

Inhalt dieser Zusammenstellung

	Inhaltsverzeichnis	1
Fahrzeug	Konfiguration für: TGE 3.180 4X4 SB	2
	Motor und Getriebe	3
	Rahmen und Anbauteile	3
	Fahrwerk	4
	Lastvarianten, Auf- und Anbauten	4
	Räder	4
	Elektrische Anlage, Heizung und Klima	6
	Beleuchtung	7
	Fahrerhaus außen und Karosserie	9
	Fahrerhaus innen	11
	Bestuhlung	12
	Instrumente und Anzeigen	14
	Audio und Navigation	15
	Kommunikation	15
	Assistenzsysteme	18
	Fahrgast- und Laderaum	19
	Ausstattungs Pakete	19
	Außenfarben	19
	Zubehör	20
	Einsatz- und Länderspezifisches	20
	Steuerungs codes	20
	Zusatzausstattung Werk	20
Technische Daten	MAN TGE ???carline.93057\2027???	21

0507e5f6-cc45-4204-a401-6243c8d86a81

Konfiguration für: TGE 3.180 4X4 SB

Fahrzeugstandarddaten		
Fahrzeug		MAN TGE ???carline.93057\2027???
Variantenbeschreibung		TGE 3.180 4X4 SB
Fahrzeugart		Kastenwagen
Ausführung		TGE 8-Gang-Autom. getr. Allradantrieb
Motorleistung		130 kW
Höchstgeschwindigkeit		---
Radstand		3640 mm
Schadstoffklasse		Abgaskonzept, EU6e (EC)
MAN-Code		ML8ZFW8B

Zulässige Gewichte		
Gesamtgewicht		3500 kg
Leergewicht mit Fahrer		2488 kg
Nutzlast		1012 kg
Zuggesamtgewicht		6000 kg
Achslast vorne		2100 kg
Achslast hinten		2100 kg
Dachlast		---

0507e5f6-cc45-4204-a401-6243c886a81

Die gedruckten Abbildungen in diesem Angebot dienen zur Erläuterung und können von der tatsächlichen Konfiguration abweichen. Erläuterungen, wenn die Darstellungsart "Ausstattungs-klassifizierung" gewählt wurde:

2) = Paketinhalte können ggf. durch höherwertige Sonderausstattungen ersetzt werden.

/S = Serienausstattung

/* = Sonderausstattung

Motor und Getriebe

☐ /S	Abgaskonzept, EU6e (EC)	630CX
☐ /S	Allradantrieb 4x4	630KS
☐ /S	8-Gang Automatikgetriebe 4x4	631SD
☐ /S	130 kW (LD)	633BA
☐ /S	Start-Stopp-System mit Bremsenergie- Rückgewinnung	635DB

Rahmen und Anbauteile

☐ /S	Eine Abschleppöse vorne	630D2	
☐ /*	Anhängervorrichtung, abnehmbar	630DC	790,00 CHF



☐ /S	L3 - Standard	634AE	
☐ /*	Schmutzfänger vorne und hinten	635LC	140,00 CHF
☐ /S	Kraftstofftank 75 l	637YK	

Fahrwerk

☐ /*	Federn und Stoßdämpfer verstellbar, Stabilisator verstellbar	631BH	380,00 CHF
☐ /*	Differentialsperre an der Hinterachse (manuell zuschaltbar, mechanisch)	631CL	790,00 CHF

BESCHREIBUNG:

Beim Einlegen der Sperre wird mittels mechanischen Eingriffs das Differenzial blockiert und somit beide Räder gekoppelt.

Das Antriebsmoment wird auf das Rad mit der besseren Traktion geleitet. Das Rad mit der geringeren/ohne Traktion dreht dann genauso schnell, wie das Rad mit Traktion.

Bei eingeschalteter Differentialsperre ist die ESP-Funktion deaktiviert, um die Vorteile der Sperre voll auszuschöpfen.

KUNDENNUTZEN:

- Erhaltung der Traktion, auch wenn ein Rad keinen Grip hat
- Manuell zuschaltbarkeit nach Bedarf und damit Kontrolle über die Aktivierung: Vermeidung unnötiger Belastungen des Antriebsstrangs und der Reifen, flexible Reaktion auf wechselnde Straßenbedingungen und keine versehentliche Nutzung der Sperre auf der Straße
- Geringere Störanfälligkeit einer mechanischen Differenzialsperre (im Gegensatz zu einer elektronischen) und damit zuverlässige Funktion selbst unter extremen Bedingungen (Kälte, Wasser, Staub,...)

□/S Scheibenbremsen vorn, 16" 637WK

Lastvarianten, Auf- und Anbauten

□/S	Zulassung als 3,5t	635B0	
□/*	Vorderachse, verstärkt	637IB	400,00 CHF

BESCHREIBUNG:

Die maximale Vorderachslast beträgt:

- bei Front- und Allradantrieb 4x4 (1X0, 1X1) = 2.100 kg
- bei Hinterradantrieb mit Singlebereifung (1X4) = 2.100 kg
- bei Hinterradantrieb mit Zwillingsbereifung (1X2) = 2.200 kg

In bestimmten Ausnahmefällen kann bei Fahrzeugen niedrigerer Gewichtsklassen (zGG) zu dieser Vorderachse in Scherbauweise gezwungen werden. Dieses ist der Fall, wenn im Zuge einer Konfiguration durch Wahl spezifischer Ausstattungen die zulässige Vorderachslast überschritten wird.

