--------------

Räder

☐ /s	Radabdeckung Mitte mit MAN Logo	633KD	-70,00 CHF
-----------------------------	---------------------------------	-------	------------



☐ /S	4 Stahlräder 6 1/2 J x 16 mit 1.050.kg Traglast, in Silber	633LL	
☐ /S	Reifen 235/65 R16C 115/113 R, rollwiderstandsoptimiert	633TC	
☐ /S	Reifen-Reparaturset: 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel	633YD	
☐ /s	Ganzjahresreifen	633YK	260,00 CHF

Elektrische Anlage, Heizung und Klima

☐ /S	Batterie 520 A (92 Ah)	630MA	
☐ /s	Lichtmaschine mit erhöhter Kapazität	630PE	400,00 CHF
☐ /S	Betriebsspannung 12 V	630WA	
☐ /S	Wegfahrsperr, elektronisch	631EA	
☐ /s	Batterie Hauptschalter	631FG	190,00 CHF

BESCHREIBUNG:

Der Batterie Hauptschalter ist im Fußraum rechts neben dem Fahrpedal verbaut. Mit dem Batterie Hauptschalter kann die Masseverbindung zwischen Batterie (primäre Batterie) und Karosserie unterbrochen werden.

Nach Entriegelung und Abziehen des Steckers vom Massebolzen werden alle elektrischen Verbraucher vom Stromkreis getrennt.

Es ist sicherzustellen, dass der Batterie Hauptschalter nur dann abgezogen wird, wenn der Fahrzeugschlüssel in Stellung 0 "Zündung aus" ist. Es besteht ansonsten Gefahr, dass Bauteile der Elektroanlage beschädigt werden.

Um das Fahrzeug vollständig Spannungsfrei zu schalten und zu verriegeln muss folgender Ablauf eingehalten werden

1. Fahrzeug im Innenraum über den Schalter in der Fahrertür verriegeln (Fahrertür sowie alle weiteren Türen). Hierzu muss die Fahrertür geschlossen sein.
2. Über die Fahrertür aussteigen, sodass die übrigen Türen geschlossen und verriegelt bleiben.
3. Den Stecker im Fußraum oberhalb des Gaspedals entriegeln und vollständig abziehen.
4. Die Fahrertür von außen mit dem mechanischen Schlüssel verriegeln (Drehrichtung rechts).
5. Das Fahrzeug ist anschließend spannungsfrei und vollständig verriegelt.

KUNDENNUTZEN:

Mit dem Batterie Hauptschalter können alle elektrischen Verbraucher des Fahrzeugs stromlos geschaltet werden. Dadurch wird eine unkontrollierte Entladung der Fahrzeugbatterie durch Ruhestromverbrauch vermieden. Das Ausschalten der Elektroanlage macht insbesondere Sinn, wenn abzusehen ist, dass das Fahrzeug längere Zeit steht und nicht genutzt wird.

HINWEISE:

Weitere Sicherheits- und Warnhinweise entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung!			
☐ /*	KFG	631JJ	260,00 CHF
☐ /S	Drehstromgenerator 230 A	631NE	
☐ /*	Manuelle Klimaanlage 'Climatic' im Fahrerhaus	631ZK	1.940,00 CHF

BESCHREIBUNG:

Die manuelle Klimaanlage "Climatic" wird über das Multimedia-Display bedient und verfügt über die folgenden Funktionen:

- Temperaturregelung, stufenlos einstellbar
- Gebläse in 12 Stufen einstellbar (Stufe 0: Gebläse und Climatic ausgeschaltet, Stufe 12: Höchste Gebläsestufe)
- Luftverteilung in vier Bereichen, Stufenlos einstellbar (Frontscheibe, Frontscheibe und Fußraum, Fußraum, Kopfbereich/Oberkörper)
- Umluftbetrieb
- Defrostfunktion: Luftverteilung auf die Frontscheibe, um die Frontscheibe möglichst schnell von Beschlag zu befreien
- AC: Kühlbetrieb ein- oder ausschalten
- Heckscheibenheizung: Funktioniert bei laufendem Motor und schaltet sich spätestens nach 10 Minuten selbstständig aus. Eine genaue Gradeinstellung ist nicht möglich

KUNDENNUTZEN:

Mit der Klimaanlage "Climatic" kann im Innenraum eine niedrigere Temperatur als die Außentemperatur erreicht werden, dabei richtet sich die Regelung der Innentemperatur an dem Vorgabewert (warm oder kalt) aus.

