



ZAUGG AG EGGIWIL

Schnee pflüge

mit Schweizer Präzision von ZAUGG



SWISS PRECISION

ZAUGG Schneepflüge für Strassen, Wege und Flugplätze



G3



G6



G8K



G15K



G21



G22



G32



G33



G44



EE



G40K



G50K



VARIO 4



SP3000



SFR-G22K



SG50K



SnowShark

Schneeräumen leicht gemacht mit der einzigartigen Schneepflugtechnologie von ZAUGG

Eines der ZAUGG-Kerngeschäfte ist die Entwicklung, Konstruktion und Herstellung von technisch und qualitativ hochstehenden Schneepflügen für die Schneeräumung auf allen Strassen, Wegen und auf Flugplätzen.

Die Pflüge können problemlos an Einachser, jegliche Variante von Traktor, Kommunal- und Allradfahrzeuge der verschiedensten Marken, Kompaktlader und Stapler, Transporter, Unimogs, LKWs, Radlader und Flughafen-Räumfahrzeuge angebaut werden.

Es gibt sie in nicht weniger als 14 Modellen, wobei für jedes verschiedene Pflugbreiten angeboten werden. Der Schwenkwinkel beträgt normalerweise 35° (32°), wobei bei den meisten Modellen auch 45° oder bei gewissen sogar 55° erhältlich sind.

Die Konstruktion ist punkto Leistung und Handhabung auf die aktuellsten Schneeräumenanforderungen ausgelegt. Der Schneeabfluss geschieht überdurchschnittlich leicht und spart viel Kraftstoff. Der Fahrer genießt eine beeindruckend gute Übersicht, dank der optimalen Pflughöhe. Und das ZAUGG-Element-Abfederungssystem (Überfahr-Sicherheitssystem) ermöglicht eine Räumgeschwindigkeit von bis zu 60 km/h ohne Einschränkung der Sicherheit.



ZAUGG-Schneepflug G3

Der Kleine von ZAUGG ist vor allem für den wirtschaftlichen Einsatz auf Gehsteigen, Werkarealen und schmalen Strassen konzipiert worden. Er kann an Kleintraktoren, bis ca. 30 kW, kleinen Kommunalfahrzeugen sowie an Einachsmaschinen eingesetzt werden.



G3

Technische Daten G3	Einheit	125	150	160	180
Scharlänge	cm	125	150	160	180
Räumbreite bei Schwenkwinkel 35°	cm	105	123	130	147
Pflughöhe aussen	cm	48	60	60	60
Pflughöhe mitte	cm	48	52	52	52
Gewicht komplett mit Anschluss-Stück	ca. kg	90	110	115	125

ZAUGG-Schneepflug G6

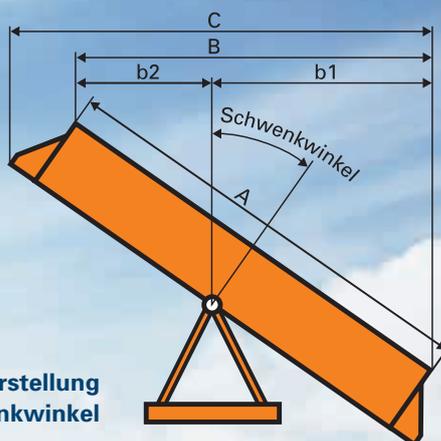
Der ZAUGG-Schneepflug G6 ist der kleinste Schneepflug, welcher mit dem patentierten ZAUGG-Element-abfederungssystem ausgerüstet ist. Er zeichnet sich vor allem durch seine einfache und robuste Bauart aus und eignet sich speziell für Schmalspurtraktoren bis zirka 40 kW, Kommunalfahrzeuge, Kompaktlader sowie zivile 4x4-Fahrzeuge und Gabelstapler.



G6

Technische Daten G6	Einheit	160	180	200	220
Abfederungselement	Stk	1	1	1	1
Scharlänge A	cm	160	180	200	220
Pflughöhe mit Stahl-Verschleiss-Schiene	cm	70	70	70	70
Räumbreite B bei Schwenkwinkel 32°	cm	136	153	170	187
Räumbreite B bei Schwenkwinkel 45°	cm	113	127	141	156
b1 32°	cm	86	94	103	111
b2 32°	cm	50	58	67	75
b1 45°	cm	81	88	95	102
b2 45°	cm	33	40	47	54
Durchfahrtsbreite C bei Schwenkwinkel 32°	cm	151	168	185	202
Durchfahrtsbreite C bei Schwenkwinkel 45°	cm	133	147	161	175
Gewicht mit Anschluss-Stück (ohne Zubehör)	ca. kg	200	210	220	230

Grafische Darstellung
ZAUGG-Schwenkwinkel





G8K

ZAUGG-Schneepflug G8K

Der ZAUGG-Schneepflug G8K ist mit dem ZAUGG-Elementabfederungssystem ausgerüstet. Durch die Kunststoffgleitfläche und die geteilte Pflugschar erlaubt dieser Schneepflug einen extrem fahrzeugschonenden Einsatz. Er wird vor allem an Kommunalfahrzeuge sowie an zivile 4x4-Fahrzeuge angebaut.