KUNDENNUTZEN:

Diese Vorderachse ist in der Konstruktion den höheren Lastbedingungen bei Fahrzeugen mit einem zGG von

4,0 - 5,5 t angepasst und optimal ausgelegt.

Sie ermöglicht schwere Aufbauten z.B. bei Feuerwehrfahrzeugen.

Die verstärkte Vorderachse ist auch optional erhältlich und wird für sehr frontlastige Aufbauten wie z.B. Straßenreinigung oder Schneepflüge abhängig von den Vorgaben der Aufbauhersteller empfohlen.

HINWEISE:

Alle Fahrzeuge mit einem zGG ab 4,0 t bis einschließlich 5,5 t sind mit dieser Vorderachse serienmäßig ausgestattet.

□/S 3,5 t 637TB

Räder

□/*	Radabdeckung Mitte mit MAN Logo	633KD	-70,00 CHF
□/*	4 Stahlräder 6 1/2 J x 16, mit 1.200 kg Traglast, in Schwarz	633LB	
□/S	Reifen 235/65 R16C 115/113 R, rollwiderstandsoptimiert	633TC	
□/S	Reifen-Reparaturset: 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel	633YD	
□/*	Ganzjahresreifen	633YK	260,00 CHF

BESCHREIBUNG:

Die Ganzjahresreifen vereinen die Eigenschaften von Sommer- und Winterreifen und können ganzjährig bei unterschiedlichen Wetterbedingungen in Regionen mit gemäßigtem Klima genutzt werden.

Alle Ganzjahresreifen des MAN TGE besitzen ein "Winter-Zertifikat", ersichtlich anhand des 3PMSF-Symbol (Three-Peak Mountain Snowflake), also dem Schneeflockensymbol mit Berg. Es zeigt an, dass die Reifen offiziell für den Einsatz bei winterlichen Straßenverhältnissen zugelassen sind, auch in Ländern mit Winterreifenpflicht wie z.B. Deutschland und Österreich.

KUNDENNUTZEN:

- Eignung ganzjährig für unterschiedlichen Wetterbedingungen in Regionen mit gemäßigtem Klima
- Zulassung auch in Ländern mit Winterreifenpflicht
- Nur ein Reifensatz und damit kein saisonaler Reifenwechsel erforderlich (Kosten-, Zeit- und Platzersparnis)

Elektrische Anlage, Heizung und Klima

□/S	Batterie 520 A (92 Ah)	630MA	
□/*	Lichtmaschine mit erhöhter Kapazität	630PE	400,00 CHF

BESCHREIBUNG:

Die Ausstattung beinhaltet eine Batterie 520 A (92 Ah) und einen Generator mit 230 A. Die Grafik zeigt die Leistung des Generators in Abhängigkeit von der Motordrehzahl.

KUNDENNUTZEN:

Die zyklenfeste Batterie hat eine doppelte bis dreifache Lebenserwartung gegenüber der Nassbatterie (je nach Nutzungsprofil). Sie kann mit höherem Ladestrom schneller geladen werden (höhere Stromaufnahme bei gleicher Ladespannung).

Der 230 A Generator kann die Starter- und Zweitbatterie in kürzester Zeit laden. Insbesondere bei häufiger Fahrzeugnutzung im Leerlauf und bei gleichzeitiger Versorgung von Verbrauchern ist dieser Generator zu empfehlen (230 A Generator erzeugt im Leerlauf selben Strom wie 140 A Generator bei Fahrt).

Anwendung z.B. bei:

- Ladebordwand mit Kurzstreckenprofil
- DC/AC Wandler
- Campingfahrzeugen
- Rettungswagen

HINWEISE:

Zwingt zu Klimaanlage Climatic im Fahrerhaus (KH6) oder Klimaanlage Climatronic im Fahrerhaus (9AK).

□/S	Betriebsspannung 12 V	630WA	
□/S	Wegfahrsperre, elektronisch	631EA	
□/*	Batterie Hauptschalter	631FG	190,00 CHF

BESCHREIBUNG:

Der Batterie Hauptschalter ist im Fußraum rechts neben dem Fahrpedal verbaut. Mit dem Batterie Hauptschalter kann die Masseverbindung zwischen Batterie (primäre Batterie) und Karosserie unterbrochen werden.

Nach Entriegelung und Abziehen des Steckers vom Massebolzen werden alle elektrischen Verbraucher vom Stromkreis getrennt.

Es ist sicherzustellen, dass der Batterie Hauptschalter nur dann abgezogen wird, wenn der Fahrzeugschlüssel in Stellung 0 "Zündung aus" ist. Es besteht ansonsten Gefahr, dass Bauteile der Elektroanlage beschädigt werden.

Um das Fahrzeug vollständig Spannungsfrei zu schalten und zu verriegeln muss folgender Ablauf eingehalten werden

1. Fahrzeug im Innenraum über den Schalter in der Fahrtür verriegeln (Fahrtür sowie alle weiteren Türen). Hierzu muss die Fahrtür geschlossen sein.
2. Über die Fahrtür aussteigen, sodass die übrigen Türen geschlossen und verriegelt bleiben.
3. Den Stecker im Fußraum oberhalb des Gaspedals entriegeln und vollständig abziehen.
4. Die Fahrtür von außen mit dem mechanischen Schlüssel verriegeln (Drehrichtung rechts).
5. Das Fahrzeug ist anschließend spannungsfrei und vollständig verriegelt.