Beleuchtung

☐ /S	Tagfahrlicht mit Assistenzfahrlicht	631IJ
☐ /S	Halogen-Doppelscheinwerfer	632BA



☐ /*	Vorbereitung für Laderaumbeleuchtung	632DE
☐ /S	Nebelscheinwerfer inkl. Abbiegelicht	633EH
☐ /*	Umrissleuchten vorne auf dem Dach	633HB
☐ /S	Heckleuchten	634KA
☐ /S	Seitliche Markierungsleuchten	635AC
☐ /S	Waschwasserstandanzeige	635KE

Fahrerhaus außen und Karosserie

Fritz Glaus & Co. AG

Fritz Glaus & Co. AG

☐ /S	Außenspiegel, elektrisch einstell- und beheizbar	630GB
☐ /S	Au~enspiegel links, konvex, mit LED-Blinkleuchte und Weitwinkelbereich	630KC
☐ /S	Au~enspiegel rechts, konvex, mit LED-Blinkleuchte und Weitwinkelbereich	630KJ
☐ /S	H2 - Normaldach	631AM
☐ *	Heckfenster	631YC
☐ /S	Fahrgestell mit Einzelkabine	632GC
☐ /S	Kühlerschutzgitter, schwarz mit Chromleiste	632LA
☐ /S	Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Licht- und Regensensor	635KL
☐ /S	Schriftzüge für Typ, Tonnage und PS	635NB
☐ /S	Verbundglas-Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung	637NK
☐ *	Stoßfänger vorne in Grau	637ZB
☐ /S	Fahrerhausrückwand ohne Verkleidung	638BA

Fahrerhaus innen

☐ /S	Airbag jeweils für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag- Deaktivierung	630EC
☐ /S	Dachgalerie mit Ablagefächern, zwei 1-DIN Schächten und Leseleuchte	630EM



☐ /S	Sonnenblenden, klapp- und seitlich schwenkbar	630FN
☐ /S	Innengeräusch-Dämpfungsmaßnahmen Premium	631MC
☐ /S	Handschuhfach mit abschließbarer Klappe, beleuchtet	631UB
☐ /S	Sicherheitsinnenspiegel, abblendbar	632FK
☐ /S	Linkslenker	632MK
☐ /S	Multifunktionslenkrad	632OE
☐ *	Raucherausführung: 12V-Steckdose mit Zigarettenanzünder, Aschenbecher, Becherhalter	633PR

70,00 CHF

BESCHREIBUNG:

In der Mittelkonsole befindet sich eine 12-V-Steckdose mit Zigarettenanzünder. Über die 12-V-Steckdose können elektrische Geräte wie z.B. Mobilgeräte oder Kühlgeräte geladen beziehungsweise betrieben werden. Der Zigarettenanzünder ist in den Deckel der 12-V-Steckdose integriert. Zusätzlich sind in der Armaturentafel auf der Fahrer- und Beifahrerseite jeweils zwei Becherhalter platziert, die zur Aufnahme z.B. von Getränkebechern, kleinen Getränkeflaschen und beweglichen Aschenbechern geeignet sind. Die Ausstattung umfasst dabei zudem zwei bewegliche Aschenbecher.

KUNDENNUTZEN:

- Laden bzw. Betreiben von elektrischen Geräten über die 12-V-Steckdose
- In die 12-V-Steckdose integrierter Zigarettenanzünder
- Sicherer Transport von Getränken, beweglichen Aschenbechern etc.
- Zwei bewegliche Aschenbecher in Lieferumfang enthalten

HINWEISE:

Die Option 12-V-Steckdose und 2 Becherhalter in der Instrumententafel (9JA) enthält den Zigarettenanzünder sowie die zwei bewegliche Aschenbecher nicht.