Technische Daten G8K	Einheit	160	180	200	220	240
Abfederungselemente	Stk	2	2	2	2	2
Scharlänge A	cm	160	180	200	220	240
Pflughöhe mit Stahl-Verschleiss-Schiene	cm	80	80	80	80	80
Räumbreite B bei Schwenkwinkel 32°	cm	136	153	170	187	204
Räumbreite B bei Schwenkwinkel 45°	cm	113	127	141	156	170
b1 32°	cm	86	96	104	113	121
b2 32°	cm	48	57	65	74	82
b1 45°	cm	83	90	97	104	111
b2 45°	cm	31	38	45	52	59
Durchfahrtsbreite C bei Schwenkwinkel 32°	cm	151	168	185	202	219
Durchfahrtsbreite C bei Schwenkwinkel 45°	cm	136	150	164	179	193
Gewicht mit Anschluss-Stück (ohne Zubehör)	ca. kg	250	260	270	280	290

G15K



ZAUGG-Schneepflug G15K

Bei diesem Schneepflug handelt es sich um die gleiche Bauart, wie beim G8K, jedoch ist er robuster gebaut und kann dadurch an Kommunalfahrzeuge, Traktoren und Transportern bis ca. 50 kW angebaut werden.

Technische Daten G15K	Einheit	220	240	260	280
Abfederungselemente	Stk	2	2	2	2
Scharlänge A	cm	220	240	260	280
Pflughöhe mit Stahl-Verschleiss-Schiene	cm	87	87	87	87
Räumbreite B bei Schwenkwinkel 35°	cm	187	204	220	237
Räumbreite B bei Schwenkwinkel 45°	cm	156	170	184	198
b1 35°	cm	115	123	132	140
b2 35°	cm	72	80	89	97
b1 45°	cm	106	113	120	127
b2 45°	cm	49	56	63	70
Durchfahrtsbreite C bei Schwenkwinkel 35°	cm	204	221	237	254
Durchfahrtsbreite C bei Schwenkwinkel 45°	cm	179	183	207	221
Gewicht mit Anschlussplatte VSS-B (ohne Zubehör)	ca. kg	390	410	430	450

ZAUGG-Schneepflug G21

Der neue ZAUGG-Schneepflug G21 ist für die Schneeräumung auf Verkehrsflächen mit unterschiedlicher Fahrbahnbeschaffenheit und wechselnden Übergängen gebaut. Das ZAUGG-Elementabfederungssystem garantiert ein sicheres Überfahren von Hindernissen auch bei hoher Geschwindigkeit. Der G21 hat wie üblich eine in der Höhe und Breite geteilte, die Stosskraft absorbierende Pflugschar und ist damit auf Höchstleistung, Komfort und Sicherheit ausgelegt. Er erlaubt eine überdurchschnittlich hohe Räumgeschwindigkeit und gewährleistet eine maximale Räumleistung. Es können alle gängigen und geeigneten Trägerfahrzeuge damit ausgerüstet werden. Dank vereinfachter Konstruktion und optimierter Fertigungstechnik wird der G21 als preisgünstige Alternative zu den herkömmlichen Modellen angeboten.



G21

Technische Daten G21	Einheit	240	260	280	300
Abfederungselemente	Stk	2	2	2	2
Scharlänge A	cm	240	260	280	300
Räumbreite B bei Schwenkwinkel 35°	cm	197	213	229	246
Räumbreite B bei Schwenkwinkel 45°	cm	170	184	198	212
b1 35°	cm	123	131	139	147
b2 35°	cm	74	82	90	98
b1 45°	cm	115	122	129	136
b2 45°	cm	55	62	69	76
Durchfahrtsbreite C bei Schwenkwinkel 35°	cm	217	233	249	266
Durchfahrtsbreite C bei Schwenkwinkel 45°	cm	195	209	223	237
Pflughöhe mit Stahl-Verschleiss-Schiene	cm	92	92	92	92
Gewicht mit Stahl-Verschleiss-Schiene, Anschluss-Stück 3-Punkt Kat. 2 (ohne Zubehör)	ca. kg	470	485	500	515
Gewicht mit Stahl-Verschleiss-Schiene, Parallelogramm mit Anschlussplatte VSS Grösse B (ohne Zubehör)	ca. kg	510	525	540	555

ZAUGG-Schneepflug G22

Der ZAUGG-Schneepflug G22 hat eine geteilte Pflugschar und ist auf Höchstleistung, Komfort und Sicherheit ausgelegt. Durch seine hohe Räumleistung wird er vor allem an Traktoren bis ca. 60 kW, Kommunalfahrzeuge, Geräteträger, leichte Lastwagen sowie an Radlader bis ca. 5 t eingesetzt.