KUNDENNUTZEN:

Mit dem Batterie Hauptschalter können alle elektrischen Verbraucher des Fahrzeugs stromlos geschaltet werden. Dadurch wird eine unkontrollierte Entladung der Fahrzeugbatterie durch Ruhestromverbrauch vermieden. Das Ausschalten der Elektroanlage macht insbesondere Sinn, wenn abzusehen ist, dass das Fahrzeug längere Zeit steht und nicht genutzt wird.

HINWEISE:

Weitere Sicherheits- und Warnhinweise entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung!

□/*	Elektrische Klemmleiste und KFG mit ABH-Programmierung	631JD	420,00 CHF
-----	--	-------	------------

BESCHREIBUNG:

Die Ausstattungen Elektr. Klemmleiste und KFG 1 mit ABH- Programmierung (IS2) und Elektr. Klemmleiste und KFG 1 mit ABH- Programmierung inkl. Telematikvorbereitung (IS3) beinhalten das frei programmierbare Funktionssteuergerät, platziert hinter dem Handschuhfach. Die „freie Programmierung“ bezieht sich nicht nur auf die Programmierbarkeit der hardware-seitigen Ein- und Ausgänge, sondern auch auf die Möglichkeit, auf bestimmte CAN-Datenbus- Botschaften des Fahrzeugs zuzugreifen und diese zum Beispiel mit Ein- und Ausgängen zu verknüpfen sowie damit bestimmte Funktionen des Fahrzeugs und Aufbaus zu steuern.

- Programmierbarkeit und konfigurierbare Ein- und Ausgänge: 16 digitale Eingänge, 8 analoge Eingänge, 24 Ausgänge ASIL-B Ready (funktionale Sicherheit ISO 26262)
- Weitere Schnittstellen: CIA447, J193

KUNDENNUTZEN:

Die freie Programmierbarkeit macht das Steuergerät für Sonderfahrzeuge für Aufbauhersteller besonders attraktiv.

Das Funktionssteuergerät stellt die Funktionen der bestellten Optionen sicher.

Mögliche Konfigurationen sind z. B.:

- Anschluss zusätzlicher Außenbeleuchtung
- Motor-Fern-Start-Stopp (bei vorhandenem Getriebenebenantrieb)
- Integration von Zusatzverbrauchern, z. B. Kühlung des Laderaums eingebunden in die Motor-Start-Stopp-Steuerung Türstatussignale für weitere Funktionen

HINWEISE:

Die Programmierung der Funktionen wird über das MANTED Portal beantragt und abgestimmt. Die fertige Software wird dann zentral über den Servicebetrieb oder Aufbauhersteller durchgeführt.

Eine Stromabnahme über das Funktionssteuergerät (KFG) ist nicht zulässig. Dies ist nur über die elektrische Klemmleiste möglich.

□/S	Drehstromgenerator 230 A	631NE	
□/F	Klimaautomatik 'Climatronic' im Fahrerhaus	631ZM	2.570,00 CHF

BESCHREIBUNG:

Die Klimaautomatik "Climatronic" wird über das Multimedia-Display bedient und verfügt über die folgenden Funktionen:

- 2-Zonen-Temperaturregelung (von 15 °C bis 30 °C)
- Gebläse: die Stärke des Gebläses wird automatisch geregelt, alternativ kann manuell in 7 Stufen eingestellt werden (Stufe 0: Gebläse und Climatronic ausgeschaltet, Stufe 7: Höchste Gebläsestufe)
- Luftverteilung: der Luftstrom wird automatisch eingestellt, alternativ kann manuell in 4 Bereichen eingestellt werden (Frontscheibe, Frontscheibe und Fußraum, Fußraum, Kopfbereich/Oberkörper)
- Umluftbetrieb
- Defrostfunktion: Luftverteilung auf die Frontscheibe, um die Frontscheibe möglichst schnell von Beschlag zu befreien
- AC: Kühlbetrieb ein- oder ausschalten
- Heckscheibenheizung: funktioniert bei laufendem Motor und schaltet sich spätestens nach 10 Minuten selbstständig aus
- SYNC: Ermöglicht das Übernehmen der Temperatureinstellungen der Fahrerseite für alle Sitzplätze
- REST: Restwärmefunktion: Der Fahrzeuginnenraum wird bei ausgeschalteter Zündung und warmen Motor bei kurzen Standzeiten (bis zu 30 Min.) warmgehalten
- AUTO: Automatische Regelung für Temperatur, Gebläse und Luftverteilung

KUNDENNUTZEN:

Die Klimaanlage "Climatronic" regelt die Innenraumtemperatur gemäß der vorgewählten Wunschtemperatur mit automatischer Anpassung der Gebläsedrehzahl und Betätigung der Luftverteilungsklappen. So gewährleistet sie bei allen Betriebs- und Witterungsverhältnissen ein angenehmes Klima mit möglichst zugfreier Durchströmung der Luft im Fahrgastraum. Die elektronische Steuerung der "Climatronic" erfasst alle wichtigen Einfluss- und Störgrößen wie z. B. Sonnenstand, Sonneneinstrahlung und Außentemperatur und führt entsprechend mehr oder weniger kühle Luft zu.

