



Maße & Gewichte:



	Technische Gewichte		Gesetzliche Gewichte	
Sattellast	15000	kg	15000	kg
Achslast	27000	kg	24000	kg
Zul. Gesamtgewicht	42000	kg	39000	kg
Leergewicht	7578	kg	7578	kg
Nutzlast	34422	kg	31422	kg
VIN:				

Lackierung / Farbwahl

Aufbau: RAL 7035 Lichtgrau

Plane: Lichtgrau 7003

Fahrgestell: verzinkt









Das Angebot ist gemäß der technischen Beschreibung, inklusive nachstehender Aus-/ Sonderausstattung

Option	Bezeichnung	
	K-Force	0 kg
	Muldenausführung konisch 92m3 - 385/65 Reifen	7395 kg
01-103	Pneumatisch klappbaren Unterfahrschütz	45 kg
02-202	9 ton BPW SRBF Eco Air 22.5" Scheibenbremse Eco Disc TS2 ET120	27 kg
05-501	Wabco Bremsanlage (Standard mit Kontrollbox)	0 kg
05-552	Liftachse auf der 1. Achse, automatisches Heben und Senken und Anfahrhilfe	24 kg
07-820	Bedienfeld und CF-Schaltkasten vor der 1. Achse montiert statt standard position: hinten.	0 kg
05-866	Duomatic Luftanschluss	0 kg
05-543	Wabco trailerpulse mit integrierter Reifendrucküberwachung OptiTire.	10 kg
04-000	Standard Reifen 385/65R22.5", Wahl von Kraker Trailers, Goodyear 385/65R22.5"KMAX-T oder Conti 385/65 R22.5"Hybrid HT3	0 kg
03-002	Stahlfelgen 22.5x11.75" ET120	0 kg
09-900	Rückleuchte Europoint 3 Hybrid Multikammer Halogen/LED	0 kg
09-959	Aluminiumprofil zwischen Beleuchtung und Aluminium D-Profil	1 kg
09-912	2 zusätzliche Arbeitsleuchten im Heckunterfahrschutz, angeschlossen auf Rückfahrt. Nur zusammen mit Option 09-900, nicht mit anderen Rückleuchten Optionen möglich!	1 kg
07-711	Aluminium 21 Brett 6 mm Boden Glatt	0 kg
06-787	Hydraulikanschluss an der Stirnwand (standardmäßig gebogener Leitung) und an den Trailerstützen incl. 2 Schläuche und Kupplungen	0 kg
07-714	Funk Fernbedienung mit Max. 6 Funktionen. (Boden, Liftachse, andere Funktion in Absprache)	0 kg
08-266	Treppe an der Stirnwand auf der linke Seite	5 kg
08-267	Treppe an der Tür in der Stirnwand auf der linke Seite (Tür separat zu selektieren)	0 kg
08-842	Tür (1200x500) an der Stirnwand links, nach aussen drehend	25 kg
08-876	12 paar Zurrösen paarweise vertieft in die seitlichen Bodenprofile eingelassen. Von TÜV zertifiziert	36 kg
07-782	2 Schienenputzer aus Kunststoff mit einer Kette am Laufwagen befestigt	1 kg
10-592	Kunststoff-Werkzeugkoffer links hinten	0 kg
11-744	Rollplane mit Zentralverriegelung und Ratschenspanner montiert und die Spanngurte lose mitgeliefert	7 kg
DELIVERY	Lieferkosten Kraker nach Dealer	0 kg
	Gesamtgewicht	7578 kg

Alle in diesem Angebot genannten Gewichte haben 3% Toleranz







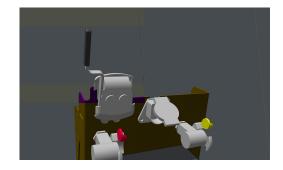
Option Abbildungen

Option Bezeichnung Abbildung

07-820 Bedienfeld und CF-Schaltkasten vor der 1. Achse montiert statt standard position: hinten.