G22

Technische Daten G22	Einheit	240	260	280	300
Abfederungselemente	Stk.	2	2	2	2
Scharlänge A	cm	240	260	280	300
Räumbreite B bei Schwenkwinkel 35°	cm	197	213	229	246
Räumbreite B bei Schwenkwinkel 45°	cm	170	184	198	212
b1 35°	cm	121	129	138	146
b2 35°	cm	75	83	92	100
b1 45°	cm	113	120	127	135
b2 45°	cm	56	63	70	78
Durchfahrtsbreite C bei Schwenkwinkel 35°	cm	217	233	250	266
Durchfahrtsbreite C bei Schwenkwinkel 45°	cm	195	209	223	237
Pflughöhe	cm	95	95	95	95
Gewicht mit Anschlussplatte VSS-B (ohne Zubehör)	ca. kg	480	490	500	510

ZAUGG-Schneepflug G32

Der ZAUGG-LKW-Schneepflug G32 vereint die traditionellen Merkmale der Federklappenflugtechnik und der Scharsegmentbauweise mit den einzigartigen Vorteilen der bewährten und patentierten ZAUGG-Elementabfederungstechnik. Der G32-LKW-Schneepflug ist für die Schneeräumung auf Strassen mit wechselnder Fahrbahnbeschaffenheit und -übergängen gebaut. Dieses von ZAUGG neu entwickelte Elementabfederungssystem ist eine Variante des bisherigen Systems und garantiert ein ebenso sicheres Überfahren von Hindernissen. Die Einzelarmabstützung der Abfederungselemente ermöglicht ein speziell abgestimmtes Verhalten auf Fahrbahnprofilen mit Querrillen.

G32



Technische Daten G32	Einheit	280	300	330	360	360	390	400
Abfederungselemente	Stk.	2	2	3	3	4	3	4
Scharlänge A	cm	280	300	330	360	360	390	400
Räumbreite B bei Schwenkwinkel 35°	cm	229	246	270	295	295	319	328
Räumbreite B bei Schwenkwinkel 45°	cm	198	212	233	255	255	276	283
b1 35°	cm	146	154	166	178	178	191	195
b2 35°	cm	84	92	194	116	116	129	133
b1 45°	cm	137	144	155	165	165	176	179
b2 45°	cm	61	68	79	89	89	100	103
Durchfahrtsbreite C bei Schwenkwinkel 35°	cm	261	277	302	326	326	351	359
Durchfahrtsbreite C bei Schwenkwinkel 45°	cm	231	246	267	288	288	309	316
Pflughöhe mit Stahl-Verschleiss-Schiene	cm	125	125	125	125	125	125	125
Gewicht mit Kombi-Verschleiss-Schiene S=36, Parallelogramm mit Anschlussplatte VSS-A, Stützräder und Schneestaubschutz (ohne Zubehör)	ca. kg	930	950	1110	1140	1200	1170	1240

ZAUGG-Schneepflug G33

Bei unserer Kundschaft ist der Schneepflug G33 als Universal-Schneeräumgerät sehr beliebt, sei es im Flachland oder in extremen Lagen in den Bergen. Dank der optimalen Bodenadaptation, grosser Räumleistung und einem weiten Wurf des Schnees, gewährleistet der G33 eine hervorragende Schneeräumung. Der robuste Stahlschneepflug wird vorwiegend an Traktoren ab 60 kW, Unimogs, Lastwagen sowie Radlader bis ca. 9 t montiert.