Durch die Einbindung des Steuergerätes in den CAN-Datenbus stehen darüber hinaus weitere Komfortmerkmale zur Verfügung:

- Der automatische Umluftbetrieb bei Aktivierung der Scheibenreinigung oder Einlegen des Rückwärtsgangs bewahrt die Insassen vor Geruchsbelästigungen.
- Die geschwindigkeitsabhängige Regelung der Gebläsedrehzahl mit automatischer Anpassung der Ausströmtemperatur verringert das Geräuschniveau bei langsamer Fahrt.

Desweiteren aktiviert die "Climatronic" per einfachem Knopfdruck auch die Defrostfunktion bei beschlagenen oder vereisten Scheiben. Dabei wird bei hoher Gebläseleistung der gesamte Luftstrom an die Innenseite der Scheibe gelenkt. Liegt die Außentemperatur über 2,5°C, schaltet sich die Kälteanlage zum Trocknen der Luft mit ein.

Die Klimaanlage "Climatronic" sorgt auf diese Weise für ein höheres Wohlbefinden der Insassen, mehr Komfort und Sicherheit. Durch die angenehme Temperierung bleibt die Konzentrations- und Reaktionsfähigkeit des Fahrers als Voraussetzung für sicheres Fahren erhalten.

Beleuchtung

Fritz Glaus & Co. AG

Fritz Glaus & Co. AG

- /* Tagfahrlicht mit Assistenzfahrlicht und Coming- und Leaving-Home-Funktion
- /* LED-Hauptscheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht

631IK
632BC



- /S LED-Innenleuchtenkonzept im Fahrgast-/Laderaum

632DD



- /S Nebelscheinwerfer inkl. Abbiegelicht
- /* Seitliche Markierungsleuchten
- /* Beheizbare Scheibenwaschdüsen, Waschwasserstandanzeige,

633EH
635AC 140,00 CHF
635KD 60,00 CHF

Fahrerhaus außen und Karosserie

- /* Außenspiegel, elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar
- /S Au~enspiegel links, konvex, mit LED-Blinkleuchte und Weitwinkelbereich

630GC
630KC

0507e5f6-cc45-4204-a401-6243c886a81

Fritz Glaus & Co. AG

Fritz Glaus & Co. AG

- /S

Au-enspiegel rechts, konvex, mit LED-Blinkleuchte und Weitwinkelbereich

630KJ

□/*

H3 - Hochdach, in Wagenfarbe lackiert

631AN
- 1.330,00 CHF



- /*

Trittstufe hinten, über halbe Breite

631DT
- 160,00 CHF



- /S

Einstieggriffe an den Hecksäulen

631FB
- /S

Heckflügeltüren ohne Fensterausschnitte

631WA
- /S

Ohne Heckfenster

631YA
- /S

Kastenwagen

632GA
- /S

Kühlerschutzgitter, schwarz mit Chromleiste

632LA
- /*

Heckflügeltüren mit 270-Grad- Öffnungswinkel

634HC

620,00 CHF

BESCHREIBUNG:

Am Fahrzeugheck werden Spezialscharniere eingebaut, so dass sich die Heckflügeltüren auf bis zu 270° öffnen lassen.
Bei maximalem Öffnungswinkel liegen die Heckflügeltüren an der Außenwand an.

KUNDENNUTZEN:

- Verbesserte Zugänglichkeit zum Fahrgast-/Laderaum
- Leichteres Be- und Entladen

HINWEISE:

Fritz Glaus & Co. AG

Fritz Glaus & Co. AG

Alle Fahrzeuge mit Radstand extralang- 4.490 mm plus Überhang - sind serienmäßig mit 270°-Scharnieren ausgestattet.

☐ /S	Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Licht- und Regensensor	635KL
☐ /S	Schriftzüge für Typ, Tonnage und PS	635NB
☐ /S	Schiebetür, rechts	635TC
☐ /S	Verbundglas-Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung	637NK
☐ /S	Stoßfänger vorne in Grau mit lackierter Zierleiste in Wagenfarbe	637ZC

Fahrerhaus innen

☐ /S	Airbag jeweils für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag- Deaktivierung	630EC
☐ /S	Dachgalerie mit Ablagefächern, zwei 1-DIN Schächten und Leseleuchte	630EM



☐ /*	Ablage über Fahrerhaus mit Öffnung zum Fahrgast-/Laderaum	630FB	220,00 CHF
-----------------------------	---	-------	------------



☐ /S	Sonnenblenden, klapp- und seitlich schwenkbar	630FN
☐ /S	Innengeräusch-Dämpfungsmaßnahmen Premium	631MC
☐ /S	Handschuhfach mit abschließbarer Klappe, beleuchtet	631UB
☐ /S	Sicherheitsinnenspiegel, abblendbar	632FK

BESCHREIBUNG:

Der Sicherheitsinnenspiegel mit mechanischer Abblendfunktion ist an der Frontscheibe im Fahrerhaus befestigt.

KUNDENNUTZEN:

Neben den beiden Außenspiegeln ist mit dem Sicherheitsinnenspiegel eine vereinfachte Sicht nach hinten möglich.

HINWEISE:

Serienmäßig im Kombi, optional für Kastenwagen, Einzel-/Doppelkabine. Jedoch nur bei Fahrzeugen ohne Trennwand, Trennwand mit Fenster und Fensterausschnitten in den Heckflügeltüren, bzw. Heckfenster bei Einzel-/Doppelkabine.