05-866 Duomatic Luftanschluss



01-109 Standard Kurbelstützen



03-002 Stahlfelgen 22.5x11.75" ET120









09-900 Rückleuchte Europoint 3 Hybrid Multikammer Halogen/LED



09-959 Aluminiumprofil zwischen Beleuchtung und Aluminium D-Profil



08-842 Tür (1200x500) an der Stirnwand links, nach aussen drehend



08-876 12 paar Zurrösen paarweise vertieft in die seitlichen Bodenprofile eingelassen. Von TÜV zertifiziert









08-824 4* Schwenkbarer Spriegel rund 50mm



08-778 Mitlaufender Wand, Aluminium (Standard)



07-782 2 Schienenputzer aus Kunststoff mit einer Kette am Laufwagen befestigt



Rollplane mit Zentralverriegelung und
11-744 Ratschenspanner montiert und die Spanngurte lose
mitgeliefert









05-552 Liftachse auf der 1. Achse, automatisches Heben und Senken und Anfahrhilfe



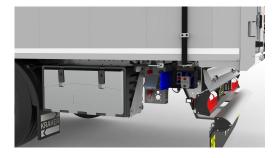
08-266 Treppe an der Stirnwand auf der linke Seite



08-267 Treppe an der Tür in der Stirnwand auf der linke Seite (Tür separat zu selektieren)



10-592 Kunststoff-Werkzeugkoffer links hinten









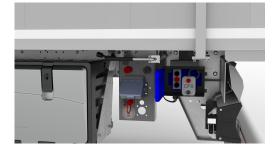
01-103 Pneumatisch klappbaren Unterfahrschütz



07-714 Funk Fernbedienung mit Max. 6 Funktionen. (Boden, Liftachse, andere Funktion in Absprache)



05-501 Wabco Bremsanlage (Standard mit Kontrollbox)











Standard technische Beschreibung:

Rahmen:

Hilfsrahmen aus Stahl 700 MC ab vom Stützwinden bis zum Heck, darauf wird die Mulde mit CF-System montiert und das Achsaggregat.

Achsen:

9 ton mit 22,5" (430 x 45 mm) Bremsscheiben ET120

Luftfederung:

Wabco Optilevel elektronische Luftfederung (ECAS), Bedienung über Wabco Bedien Box. Knorr-Bremse iLVL elektronischer Luftfederung, Bedienung über TIM unit.

Bremsanlage:

Wabco EBS-E premium, 2S/2M, Feststellbremse mit Federspeicherzylindern an 2 Achsen und RSS (Roll Stability Support). Bedienung links hinten.

Räder:

6 x Stahl-Felge 11,75 x 22,5" (ETO/120), Mitten zentriert, 10 x M22 Radmuttern.

Bereifung:

6 x Serien Bereifung 385/65R 22,5". (A-Marke nach Wahl Kraker Trailers).

Aufsattel-vorrichtung:

2" Königszapfen, in 10 mm starker Stahlplatte (S355J2G3) 1000 x 1000 mm montiert.

Abstütz-vorrichtung:

2 mechanische Stützwinden von BPW, typ 750, mit 2 Geschwindigkeiten und Schubausgleich, Stützlast 50.000 kg, Hublast 24.000 kg.

Seitlicher Schutz:

Eloxierte Aluminiumplanken, auf Schwenkbarer Edelstahl-Scharnieren montiert.

Unterfahrschutz:

Eloxiertes Aluminium-D-Profil mit geschlossener Heckpartie, inkl. Stabiler Abdeckung der Leuchten und Großem Kraker-Spritzlappen. Ca. 200 mm von Rückseite montiert.

Elektro-Anlage:

Beleuchtung (Aspöck) nach EG/StVZO angeschlossen, 24 Volt, Anschlussbüchsen an Stirnwand.