G33



Technische Daten G33	Einheit	260	280	300	330	360	390
Abfederungselemente	Stk.	2	2	3	3	3	3
Scharlänge A	cm	260	280	300	330	360	390
Räumbreite B bei Schwenkwinkel 35°	cm	213	230	245	270	295	320
Räumbreite B bei Schwenkwinkel 45°	cm	184	198	212	233	254	274
b1 35°	cm	134	142	150	162	174	186
b2 35°	cm	80	88	96	108	120	132
b1 45°	cm	127	134	140	150	161	172
b2 45°	cm	58	65	72	83	94	105
Durchfahrtsbreite C bei Schwenkwinkel 35°	cm	253	270	285	310	335	360
Durchfahrtsbreite C bei Schwenkwinkel 45°	cm	225	238	253	274	295	316
Pflughöhe	cm	120	120	120	120	120	120
Gewicht mit Anschlussplatte ohne Zubehör	ca. kg	750	770	840	870	900	930

G44

ZAUGG-Schneepflug G44

Der Schneepflug G44 wurde vor allem für die schneereichen Alpenregionen entwickelt, da er durch seine imposante Höhe von 130 cm auch enorm hohe Schneemassen bewältigen kann. Er ist jedoch nicht nur ein Bergschneepflug, er wird ebenso an Radlader ab ca. 8,5 t angebaut. Durch die 4 Abfederungselemente ist der G44 für eine optimale Anpassung an die Strasse ausgerüstet und durch seine robuste Bauweise behält er auch in anspruchsvollen Situationen seine Stabilität.



Technische Daten G44	Einheit	340	360	400	450
Abfederungselemente	Stk.	4	4	4	5
Scharlänge A	cm	340	360	400	450
Räumbreite B bei Schwenkwinkel 35°	cm	279	295	328	368
Räumbreite B bei Schwenkwinkel 45°	cm	240	255	283	318
b1 35°	cm	168	176	193	213
b2 35°	cm	110	118	135	155
b1 45°	cm	155	162	176	194
b2 45°	cm	85	92	106	124
Durchfahrtsbreite C bei Schwenkwinkel 35°	cm	322	338	371	412
Durchfahrtsbreite C bei Schwenkwinkel 45°	cm	293	308	336	371
Pflughöhe	cm	140	140	140	140
Gewicht mit Anschlussplatte ohne Zubehör	ca. kg	1200	1230	1280	1380

ZAUGG-Schneepflug EE

Der LKW-Schneepflug EE «System Peter» ist eine Kombination der bewährten Peter-Scharsegmentbauweise mit der Schneepflugbauweise von ZAUGG. Die offene, hohe Scharform ist in 4 oder 5 Scharsegmente unterteilt. Die Führungshebel sind in stossdämpfenden und wartungsfreien PUR-Buchsen gelagert. Die Grundausrüstung umfasst ein Parallelogramm mit doppeltwirkenden Hebezyylinder und eine Anschlussplatte VSS-A; eine hydraulische 35°-Schwenkvorrichtung sowie kurbelverstellbare Stützrollen Ø 310 mit Super-Elastic-Reifen. Die Verschleisschienen, Randsteinabweiser und der PUR-Anfahrerschutz sind auswechselbar.



Technische Daten EE	Einheit	340 EE	385 EE	340 EEK	385 EEK
Abfederungselemente	Stk.	4	5	4	5
Scharlänge A	cm	340	385	340	385
Räumbreite B bei Schwenkwinkel 35°	cm	278	315	278	315
b1 35°	cm	173	196	173	196
b2 35°	cm	105	118	105	118
Durchfahrtsbreite C bei Schwenkwinkel 35°	cm	325	362	325	362
Elementbreite	cm	85	65/85	85	65/85
Pflughöhe	cm	110	110	110	110
Pflughöhe Modell H	cm	140	140	140	140
Gewicht mit Anschlussplatte und Zubehör	ca. kg	1330	1420	1260	1350

Scharform (EE = Stahl, EEK = Kunststoff)

G40K

ZAUGG-Schneepflug G40K

Der G40K wurde speziell für den Einsatz in dicht besiedelten Regionen entwickelt. Auf Grund seiner niedrigen Bauhöhe und seiner stark gebogenen (geschlossenen) Kunststoff-scharform, welche einen optimalen Schneeabfluss gewährleistet, kommt der G40K vorzugsweise in den Städten zum Einsatz. Wird der Schneepflug mit der Lateralschwenkeinheit ausgerüstet, ist auch die Schneeräumung in engen Kreiseln und Durchfahrten kein Problem mehr. Durch dieses Sonderzubehör kann der Schneepflug in die Mitte des Fahrzeuges positioniert werden, und benötigt deshalb nur eine schmale Durchfahrt.