- /S

Linkslenker

632MK
- /*

Ledermultifunktionslenkrad, beheizbar mit Tiptronic

632OH



- /S

12-V-Steckdose, Becherhalter

633PP
- /S

Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte mit Höhenverstellung

634CB
- /S

12-V-Steckdose im Fahrerhaus (in der Instrumententafel)

634MB
- /S

Sicherheitsgurtwarnung, vorne

634TC
- /*

4 Funkschlüssel

635AM

100,00 CHF
- /S

Keyless Go

635PE



□ /*	Elektrische Luft-Zusatzheizung (1.400 W)	637NB	320,00 CHF
------	--	-------	------------

BESCHREIBUNG:

Übersicht:

Die elektrische Luft-Zusatzheizung funktioniert ohne Fahrereinfluss (automatisches Ein-/Ausschalten) und nur bei laufendem Motor. Sie ist im Luftkanal hinter dem Wärmetauscher im Heiz- und Klimagerät verbaut, welche die Wärme an den Innenraum überträgt.

Die Zusatzheizung besteht aus Heizelementen, die mit PTC-Komponenten ("Positive Temperature Coefficient": positiver Temperaturkoeffizient) ausgestattet sind. Wenn der Strom durch diese hindurchfließt, erwärmen sie sich und übertragen die Wärme auf den Luftstrom.

Die elektrische Luft-Zusatzheizung schaltet sich automatisch ein, wenn die folgenden Bedingungen vorliegen:

- Außentemperatur ca. +4 °C
- Kühlmitteltemperatur kleiner 80 °C
- Motorlaufzeit länger als 8 s
- Motordrehzahl größer als 400U/min
- Batteriespannung größer als 12,2 V

Technische Daten:

- Max. Heizleistung von 1,4 kW
- 100% Heizleistung in weniger als 1 Minute

KUNDENNUTZEN:

- Schnelleres Erwärmen des Fahrzeuginnenen
- Schnelleres Abtauen der Fahrerhausscheiben
- Automatisches Ein- und Ausschalten

HINWEISE:

Die elektrische Zusatzheizung kann nur mit Luftstandheizung (7VB) kombiniert werden.

Bestuhlung

□ /*	Schwingsitz 'ergoComfort' links	634PK	260,00 CHF
------	---------------------------------	-------	------------

BESCHREIBUNG:

Der Schwingsitz "ergoComfort" wird mit einem neuen Sitzschaum sowie einer manuellen Sitztiefenverstellung ausgestattet und beinhaltet:

- 2 Armlehnen
- Lehnenneigungsverstellung: bis 45°
- Sitzkissenneigungsverstellung: +/- 2,5°
- Längsverstellungsbereich: 250 mm**
- Höhenverstellungsbereich: 60 mm
- Neigungsverstellungsbereich: 50 mm
- 4-Wege-Lordosestützenverstellung*, elektrisch

*Lordose nennen Mediziner die nach vorn gerichtete natürliche Krümmung der menschlichen Wirbelsäule

**wird bei der Wahl mit Trennwand nicht vollständig erreicht.

KUNDENNUTZEN:

Der Schwingsitz "ergoComfort" lässt sich durch seine Vielzahl an Funktionen individuell auf eine optimale Sitzposition einstellen und dämpft unangenehme Stöße, zum Beispiel auf schlechten Fahrwegen. Die individuell einstellbare 4-Wege-Lordosstütze unterstützt eine gesunde und entspannte Körperhaltung beim Sitzen und sorgt so für eine Entlastung des Rückgrats. Zur Verbesserung des Sitzkomforts sowie der Ergonomie wird der Schwingsitz als ergoComfort-sitz mit AGR-Siegel angeboten (Aktion Gesunder Rücken e.V.)

☐ /S Beifahrerdoppelsitzbank rechts, mit Staufach 634RG



☐ /* Sitzbezüge in Robuststoff 'Marathon' 634WD 190,00 CHF
☐ /* Palladium-Titanswarz / Titanswarz-Palladium / Perlgrau 638DA

Instrumente und Anzeigen

Fritz Glaus & Co. AG

Fritz Glaus & Co. AG

- ☐/S Ohne Tachograf
- ☐/S Instrumententafel

631HA
632FA



- ☐/S Digitales Kombiinstrument

632RE



- ☐/s Manuelle Regeneration des Dieselpartikelfilters
- BESCHREIBUNG:**

633JB 310,00 CHF

Bei Fahrzeugen, die häufig im Schwachlast- oder Stop-and-go-Betrieb eingesetzt werden, besteht die Möglichkeit, dass die zyklische Regeneration (Abbrennen der angesammelten Partikel) des Dieselpartikelfilters (DPF) nicht möglich ist, weil die für den Abbrand erforderliche Abgastemperatur nicht erreicht wird. Mit der manuellen Regeneration des DPF wird dem Fahrer die Möglichkeit gegeben, bei Betätigung eines Tasters die Regeneration manuell zu starten und im Stand vollständig durchzuführen. Die manuelle Regeneration des Dieselpartikelfilters ist besonders relevant für Kunden mit Fahrzeugeinsätzen im Kurzstreckenverkehr (z. B. Post, Einsatzfahrzeuge) oder bei Fahrzeugen im Dauereinsatz mit Geschwindigkeiten unter 40 km/h (z. B. Kanalreinigungsfahrzeuge, Flughafen).