☐ /S	Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte mit Höhenverstellung	634CB
☐ /S	12-V-Steckdose im Fahrerhaus (in der Instrumententafel)	634MB
☐ /S	Sicherheitsgurtwarnung, vorne	634TC
☐ /S	2 Funkschlüssel	635AL
☐ /S	Keyless Go	635PE



☐ /*	Elektrische Luft-Zusatzheizung (1.400 W)	637NB	320,00 CHF
-----------------------------	--	-------	------------

Bestuhlung

☐ /*	Sitz 'Comfort Plus' links	634PE
-----------------------------	---------------------------	-------

BESCHREIBUNG:

Der Sitz besitzt eine Sitzlängsverstellung, Lehnenneigungsverstellung, Sitzhöhenverstellung, elektrische 4-Wege-Lordosstützenverstellung*, Sitzkissenneigungsfunktion und Armlehnen beidseitig.

Sitzverstellfeld:

- Längsverstellbereich: 250 mm
- Höhenverstellbereich: 60 mm
- Neigungsverstellbereich: 50 mm

*Lordose nennen Mediziner die nach vorn gerichtete natürliche Krümmung der menschlichen Wirbelsäule.

KUNDENNUTZEN:

Einzelsitz im Fahrerhaus rechts in Komfortausführung mit vielseitigen Verstellmöglichkeiten. Ermöglicht eine individuelle Sitzeinstellung.

Die individuell einstellbare 4-Wege Lordosstütze unterstützt eine gesunde und entspannte Körperhaltung beim Sitzen und sorgt so für eine Entlastung des Rückgrats.

Beidseitig verbaute Armlehnen bieten einen maßgeblichen Komfortvorteil.

☐ /S	Beifahrerdoppelsitzbank rechts, mit Staufach	634RG
☐ /S	Sitzbezüge in Stoff 'Toronto Grid'	634WC
☐ /*	Grey Mesh-Man Black / Titanschwarz- Palladium / Perlgrau	638DC

Instrumente und Anzeigen

☐ /S	Instrumententafel	632FA
☐ /S	Digitales Kombiinstrument	632RE



☐ *	Manuelle Regeneration des Dieselpartikelfilters	633JB	310,00 CHF
----------------------------	---	-------	------------

BESCHREIBUNG:

Bei Fahrzeugen, die häufig im Schwachlast- oder Stop-and-go-Betrieb eingesetzt werden, besteht die Möglichkeit, dass die zyklische Regeneration (Abbrennen der angesammelten Partikel) des Dieselpartikelfilters (DPF) nicht möglich ist, weil die für den Abbrand erforderliche Abgastemperatur nicht erreicht wird. Mit der manuellen Regeneration des DPF wird dem Fahrer die Möglichkeit gegeben, bei Betätigung eines Tasters die Regeneration manuell zu starten und im Stand vollständig durchzuführen. Die manuelle Regeneration des Dieselpartikelfilters ist besonders relevant für Kunden mit Fahrzeugeinsätzen im Kurzstreckenverkehr (z. B. Post, Einsatzfahrzeuge) oder bei Fahrzeugen im Dauereinsatz mit Geschwindigkeiten unter 40 km/h (z. B. Kanalreinigungsfahrzeuge, Flughafen).

- Manuelle Auslösung der Standregeneration des DPF über Taster im Leerlauf (dauert ca. 20 min bei erhöhter Leerlaufdrehzahl)
- Vollständiger Rußabbrand im DPF führt zu längeren Ölwechselintervallen und dadurch zu einer geringeren Ölverdünnung
- Aktivierung nur möglich, wenn ein Mindestfüllstand des DPF erreicht ist und die Standregenerationstaster gelb leuchten
- Während der Standregeneration blinkt der Taster
- Verzögerung der Standregeneration bis zu maximalem Füllstand möglich (Halleneinfahrt)

KUNDENNUTZEN:

Funktionstüchtigkeit des DPF bleibt erhalten.
Werkstattaufenthalte / Ausfallzeiten können vermieden werden.

HINWEISE:

Zwang zu einem Funktionssteuergerät: Elektr. Klemmleiste und KFG 1 mit ABH- Programmierung (IS2), Elektr. Klemmleiste und KFG 1 mit ABH- Programmierung inkl. Telematikvorbereitung (IS3), KFG 1 (IS4) oder Elektr. Klemmleiste und KFG 1 (IS5).