Technische Daten G40K	Einheit	300	320	330	360	400
Abfederungselemente	Stk.	3	4	3	4	4
Scharlänge A	cm	300	320	330	360	400
Räumbreite B bei Schwenkwinkel 35°	cm	246	262	270	295	328
Räumbreite B bei Schwenkwinkel 45°	cm	212	226	233	255	283
b1 35°	cm	150	159	163	175	191
b2 35°	cm	95	104	108	120	136
b1 45°	cm	140	147	151	161	175
b2 45°	cm	72	79	83	93	107
Durchfahrtsbreite C bei Schwenkwinkel 35°	cm	272	289	297	321	354
Durchfahrtsbreite C bei Schwenkwinkel 45°	cm	241	255	262	284	312
Pflughöhe	cm	95	95	95	95	95
Gewicht mit Anschlussplatte ohne Zubehör	ca. kg	870	920	900	960	1000

ZAUGG-Schneepflug G50K

Der G50K profitiert von der jahrelangen Erfahrung, welche in all den anderen Schneepflügen steckt. Ein Kriterium zur Entwicklung des G50K war die Schaffung eines Schneepfluges, der den Schneeräumsektor nicht einfach um ein Produkt erweitert, sondern ein kleines «Erdbeben» auslöst. Durch die Kunststoffplatte und die eigenwillige, geschlossene Form, kann ein bestmöglicher Schneeabfluss gewährleistet werden und der Wurf wird dennoch optimal ausfallen. Er wird vor allem für die Schneeräumung auf Autobahnen, Land- und Hauptstraßen eingesetzt.

G50K



Technische Daten G50K	Einheit	330	360	400	450	500	550
Abfederungselemente	Stk.	3	4	4	5	5	5
Scharlänge A	cm	330	360	400	450	500	550
Räumbreite B bei Schwenkwinkel 35°	cm	270	295	328	369	410	450
Räumbreite B bei Schwenkwinkel 45°	cm	233	255	283	318	354	389
b1 35°	cm	168	180	197	214	237	261
b2 35°	cm	102	115	131	154	172	189
b1 45°	cm	157	168	182	195	217	239
b2 45°	cm	77	87	101	122	136	150
Durchfahrtsbreite C bei Schwenkwinkel 35°	cm	303	328	360	401	442	483
Durchfahrtsbreite C bei Schwenkwinkel 45°	cm	268	289	317	353	388	424
Pflughöhe	cm	105	105	105	105	105	105
Gewicht mit Anschlussplatte ohne Zubehör	ca. kg	900	1000	1050	1150	1200	1250

ZAUGG-Schneepflug Vario 4

Der Vario 4 findet seine Hauptverwendung auf Autobahnen und Flughäfen, wo möglichst breit, aber mit unterschiedlichen Geschwindigkeiten gearbeitet wird. Dieses Einseitenpflugmodell lässt sich im oberen Teil der Pflugschar entsprechend des Räumensatzes und der Schneebeschaffenheit öffnen und schliessen. Diese Verstellung erfolgt mechanisch oder hydraulisch und kann bequem von der Fahrerkabine aus vorgenommen werden. Mit dieser Technologie steht immer ein zielgerechter Wurf bei allen Schneehöhen und Räumgeschwindigkeiten zur Verfügung.



Vario 4

Technische Daten Vario 4	Einheit	340	360	400	450	500	600
Abfederungselemente	Stück	4	4	4	5	5	6
Scharlänge A	cm	340	360	400	450	500	600
Räumbreite B bei Schwenkwinkel 35°	cm	279	295	328	369	410	492
Räumbreite B bei Schwenkwinkel 45°	cm	241	255	283	318	354	389
b1 35°	cm	166	175	191	211	232	273
b2 35°	cm	122	148	136	157	178	219
b1 45°	cm	153	160	175	192	210	228
b2 45°	cm	87	94	109	126	144	162
Durchfahrtsbreite C bei Schwenkwinkel 35°	cm	314	330	363	404	445	527
Durchfahrtsbreite C bei Schwenkwinkel 45°	cm	280	294	322	361	393	464
Durchfahrtsbreite C bei Road-Schwenkwinkel 55°	cm				305	333	390
Pflughöhe	cm	105-135	105-135	105-135	105-135	105-135	105-135
Gewicht mit Anschlussplatte ohne Zubehör	ca. kg	1050	1080	1150	1275	1350	1550

ZAUGG-Schneepflug SP3000

Der ZAUGG-Flughafen-Schneepflug SP3000 zeichnet sich durch seine extreme Breite, die bemerkenswert einfache Konstruktion und das besonders leichte Gewicht aus. Sein Querprofil mit der Einzelarmabstützung der Abfederungselemente ist so konstruiert, dass es sich immer sehr genau der Fahrbahn anpasst. Zudem hat er einen Schneestaubabweiser, der auch bei hoher Räumgeschwindigkeit funktioniert. Das patentierte ZAUGG-Element-Abfederungssystem garantiert ein sicheres Überfahren von Hindernissen bei Räumgeschwindigkeiten bis zu 60 km/h. Mit seinem geringen Einsatzgewicht von weniger als 2000 kg kann der SP3000 uneingeschränkt für die optimale Schneeräumung auf Start-/Landebahnen eingesetzt werden.