- Manuelle Auslösung der Standregeneration des DPF über Taster im Leerlauf (dauert ca. 20 min bei erhöhter Leerlaufdrehzahl)
- Vollständiger Rußabbrand im DPF führt zu längeren Ölwechselintervallen und dadurch zu einer geringeren Ölverdünnung
- Aktivierung nur möglich, wenn ein Mindestfüllstand des DPF erreicht ist und die Standregenerationstaster gelb leuchten
- Während der Standregeneration blinkt der Taster
- Verzögerung der Standregeneration bis zu maximalem Füllstand möglich (Halleneinfahrt)

KUNDENNUTZEN:

Funktionstüchtigkeit des DPF bleibt erhalten.
Werkstattaufenthalte / Ausfallzeiten können vermieden werden.

HINWEISE:

Zwang zu einem Funktionssteuergerät:Elektr. Klemmleiste und KFG 1 mit ABH- Programmierung (IS2), Elektr. Klemmleiste und KFG 1 mit ABH- Programmierung inkl. Telematikvorbereitung (IS3), KFG 1 (IS4) oder Elektr. Klemmleiste und KFG 1 (IS5).

- | | | |
|-----------------------------|--|-------|
| ☐ /S | Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS) | 633RK |
| ☐ /S | Serviceanzeige 50.000 km oder 2 Jahre (variabel) | 634NH |

Audio und Navigation

- | | | |
|-----------------------------|--|-------|
| ☐ /S | USB Typ-C Datenbuchse(n) und Ladebuchse(n) mit erhöhter Ladeleistung | 631GU |
|-----------------------------|--|-------|



- | | | | |
|-----------------------------|--|--------------------|------------|
| ☐ /S | 4 Lautsprecher: 2 Hochtöner, 2 Tieftöner | 632PC | |
| ☐ /S | Navigationssystem (Baseline) | 633EQ | |
| ☐ /S | MAN Media Van Navigation (10,4 Zoll) | 633NG | |
| ☐ /S | Digitaler Radioempfang (DAB+) | 637CL | |
| ☐ /S | MAN Media Van Navigation Paket (10,4 Zoll) | 639MA ² | 830,00 CHF |

BESCHREIBUNG:

- Das MAN Media Van Navigation Paket beinhaltet ein 10,4"-Display mit den folgenden Funktionen:
- MAN Media Van Navigation (MAN Media Van Navigation (8DF))
 - Navigationssystem (Baseline) (Navigationssystem (Baseline) (7UY))
 - MAN Connect (MAN Connect (Rufdienste/ InVehicle Apps / Navigation endgeräteabhängig), mit OCU high (EL5))
 - Sprachsteuerung (Mit Sprachsteuerung (QH1))

Kommunikation

☐ /S	MAN SmartLink	632R3
☐ /*	MAN Connect Dienste inkl. Rufdienste	633FD
☐ /S	3-Tasten-Modul	634EB



☐ /S	Induktive Ladeschale	637LG
☐ /*	Mit Sprachsteuerung	638IB

Assistenzsysteme

- ☐ /S Berganfahrhilfe
- ☐ /S Notbremsassistent (Front Assist)

630BN
630LU



- ☐ /S ESP mit elektronischer Differenzialsperre, Anti-Schlupf-Regelung (ASR) und ABS
- ☐ /S Einparkhilfe (PDC) vorne und hinten

630RS
631EK



- ☐ /* Automatische Distanzregelung (ACC)

631RG

BESCHREIBUNG:

Der ACC Stop & Go ist eine teilautomatisierte Regelung von Beschleunigungs- und Bremsvorgängen auf Basis der vom Fahrer eingestellten Geschwindigkeit oder des Abstands zum vorausfahrenden Fahrzeug. Das System fährt nach dem Bremsen in den Stillstand teilautomatisiert an, nach einer Meldung muss der Fahrer das selbsttätige Wiederauffahren durch Antippen des Gaspedals bestätigen. Die Funktion ist im Geschwindigkeitsbereich von 0-210km/h verfügbar und kann fünf Abstände (sehr klein, klein, mittel, groß, sehr groß) einstellen.

KUNDENNUTZEN:

Der Fahrkomfort und die Fahrsicherheit werden auf langen Fahrten durch eine teilautomatisierte Längsregelung (Bremsen) auf Basis des mitfahrenden Verkehrs erhöht.

HINWEISE:

Nur in Verbindung mit Spurhalteassistent plus Stauassistent (6I2) konfigurierbar.
 Verkehrszeichenassistent