☐ /S	Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS)	633RK
☐ /S	Serviceanzeige 50.000 km oder 2 Jahre (variabel)	634NH

Audio und Navigation

□/S USB Typ-C Datenbuchse(n) und Ladebuchse(n) mit erhöhter Ladeleistung

631GU



□/S 4 Lautsprecher: 2 Hochtöner, 2 Tieftöner

632PC

□/S MAN Media Van (10,4 Zoll)

633NJ

BESCHREIBUNG:

Infotainmentsystem mit den folgenden Standardfunktionen:

- 10,4" Bildschirm
- DAB-Tuner
- Bluetooth-Interface
- MAN SmartLink für Smartphone-Integration
- DIN-Zentralrechner
- Anzeige und Steuerung von Fahrzeugfunktionen

Individualisierbar durch optionalen Funktionen MAN Media Van Navigation Paket (ZNX).

KUNDENNUTZEN:

Das Infotainmentsystem bietet eine sehr umfangreiche Ausstattung auf Basis modernster Technologien gepaart mit komfortabler, sicherer Bedienung und perfekter Fahrzeugintegration. Die Bluetooth-Schnittstelle ermöglicht das Verbinden von Mobiltelefonen mit dem Radiosystem, welches somit bequem als Freisprechanlage genutzt werden kann.

□/S Digitaler Radioempfang (DAB+)

637CL

Kommunikation

□/S MAN SmartLink

632R3

- ☐/S

MAN Connect (Rufdienste), mit OCU3 low

633FC
- ☐/S

3-Tasten-Modul

634EB



- ☐/S

Induktive Ladeschale

637LG

Assistenzsysteme

- ☐/S

Berganfahrhilfe

630BN
- ☐/S

Notbremsassistent (Front Assist)

630LU
- ☐/S

ESP mit elektronischer Differenzialsperre, Anti-Schlupf-Regelung (ASR) und ABS

630RS
- ☐/S

Einparkhilfe (PDC) vorne und hinten

631EK
- ☐/S

Geschwindigkeitsregelanlage (Cruise Control)

631RF
- ☐/S

Verkehrszeichenassistent

632JB
- ☐*

Rückfahrkamera-Vorbereitung, inklusive Verkabelung 10m und Kamera (angeschl. ,nicht montiert)

632KM

320,00 CHF

BESCHREIBUNG:

Die Vorbereitung beinhaltet den Leitungssatz (10m), die Steuerelektronik sowie die Rückfahrkamera zur nachträglichen Installation. Die Kamera ist angeschlossen aber nicht montiert.
Die Steuerelektronik bindet die Rückfahrkamera und den Monitor zur Anzeige des Kamerabildes in die Fahrzeugelektronik ein.
Bei nachträglichem Einbau einer Rückfahrkamera kann das Kamerabild über den Monitor eines vorhandenen Radios ausgegeben werden.

KUNDENNUTZEN:

Es ist eine einfache Nachrüstung einer Rückfahrkamera möglich.

- ☐/S

Aufmerksamkeits- und Müdigkeitserkennung mit Fahrerbeobachtungskamera

632RN
- ☐/S

Ohne Spurwechselassistent (Side Assist)

635EA

- ☐/S

Ohne Seitenwindassistent

635HK
- ☐/S

Spurhalteassistent (Lane Assist)

636MB



- ☐/S

Ohne Kreuzungsassistent

636MF
- ☐/S

Geschwindigkeitsbegrenzer mit vorausschauender Regelung

636OC
- ☐/S

Multifunktions-Frontkamera

636SB

Fahrgast- und Laderaum

- ☐/S

Ohne Einstieggriff an der Trennwand im Laderaum

631ZA

Auf- und Ausbauten

- ☐/S

Pritsche mit Aluminiumbordwänden, Verzurrösen, Trittstufe

633GC

BESCHREIBUNG:

Die Pritsche mit Aluminiumbordwänden hat eine Höhe von ca. 400 mm.
Die einteiligen Aluminium-Bordwände sind abklappbar, korrosionsgeschützt und mit Bordwandverschlüssen aus Kunststoff versehen. An der hinteren Bordwand befindet sich an der Innenseite ein klappbarer Auftritt (Trittstufe).
Die Pritsche hat je nach Fahrzeugkonfiguration folgende Innenmaße [mm]:
Einzelkabine:
Standard Radstand: L:3500xB:2098
Langer Radstand: L:4300xB:2098
Extralanger Radstand: 4700xB:2098
Doppelkabine:
Standard Radstand: L:2700xB:2098
Langer Radstand: L:3500xB:2098
Der Boden aus mehrfach verleimten Birkensperrholz mit Siebdruckoberfläche wird vom Pritschenbodenrahmen gelagert und seitlich mit Metallprofilen eingefasst.
Bodenstärke der Holzplatte:
- singlebereiften Fahrzeugen von 15 mm
- zwillingsbereiften Fahrzeugen von 21 mm
Zurrösenpaare zertifiziert nach DIN 75410 / EN 12640
(single-/ zwillingsbereift)

KUNDENNUTZEN:

Auf der Pritsche kann die Ladung sicher transportiert werden.
Die Siebdruckoberfläche der Pritsche ist aufgrund der rauen Oberfläche rutschfest und wasserabweisend.

☐/* **Pritsche Zubehör: Kabinenschutzgitter** 639NJ ² 1.060,00 CHF



☐/* **Pritsche Zubehör: Aufbewahrungsboxen (Kunststoff) unter der Pritsche** 639NR ² 470,00 CHF



☐/* **Pritsche Zubehör: Montage Rückfahrkamera** 639PN ² 390,00 CHF

Ausstattungs Pakete

☐/S Steinschlagschutz (ohne CO2-Optimierung) 631AI

☐/* **Bau Paket Pritsche** 639IN ² 2.941,00 CHF

BESCHREIBUNG:

- Das Paket beinhaltet die folgende Ausstattung:
- Vorber. für Anhängervorrichtung (inkl. Gespannstab.) (1D7)
 - Heckfenster (4HM)
 - Sicherheitsinnenspiegel, abblendbar (4L2)
 - Pritsche mit Aluminiumbordwänden (abklappbar), Verzurrösen, Trittstufe (hinten an Bordwandklappe) (5HK)
 - Positionsleuchten auf dem Dach, vorn (6S3)

☐/* **Komfort Paket** 639IO ² 94,00 CHF

Außenfarben

☐ / [*]	Leuchtorange	638EB
---	--------------	-------

Zubehör

☐ / ^S	Bordwerkzeug	630RC
☐ / ^S	Verbandmaterial, Warndreieck und Warnweste	637GE

Einsatz- und Länderspezifisches

☐ / ^S	Bordliteratur in Deutsch (Export)	630TF
☐ / ^S	Ländercluster 'WLTP EU-Genehmigung'	632PI
☐ / ^S	Vorbereitung Alcohol Interlock	636NA
☐ / ^S	Spezielles Typschild EG für Nutzfahrzeuge	637EC
☐ / [*]	Vollständige N1-Zulassung (bis einschließlich 3,5 t zGG)	637WD

Steuerungscode

☐ / ^S	Fahrzeugklassen-Differenzierung -7CP-	630BH
---	---------------------------------------	-------

Zusatzausstattung Lokal

☐	Inkl. 3. - 5. Betriebsjahr/ 150'000km, was zuerst erreicht wird, Garantie Erweiterung auf Werklieferumfang, im Wert CHF 1'980.00 exkl. MwSt.	ZLA04	
☐	Netzhaken Nachrüstung 5/3/5, ohne Netz	ZLA03	350,00 CHF
☐	MFK, PDI gem. Herstellervorschriften	ZLA02	850,00 CHF
☐	Fahrzeugreinigung, Gummibodenteppiche, Tankfüllung, ohne Vignette	ZLA01	450,00 CHF