SP3000

Klappbare Seiten

Die 7,5 und 8 m breite Version ist auch mit klappbaren Seitenflügel erhältlich.



Technische Daten SP3000	Einheit	560	600	750	750 C	800 C
Abfederungselemente	Stück	4	4	5	5	5
Scharlänge A	cm	560	600	750	750	800
Elementbreite	cm	140	150	150	150	160
Räumbreite B bei Schwenkwinkel 35°	cm	458	490	614	614	655
b1 35°	cm	264	280	342	342	363
b2 35°	cm	194	210	272	272	292
Durchfahrtsbreite C bei Schwenkwinkel 35°	cm	496	528	642	642	691
Durchfahrtsbreite Seitenflügel eingeklappt	cm				450	500
Pflughöhe	cm	130	130	130	130	130
Gewicht mit Anschlussplatte, Elektro-, Pumpenaggregat und Stützräder	ca. kg	1550	1600	1750	1950	2000

ZAUGG-Seitenflügel-Schneepflug SFR-G22K

Dieser ZAUGG-Seitenschneepflug mit seiner offenen Flügelform ist für die Schneeräumung auf Strassen mit wechselnder Fahrbahnbeschaffenheit und Übergängen gebaut. Das ZAUGG-Elementabfederungssystem garantiert ein sicheres Überfahren von Hindernissen. Die Einzelarmabstützung der Abfederungselemente ermöglicht eine optimale Anpassung ans Fahrbahnprofil. Die Parallelogrammaushebung und Ausschwenkzylinder sind auf eine Anschlussplatte VSS-B abgestützt und ermöglichen einen kompakten LKW-Seitenanbau. Der Pflugkörper ist mit einer Kunststoffplatte ausgerüstet und die runde, offene Scharform erzeugt einen weiten Schneewurf.

SFR-G22K



Technische Daten SFR-G22K	Einheit	300	390
Abfederungselemente	Stück	2	3
Scharlänge A	cm	300	390
Pflughöhe aussen	cm	130	130
Pflughöhe innen	cm	55	55
Räumbreite B bei Ausschwenkwinkel 45°	cm	212	275
Gewicht mit Anschlussplatte VSS-B	ca. kg	660	770

ZAUGG-Seitenschneepflug SG50K

In Kombination mit einem Frontschneepflug G50K-550-5-45°+10° ist eine Räumbreite bis 7,5 m möglich. Das ZAUGG-Elementabfederungssystem garantiert ein sicheres Überfahren von Hindernissen. Die Einzelarmabstützung der Abfederungselemente ermöglicht eine optimale Anpassung ans Fahrbahnprofil. Die Parallelogrammaushebung und Ausschwenkzylinder sind auf eine Anschlussplatte EN15432 F1 abgestützt und ermöglichen einen kompakten LKW-Seitenanbau. Der Pflugkörper ist mit einer Kunststoffplatte ausgestattet und die runde, geschlossene Scharform gewährleistet einen optimalen Schneeabfluss.

SG50K



Technische Daten SG50K	Einheit	440
Abfederungselemente	Stück	4
Scharlänge A	cm	440
Räumbreite B bei Ausschwenkwinkel 55°	cm	360
Pflughöhe	cm	106
Gewicht mit Anschlussplatte EN15432 F1	ca. kg	1150

SnowShark



Verstellbarer Keilschneepflug KPR-300

Keilschneepflug für die rasche und einfache Schneeräumung rund um die Start-/Landebahn-Rand-Befeuerung auf Flughäfen, Flugplätzen und Flugfeldern. Verstellbar und mit einer speziellen Pflug-Bürsten-Gebläse-Technik für den front- oder heckseitigen Anbau an die Dreipunkt-Kraftheber von Traktoren oder an das Fronthubwerk von Radlader. Die beiden Pflug-Schwenkflügel sind mit Kunststoffplatten ausgerüstet und durch ihre offene, optimal nach innen gewölbte Scharform kann ein weiter Schneeauswurf gewährleistet werden. Durch ein spezielles Reinigungssystem (Bürsten-Gebläse-Technik) wird der um die Lampen verbleibende Schnee entfernt.