632JB



 Rückfahrkamerasystem mit Dynamischer Linienführung

632KL

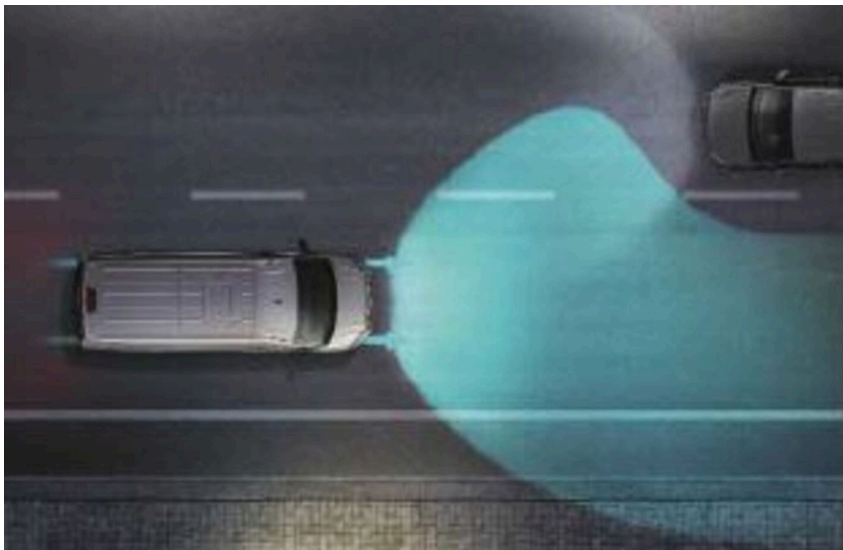
430,00 CHF



0507e5f6-cc45-4204-a401-6243c896a81

□/* Fernlichtassistent 'Light Assist'

632NL



- /S Aufmerksamkeits- und Müdigkeitserkennung mit Fahrerbeobachtungskamera
- /* Spurwechselassistent (Side Assist)
- /S Seitenwindassistent
- /* Abbiegewarnung (Turn warning) beidseitig und Anfahrwarnung (Drive-off alert)

632RN
635EE
635HL
636JD



□/* Fahrassistent (Travel Assist) inkl. Spurhalteassistent (Lane Assist)

636MC

BESCHREIBUNG:

Der Stauassistent (inkl. aktivem Spurhalteassistent) regelt (ebenfalls wie der ACC Stop & Go) Beschleunigungs- und Bremsvorgänge auf Basis der vom Fahrer eingestellten Geschwindigkeit oder des Abstands zum vorausfahrenden Fahrzeug. Außerdem übernimmt er durch korrigierende Eingriffe die Regelung der Lenkbewegungen, um das Fahrzeug in der Spur zu halten. Nach dem Bremsen in den Stillstand fährt das System vollständig automatisiert an und hält das Fahrzeug dabei selbsttätig in der Spurmitte.

- /S Ohne Kreuzungsassistent
- /S Geschwindigkeitsbegrenzer mit vorausschauender Regelung
- /S Multifunktions-Frontkamera

636MF
636OC
636SB

Fahrgast- und Laderaum

☐ /S	Einstieggriff an der Trennwand im Laderaum	631ZC
☐ /S	Trennwand	637BC
☐ /S	Verzurrösen im Fahrzeugboden	637MB

Ausstattungs Pakete

☐ /S	Steinschlagschutz (ohne CO2-Optimierung)	631AI	
☐ *	Sicherheitspaket aktiv	639IG ²	2.236,00 CHF

BESCHREIBUNG:

Das Paket beinhaltet die folgende Ausstattung:

- Außenspiegel, elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar (6XP)
- Spurwechselassistent (7Y1)
- Spurhalteassistent plus Stauassistent (6I2)
- ACC Stop & Go (8T3)
- Nebelscheinwerfer inkl. Abbiegelicht (8WH)
- Totwinkelwarnung beidseitig und Anfahrwarnung (BR3)
- Ledermultifunktionslenkrad, beheizbar (2FM)*
- Ledermultifunktionslenkrad, beheizbar mit Tiptronic (2FT)**

* für Fahrzeuge mit Schaltgetriebe

** für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe

KUNDENNUTZEN:

- Aktive Unterstützung zur Unfallvermeidung durch eine Kombination von Sicherheitssystemen

HINWEISE:

In Großbritannien muß in Verbindung mit XC Line (ZQM) der Code Sicherheitspaket Aktiv (UK) (RMB) gewählt werden.

☐ *	Komfort Paket	639IO ²	94,00 CHF
----------------------------	---------------	--------------------	-----------

BESCHREIBUNG:

Das Paket beinhaltet die folgende Ausstattung:

- Innengeräusch-Dämpfungsmaßnahmen Premium (3W6)
- Sitz "Comfort Plus" links (3TF)

KUNDENNUTZEN:

Für eine angenehme und geräuscharme Fahrt: das "Komfort Paket" bietet dem Fahrer eine Premium-Ausstattung für den persönlichen Komfort.

☐ *	Licht & Sicht Paket	639IQ ²	1.488,00 CHF
----------------------------	---------------------	--------------------	--------------

BESCHREIBUNG:

Das Paket beinhaltet die folgende Ausstattung:

- Fernlichtassistent "Light Assist" (8G1)
- Tagfahrlicht mit Assistenzfahrlicht u. Coming- u. Leaving-home Funktion automatisch (9I5)
- LED-Hauptscheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht (8IT)
- Nebelscheinwerfer inkl. Abbiegelicht (8WH)

KUNDENNUTZEN:

Sehen und gesehen werden – das "Licht & Sicht Paket" bietet zusätzliche Lichtausstattungen und Komfortfunktionen.