- 1 x 15-polige Anschluss + 2 x 7-polige Anschlüsse nach DIN 3731 und ISO 1185 in ca. 650 mm Höhe.
- 2 x Europoint III Hybrid Halogen/LED Multifunktionsleuchten mit integriertem Dreieckreflektor
- 2 x Kennzeichenleuchten
- 2 x LED-Rückfahrleuchte seitlich hinter den Achsen (am Rückgang geschaltet)
- 2 x LED-Arbeitsscheinwerfer in Höhe der Stützwinden (am Rückgang geschaltet)
- 2 x Spurhalteleuchten in LED-Ausführung
- 4 x Seitenbegrenzungsleuchten in LED-Ausführung, unter dem Untergurtprofil montiert
- 2 x Positionsleuchten in LED-Ausführung, an der Unterseite Stirnwand
- 2 x Positionsleuchten in LED-Ausführung Rot hinten oben
- 2 x Markiertafeln in geklebter Ausführung, Links und Rechts an Hecktüren
- Seitliche Markierungsleuchten mitblinkend LED







Schubboden:

Der CF 500 Compact Schubboden von Cargo Floor ® besteht aus 21 beweglichen glatten Aluminium Brettern, Bodenstärke 6 mm (Gegen Mehrpreis 8 mm, 10 mm und weiterer Profiltypen) mit Aluminium Endabdichtungen und Kabel-Fernbedienung ca. 10 Meter in einem wasserdichten Bedienkasten. Boden vollständig Unterstützt durch Gleitkammen. Hinterseite mit zusätzlichem Anti-Lifting lagern ausgerüstet. Inox Verschleisblech am Heck. Bedienungen zum Be-/Entladen mit Hilfe eines Drehschalters + Not-Aus. Serienmäßig ausgestattet mit: Ölhitzeschutzsensor Cargo Floor, einschließlich Verkabelung und LED-Anzeige. Schutzabdeckungen für Zylinder und Steuerventil

Antrieb-Schubboden:

- CF500 SL-Compact Aggregate von Cargo Floor ® 225 bar Überdruckventil und Hochdruck-Ölfilter, Hub = 200 mm. (250 bar max.) mit Druckmanometer
- Pumpenleistung lt. Vorschrift Cargo Floor ® mit 2-Leitungssystemen: Literleistung 110 l/min durch 20/2 mm Druckleitung und 25/2 mm Rucklaufleitung. (180 l/min beim Powerspeed durch 25/2 mm Druckleitung und 30/2 mm Rücklaufleitung)
- Hydraulik Öl It. Vorschrift Cargo Floor [®]: Mineralisch oder Biologisch (HEES) It. ISO VG 32. Max. Öltemperatur 70°C. Min. 100 l Öltankfüllung empfohlen.

Bodengruppe:

Aus hochwertigem Aluminium gefertigt. Die Planken des Schubbodens werden durch Gleitkammen in Längsrichtung unterstützt. Im Bereich des Königszapfens wird eine sehr starke Stahlkonstruktion verwendet. Die Stabilisierung wird optimiert durch ein verzinktes Stahlkreuz (6 mm), welches zwischen der Sattelplatte und den Trailerstützen an den Traversen verschraubt wird.

Stirnwand:

Aluminium-Hohlprofile mit 600/29,5/2,7/2,4 mm oder Hohlprofile 400/29,5/2,7/2,4mm (je nach Lagerbestand) mit verstärktem Obergurt. Podest mit Geländer sowie Aufstieg, (nach Wahl links oder rechts oder miet Aufpreis Beide) zum Öffnen und Schließen der Rollplane inkl. Absturzsicherung. Anschlüss für Beleuchtung und Bremse. 2 Stück nach unten gerichtete hydraulische Schnellkupplungen an Stirnwand. Druck (links): NV ¾ GASF/Rücklauf (rechts):NV1 GASF (ohne Schläuche zur Zugmaschine).

Seitenwand:

Aluminium-Hohlprofile 600/29,5/2,7/2,4 mm oder Hohlprofile 400/29,5/2,7/2,4mm (je nach Lagerbestand), Nähte an Innen- und Außenseite horizontal vollständig verschweißt. Nähte an Innenseite vertikal vollständig verschweißt. Dadurch wird eine freitragende Funktion der Seitenwand erreicht. Ein spezieller Obergurt mit integrierter Laufschiene für die mitlaufende Trennwand sorgt für zusätzliche Stabilität.