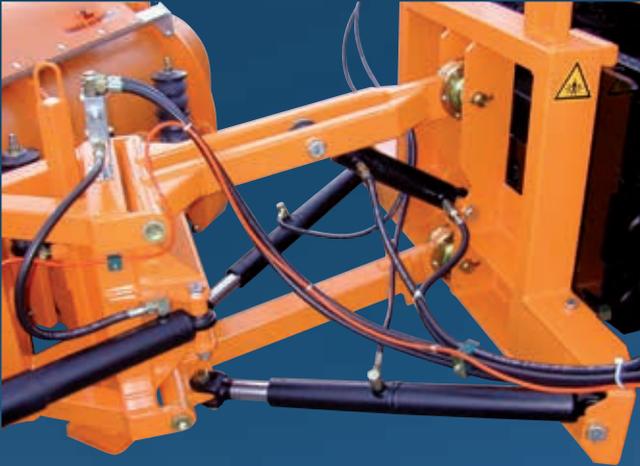
Technische Daten KPR-300

Räumbreite	300 cm
Öffnungsbreite des Pfluges	60 cm
Maximale Durchfahrtshöhe über die Befeuerung	60 cm
Pflughöhe in der Mitte	80 cm
Pflughöhe aussen	110 cm
Gewicht, komplett inkl. Gebläse	1250 kg
Nötige hydraulische Antriebsleistung, minimal	60 l/min bei 180 bar



ZAUGG-Schneepflug- Zusatzgeräte, Optionen und Zubehör

ZAUGG-Anbauvorrichtungen



Lateral-Schwenkeinheit ZAUGG

Die Lateral-Schwenk-Einheit (LSE) bietet stufenlose Schwenkwinkelverstellung nach links und rechts bis max. 55°. Der Vorteil der Lateralverschiebung gewährleistet schmalste Durchfahrtsbreiten sowie eine Ausrichtung des Pfluges zur Fahrzeugmitte, was das Befahren von engen Passagen und Durchfahrten wie Bus- und Tramhaltestellen ermöglicht.



Dreipunkt-Anschlussstück

Das ZAUGG-3-Punkt-Anschlussstück für Traktoren mit Fronthydraulik Kat. I + II ist verstellbar und ermöglicht einen sehr nahen Anbau des Schneepfluges an den Traktor und hilft damit, die Belastung der Vorderachse erheblich zu verringern.



Anschlussplatte zu Rad-/ Teleskoplader

Parallelogramm-Aufhängung für optimale Fahrpassung der Pflugschar und Anschlussplatte zu Schnellwechsel- und Verriegelungssysteme aller Rad- und Teleskoplader-Marken.

Verschiedene Randsteinabweiser

Stellvertretend für die verschiedenen grösseren und kleineren Randsteinabweiser aus Stahl ist hier die Variante aus Gummi abgebildet.



Lumifog-Orientierungshilfe

Als Alternative zum herkömmlichen Fähnchen (Fanion) an den Pflugenden bietet ZAUGG jetzt neu als Orientierungshilfe für den Fahrer und den entgegenkommenden Verkehr auch sogenannte reflektierende Lumifog-Stangen an. Auf Wunsch könnten diese noch zusätzlich mit LEDs ausgerüstet werden.



ZAUGG-Schneepflug-Zubehör



Verstellbarer Schneestaub-schutz

Als Alternative zum fest installierten Schneestaubschutz gibt es den mechanisch oder stufenlos hydraulisch verstellbaren ZAUGG-Schneestaubschutz.



LED-Fahrscheinwerfer LED-Blink-Positionslampen

Als Alternative zu den traditionellen Blink-Positionslampen gibt es neu bei ZAUGG entsprechende LED-Leuchten. (Symbolbild)



Seitenklappen

ZAUGG-Seitenklappen mit der flexiblen Doppelfunktion: Schneemitnehmer und Schneestaubschutz: Links und rechts einzeln, hydraulisch hochzieh- und absenkbar. Funktionen: seitlich und vertikal als Auswurfsperrung und horizontal quer über Pflugschar als Schneestaubschutz.



ZAUGG-Fahrzeug- anbauten und steuerungen

Fahrzeuganbauten

Um einen Schneepflug und weitere hydraulisch gesteuerte Geräte an einem 4X4 PKW, LKW oder TRANSPORTER sicher, optimal und wirtschaftlich zu betreiben, muss auch der Anbau – sprich die Schnittstelle – von erstklassiger ZAUGG-Qualität sein.

Für alle Fahrzeugtypen und Marken, sei es im Bereich Schneeräumung, Pistenbearbeitung, Strassenunterhalt usw., realisieren wir An- und Umbauten. Mehr dazu (inklusive informativer Downloads) finden Sie auf unserer Website www.zaugg.swiss



LKW



Transporter



4x4 PKW



Kompakte Schneepflug- steuerung mit Be- und Entlastungsfunktion

Die ZAUGG-Schneepflugsteuerungen bewirken dank mehr Übersicht eine wesentliche Arbeiterleichterung und ermöglichen eine effizientere und wirtschaftlichere Verwendung der ZAUGG-Schneepflüge.