Außenfarben

☐ *	Candy-Weiß	638EA
----------------------------	------------	-------

Zubehör

☐ /S	Bordwerkzeug	630RC
-----------------------------	--------------	-------

☐ /S Verbandmaterial, Warndreieck und Warnweste 637GE

Einsatz- und Länderspezifisches

☐ /S	Bordliteratur in Deutsch (Export)	630TF
☐ /S	Ländercluster 'WLTP EU-Genehmigung'	632PI
☐ /S	Vorbereitung Alcohol Interlock	636NA
☐ /S	Spezielles Typschild EG für Nutzfahrzeuge	637EC
☐ /S	Vollständige N1-Zulassung (bis einschließlich 3,5 t zGG)	637WD

Steuerungscode

☐ /S	Keine Aktionsausführung	636PD
-----------------------------	-------------------------	-------

Zusatzausstattung Lokal

☐	Lager-Demo Glaus MY27-Ende Q3/26 an Lager, ohne Ausbau	ZLA04	
☐	3.5 To Anhängelast DTC Gutachten, Verstärkungsplatten und Verschraubungen, Typenschild inkl. Montage)	ZLA03	980,00 CHF
☐	Fahrzeugreinigung, Gummibodenteppiche, Tankfüllung, ohne Vignette	ZLA02	850,00 CHF
☐	Fahrzeugreinigung, Gummibodenteppiche, Tankfüllung, ohne Vignette	ZLA01	450,00 CHF

Preiszusammenstellung

Grundfahrzeug		60.180,00
Ausstattungen (inkl. Zusatzausstattungen)		15.058,00
Summe Fahrzeug Brutto (Bruttolistenpreis)		75.238,00
Errechneter Nachlass	14,00%	-10.533,00
Zwischensumme		64.705,00
Sondernachlass:	4,00%	-3.010,00
Zwischensumme		61.695,00
Zusatzausstattung Lokal		2.280,00
Nettopreis		63.975,00
Gesamt Brutto:		77.518,00
Gesamtnachlass (ohne lok. Zusatzausst.):	18,00%	-13.543,00
Angebotspreis in CHF:		63.975,00 CHF

0507e5f6-cc45-4204-a401-6243c886a81

Technische Daten: MAN TGE ???carline.93057\2027???

Variantenbeschreibung: TGE 3.180 4X4 SB	
Fahrzeugart: Kastenwagen	
Ausführung: TGE 8-Gang-Autom. getr. Allradantrieb	
Motorleistung[kW]: 130.00	
Höchstgeschwindigkeit[]: ---	
Schadstoffklasse: Abgaskonzept, EU6e (EC)	
Antriebsart: 04X04	
Motor	
Kraftstoff	---
Anzahl der Zylinder	4;in Reihe
Hubraum	1968cm³
Leistung bei Drehzahl	130.00kW
Max. Drehmoment	410Nm / 1300 - 2000 1/min
Stickoxiden (NOx) (Kraftstoff I)	---
Stickoxiden (NOx) (Kraftstoff II)	---
Partikel (PM) (Kraftstoff I)	---
Partikel (PM) (Kraftstoff II)	---
Nichtmethan Kohlenwasserstoffe (NMHC) I	---
Nichtmethan-Kohlenwasserstoffe (NMHC) II	---
Fahrgeräusch	70.00dB(A)
Standgeräusch	84.00dB(A)
Gewichte	
Gesamtgewicht	3500kg
Leergewicht mit Fahrer	2488kg
Nutzlast	1012.0kg
Gesamtzuggewicht	6000kg
Achslast vorne	2100kg
Achslast hinten	2100kg
Anhängelast gebremst bei 12%	3000kg
Anhängelast gebremst bei 8%	---
Anhängelast ungebremst	750kg
Dachlast	---
Stützlast	120kg

Fahrzeugmaße	
Größtes Lade-/Gepäckraumvolumen	
Längen	5986mm
Gepäckraumbodenlänge hinten 1. Sitzreihe	---
Gepäckraumbodenlänge hinten 2. Sitzreihe	---
Gepäckraumbodenlänge hinten 3. Sitzreihe	---
Breite ohne Außenspiegel	2040mm
Höhe	---
Radstand	3640mm
Effektiver Kopfraum , 1. Sitzreihe	---
Effektiver Kopfraum, 2. Sitzreihe	---
Effektiver Kopfraum, 3. Sitzreihe	---
Wendekreis	---
[WLTP] Basisfahrzeug	
Stirnfläche	0
Gewicht	0
[WLTP] Verbrauch/CO2-Emission	
[WLTP] Verbrauch (low)	---
[WLTP] Verbrauch (medium)	---
[WLTP] Verbrauch (high)	---
[WLTP] Verbrauch (extra-high)	---
[WLTP] Verbrauch (kombiniert)	---
[WLTP] CO2-Emission (kombiniert)	---

Die genannten technischen Daten beziehen sich auf die Serienausstattung des Fahrzeuges incl. der gewählten Sonderausstattung. Fahrzeugleergewicht: Gewicht des gesamten Fahrzeugs nach EG/1230/2012 in fahrbereitem Zustand incl. Fahrer, Werkzeug und 90% gefülltem Kraftstoffbehälter, sowie (Betriebs-)Flüssigkeiten. Toleranzen gemäß technischer Zeichnung (verfügbar unter www.manted.de). *Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO2-Emissionen, typgenehmigt.

Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO2-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Die durch MAN ausgewiesenen Verbrauchs – und Emissionswerte beziehen sich ausschließlich auf das Basisfahrzeug (Bauzustand ab Werk, wie dokumentiert im CoC 1-Stufe). Im Falle eines Aufbaus können die Werte für das Gesamtfahrzeug abweichen.