Preiszusammenstellung

Grundfahrzeug		50.810,00
Ausstattungen (inkl. Zusatzausstattungen)		9.665,00
Summe Fahrzeug Brutto (Bruttolistenpreis)		60.475,00
Basisnachlass:	12,00%	-7.257,00
Zwischensumme		53.218,00
Fuhrparknachlass:	4,00%	-2.419,00
Rundungsnachlass:	0,08%	-49,00
Zwischensumme		50.750,00
Lokale Arbeiten, MFK-Prüfung		1.650,00
Nettopreis		52.400,00
Gesamt Brutto:		62.125,00
Gesamtnachlass:	16,08%	-9.725,00
Angebotspreis exkl 8,1% MwSt.:		52.400,00 CHF

Technische Daten: MAN TGE Fahrgestell mit Einzelkabine

Variantenbeschreibung: TGE 3.140 4X2F SB

Fahrzeugart: Fahrgestell mit Fahrerhaus

Ausführung: TGE 6-Gang-Schaltgetr. Frontantrieb

Motorleistung[kW]: 103.00

Höchstgeschwindigkeit[km/h]: 135

Schadstoffklasse: Abgaskonzept, EU6e (EC)

Antriebsart: 04X02

Motor

Kraftstoff	Diesel
Anzahl der Zylinder	4; in Reihe
Hubraum	1968cm³
Leistung bei Drehzahl	103.00kW
Max. Drehmoment	360Nm / 1500 - 2500 1/min
Stickoxiden (NOx) (Kraftstoff I)	60.5mg/km
Stickoxiden (NOx) (Kraftstoff II)	---
Partikel (PM) (Kraftstoff I)	---
Partikel (PM) (Kraftstoff II)	---
Nichtmethan Kohlenwasserstoffe (NMHC) I	---
Nichtmethan-Kohlenwasserstoffe (NMHC) II	---
Fahrgeräusch	71.00dB(A)
Standgeräusch	74.00dB(A)

Gewichte

Gesamtgewicht	3500kg
Leergewicht mit Fahrer	2221kg
Nutzlast	1279.0kg
Gesamtzuggewicht	6000kg
Achslast vorne	1800kg
Achslast hinten	2100kg
Anhängelast gebremst bei 12%	3000kg
Anhängelast gebremst bei 8%	---
Anhängelast ungebremst	750kg
Dachlast	---
Stützlast	120kg

Fahrzeugmaße

Größtes Lade-/Gepäckraumvolumen	
Längen	6204mm
Gepäckraumbodenlänge hinten 1. Sitzreihe	---
Gepäckraumbodenlänge hinten 2. Sitzreihe	---
Gepäckraumbodenlänge hinten 3. Sitzreihe	---
Breite ohne Außenspiegel	2098mm
Höhe	2312mm
Radstand	3640mm
Effektiver Kopfraum, 1. Sitzreihe	---
Effektiver Kopfraum, 2. Sitzreihe	---
Effektiver Kopfraum, 3. Sitzreihe	---
Wendekreis	---

[WLTP] Basisfahrzeug

Stirnfläche	4.36m²
Gewicht	2147.000kg

[WLTP] Verbrauch/CO2-Emission

[WLTP] Verbrauch (low)	9.9l/100km
[WLTP] Verbrauch (medium)	9.1l/100km
[WLTP] Verbrauch (high)	8.8l/100km
[WLTP] Verbrauch (extra-high)	12.0l/100km
[WLTP] Verbrauch (kombiniert)	10.1l/100km
[WLTP] CO2-Emission (kombiniert)	266g/km

Die genannten technischen Daten beziehen sich auf die Serienausstattung des Fahrzeuges incl. der gewählten Sonderausstattung. Fahrzeugleergewicht: Gewicht des gesamten Fahrzeugs nach EG/1230/2012 in fahrbereitem Zustand incl. Fahrer, Werkzeug und 90% gefülltem Kraftstoffbehälter, sowie (Betriebs-)Flüssigkeiten.

Toleranzen gemäß technischer Zeichnung (verfügbar unter www.manted.de).

*Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO2-Emissionen, typgenehmigt.

Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO2-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Die durch MAN ausgewiesenen Verbrauchs – und Emissionswerte beziehen sich ausschließlich auf das Basisfahrzeug (Bauzustand ab Werk, wie dokumentiert im CoC 1-Stufe). Im Falle eines Aufbaus können die Werte für das Gesamtfahrzeug abweichen.