Durch ihre Kompaktheit und Multifunktionalität bestehen die Geräte nicht nur äusserlich. Die Entlastungsfunktion für den Schneepflug erhöht die Lebensdauer der Verschleissteile und gewährleistet eine bessere Lenk- und Seitenführung. Dank der Belastungsfunktion können auch festgefahrene Schnee- und Eisstollen gelöst werden und die Traktion der Fahrzeug-Vorderachse kann gesteigert werden. Die Steuerungen ZRS 102/112/202 sind auf Wunsch mit einem separat montierbaren Textanzeigedisplay erhältlich.

ZAUGG-Schneepflugsteuerungen



ZAG 107

Diese Steuerung ist auf eine vielseitige Anwendung ausgelegt und für 12 oder 24-Volt-Betrieb verfügbar. Jegliche Art von Fahrzeug kann damit ausgerüstet werden. Das Gehäuse ist aus hochwertigem Kunststoff, hat eine kompakte Form und ist optimal auf die Bedienung mit einer Hand abgestimmt. Mit Joystick und Tasten lässt sich eine Vielzahl von Ansteuerungen vornehmen. So beinhaltet das Gerät vier doppelwirkende Funktionen, wovon eine mit Schwimmstellung und Entlasten der Schwenkfunktion belegt ist. Des Weiteren gibt es einen zentralen Hauptschalter und einen Schalter für die Hydraulikfunktion «Ablassen des Drucks». Zwei weitere Tasten können wahlweise als Impuls-Taste oder Schritthalter aktiviert werden. Sie dienen für verschiedene Schaltfunktionen wie beispielsweise für Salzstreuer, Lichtumschaltung, Rundum-Kennleuchte, Kippen der Ladebrücke usw. Diese innovative Technik gepaart mit entsprechendem Know-how von ZAUGG verspricht eine wesentliche Arbeiterleichterung und bietet zudem ein Mehr an Übersichtlichkeit für ein effizienteres Arbeiten.



ZRS 102

Die ZRS-102-Steuerung ist mit zwei Funktionsebenen für maximale Funktionalität konzipiert.

Die Schardruckregelung mit den Funktionen Entlasten und Belasten ist über einen Skalenwert stufenlos verstellbar. Mit einer Tastenfunktion wird die Regelfunktion in die Funktion Schwimmstellung geschaltet.

Joystick-Funktionen

- Ebene 1 Heben, Senken, Schwenken rechts und links
- Ebene 2 Scharformverstellung AUF/ZU (beim Vario) und Front-Schneepflug lateral stellen nach rechts und links



ZRS 202

Mit der Zwei-Joystick-Bedienung der ZRS 202 wird beim gemeinsamen Einsatz von Front- und Seitenflügel-Schneepflug eine maximale Bedienungssicherheit erreicht.

Die Schardruckregelung mit den Funktionen Entlasten und Belasten ist über einen Skalenwert stufenlos verstellbar. Mit einer Tastenfunktion wird die Regelfunktion in die Funktion Schwimmstellung geschaltet.

Funktionen des linken Joystick

- Ebene 1 Heben, Senken, Schwenken rechts und links
- Ebene 2 Scharformverstellung AUF/ZU (beim Vario) und Front-Schneepflug lateral stellen nach rechts und links

Funktionen des rechten Joystick

- Ansteuerung von Seitenflügel-Schneepflug mit den Funktionen Heben, Senken, Aus- und Einschwenken
- Oder Front-Schneepflug lateral stellen nach rechts und links
- Mit einer Tastenfunktion wird die Geräteentlastung GE-Mini aktiviert.



ZRS 112

Ermöglicht die Steuerung des Front-Schneepfluges proportional zu den Joystick-Bewegungen. Über eine 2. Ebene können verschiedene Zusatzfunktionen bedient werden.

ZAUGG - Bahnbrechend in jedem Schnee.



Die ZAUGG AG EGGIWIL ist ein weltweit führendes Unternehmen in der Entwicklung und Herstellung technisch hochstehender Geräte für die Schneeräumung auf Strassen, Schienen, Flugplätzen und die Bearbeitung von Schneepisten.

Technische Änderungen sind jederzeit vorbehalten.



ZAUGG AG EGGIWIL

Kommunaltechnik und Maschinenbau

Holzmatte | CH-3537 Eggwil | Telefon +41 (0)34 491 81 11 | Fax +41 (0)34 491 81 71
Ersatzteil- und Kundendienst | Telefon +41 (0)34 491 81 81 | Fax +41 (0)34 491 81 85
info@zaugg.swiss | www.zaugg.swiss