Rückwand:

Alu-Portalrahmen mit abgeschrägter Naht zur Seitenwand mit 2-flügeliger Tür (270°) aus Aluminium-Hohlprofilen 600/29,5/2,7/2,4 mm oder Hohlprofile 400/29,5/2,7/2,4mm (je nach Lagerbestand) . Einfassung mit 50mm starken Spezialprofilen und doppelten Gummidichtungen. 4 Aluminium-Scharniere pro Türflügel mit durchgehender Scharnierachse (Ø 14 mm) im Arbeitsfreier Gleitlager aus Kunststoff. 1 Stück Edelstahl Drehstangenverschluss pro Türflügel. Der Obergurt ist ausdrehbar. Am Hinterseite mit einem Abweiskeil versehen.

Mitlaufende Trennwand:

Aus 200mm breiten Aluminium-Hohlprofilen geschweißt, mit einer Schleppplane (1-ply, 2200 g/m², L x D = 1800×3 mm) Bodenfreiheit ca. 40mm. An den Seiten ein 3 mm starker Streifen aus verstärkter Polyester-Material versehen. (2-ply, 3700 g/m²).







Verdeck:

- Rollplane, Qualität 900 g/m² in gewünschter Farbe (mit weißen Lichtband), rechts am Obergurt montiert durch einnähte Seile im den integrierten Keder schiene vom Obergurt
- PVC-Verstärkung an der festen Seite 650x13530 mm 1100 g/m²
- Aufrollen mittels Kurbel von Podest aus
- 2 Spannbänder in Längsrichtung zur Unterstützung (Spannratschen an der Außenseite der Stirnwand)
- 4 Spannbänder mit Handratschen und eingearbeiteter Alu-Latte 100x25x2mm auf der linken Seite
- Heckabschluss und an der Vorderseite mittels elastisch schnür (Zick-Zack) am Obergurt
- Überhang der Rollplane vorne ca. 300mm, links ca. 500mm, hinten ca. 60mm
- 4 Aufstellwinkel aus Stahl. (galvanisch verzinkt)

Spriegel:

4 Stahlspriegel, Ø 50 x 5.1 mm, galvanisch verzinkt, dreh- und herausnehmbar, die Positionen links oben am Obergurt markiert. (1. Spriegel direkt hinter der Stirnwand, 4. Spriegel direkt vor dem Heckobergurt, 2. und 3. Spriegel teilen die Mulde in 3 Beladungsfelder im gleichen große, passend für große Radladerschaufeln)

Konservierung:

- Fahrgestell wird mit MicroZing behandelt
- Achsen und Stützen sind schwarz KTL-beschichtet
- Aufbau wird angeschliffen, in 2 Schichten einfarbig lackiert und eingebrannt (2 Jahre Lackhaftungsgarantie von Dupont, Sikkens bzw. ICI zu deren Bedingungen)
- Stahlfelgen in Werkssilber
- Farbe der Rollplane nach Wunsch
- Kunststoffteile unlackiert
- ohne Beschriftung

Zubehör:

- Einzelradkotflügel aus Kunststoff-½-Schalen über jeder Radposition, Auf die letzte Achse mit Kraker Spritzlappen und Exspray-Auskleidung.
- Werkzeugkasten aus Kunststoff, LxBxH=1.000x500x500mm, mit Verschluss, links hinter Achsgestell montiert
- Ausziehbarer Aufstieg hinten rechts mit Handgriff im Heckportal
- 2 Türfeststeller aus Edelstahl
- pneumatische Türverriegelung, Bedienungsknopf vor der Achsen
- 2 Stück Unterlegkeile mit Halter an den Stützen montiert
- Planenstange in der Halterung links vor Achsen
- flacher verschweißter Keil, zur Abdeckung an der Vorderseite der CF-Bretter
- ohne Elektro-, ABS- und Bremsspiralschläuche

Gebraucher Paket:

- Halter für Besen und Schaufel, links vor den Achsen
- Balgmanometer (Ø 70 mm) zur Beladungskontrolle
- Druckluftanschluss für Reinigungspistole
- Leiter mit 10 Stufen, nur zur Verwendung im Laderaum

Hydraulischer Anlage:

Nicht Teil des Lieferumfangs.

