

Inhalt dieser Zusammenstellung

	Inhaltsverzeichnis	1
Fahrzeug	Konfiguration für: TGE 3.160 4X2 SB	2
	Motor und Getriebe	3
	Rahmen und Anbauteile	3
	Fahrwerk	3
	Lastvarianten, Auf- und Anbauten	4
	Räder	4
	Elektrische Anlage, Heizung und Klima	6
	Beleuchtung	6
	Fahrerhaus außen und Karosserie	7
	Fahrerhaus innen	8
	Bestuhlung	9
	Instrumente und Anzeigen	9
	Audio und Navigation	10
	Kommunikation	11
	Assistenzsysteme	12
	Auf- und Ausbauten	12
	Ausstattungs Pakete	12
	Außenfarben	12
	Zubehör	13
	Einsatz- und Länderspezifisches	13
	Steuerungs codes	13
	Zusatzausstattung Werk	13
Technische Daten	MAN TGE Fahrgestell mit Doppelkabine	14

a9dc4d82-1eb1-4ade-b622-795fb2ab1f94

Konfiguration für: TGE 3.160 4X2 SB

Fahrzeugstandarddaten		
Fahrzeug		MAN TGE Fahrgestell mit Doppelkabine
Variantenbeschreibung		TGE 3.160 4X2 SB
Fahrzeugart		Fahrgestell mit Doppelkabine
Ausführung		TGE 8-Gang Autom. getr. Heckantrieb
Motorleistung		120 kW
Höchstgeschwindigkeit		130 km/h
Radstand		3640 mm
Schadstoffklasse		Abgaskonzept, EURO VI-E
MAN-Code		MMXG2KNM

Zulässige Gewichte		
Gesamtgewicht		3500 kg
Leergewicht mit Fahrer		2289 kg
Nutzlast, ohne Aufbau		1211 kg
Zuggesamtgewicht		7000 kg
Achslast vorne		2100 kg
Achslast hinten		2250 kg
Dachlast		gem. Typenschein

a9dc4d82-1eb1-4ade-b622-795f12ab1f94

Die gedruckten Abbildungen in diesem Angebot dienen zur Erläuterung und können von der tatsächlichen Konfiguration abweichen. Erläuterungen, wenn die Darstellungsart "Ausstattungs-klassifizierung" gewählt wurde:

2) = Paketinhalte können ggf. durch höherwertige Sonderausstattungen ersetzt werden.

/S = Serienausstattung

/* = Sonderausstattung

Motor und Getriebe

☐ /S	Abgaskonzept, EURO VI-E	630CQ
☐ /S	Heckantrieb Single	630KU
☐ /S	Höchstgeschwindigkeitsbegrenzung auf maximal 130 km/h (nicht deaktivierbar)	631LE
☐ /S	8-Gang Automatikgetriebe	631SC
☐ /S	120 kW (HD)	633BD
☐ /S	Start-Stopp-System mit Bremsenergie- Rückgewinnung	635DB

Rahmen und Anbauteile

☐ /*	Anhängervorrichtung, starr	630DB	570,00 CHF
-----------------------------	----------------------------	-------	------------



☐ /*	Schmutzfänger vorne	635LD
☐ /S	Abschlussträger in breiter Ausführung mit L = 1.899 mm und H = 258 mm, geschraubt	637VM

Fahrwerk

☐ /*	Federn und Stoßdämpfer Basis Stabilisator verstellbar	631BF
-----------------------------	---	-------

Lastvarianten, Auf- und Anbauten

☐ /S	Zulassung als 3,5t	635B0	
☐ /*	Vorderachse, verstärkt	637IB	400,00 CHF

BESCHREIBUNG:

Die maximale Vorderachslast beträgt:

- bei Front- und Allradantrieb 4x4 (1X0, 1X1) = 2.100 kg
- bei Hinterradantrieb mit Singlebereifung (1X4) = 2.100 kg
- bei Hinterradantrieb mit Zwillingsbereifung (1X2) = 2.200 kg

In bestimmten Ausnahmefällen kann bei Fahrzeugen niedrigerer Gewichtsklassen (zGG) zu dieser Vorderachse in Schwerbauweise gezwungen werden. Dieses ist der Fall, wenn im Zuge einer Konfiguration durch Wahl spezifischer Ausstattungen die zulässige Vorderachslast überschritten wird.

KUNDENNUTZEN:

Diese Vorderachse ist in der Konstruktion den höheren Lastbedingungen bei Fahrzeugen mit einem zGG von 4,0 - 5,5 t angepasst und optimal ausgelegt.
Sie ermöglicht schwere Aufbauten z.B. bei Feuerwehrfahrzeugen.
Die verstärkte Vorderachse ist auch optional erhältlich und wird für sehr frontlastige Aufbauten wie z.B. Straßenreinigung oder Schneepflüge abhängig von den Vorgaben der Aufbauhersteller empfohlen.

HINWEISE:

Alle Fahrzeuge mit einem zGG ab 4,0 t bis einschließlich 5,5 t sind mit dieser Vorderachse serienmäßig ausgestattet.

☐/S 3,5 t 637TB

Räder

☐/* Radabdeckung Mitte mit MAN Logo 633KD -70,00 CHF



☐/* 4 Stahlräder 6 1/2 J x 16, mit 1.200 kg Traglast, in Schwarz 633LB
☐/S Reifen 235/65 R16C 115/113 R, rollwiderstandsoptimiert 633TC
☐/S Reifen-Reparaturset: 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel 633YD
☐/* **Ganzjahresreifen** 633YK 260,00 CHF

Elektrische Anlage, Heizung und Klima

☐/S Batterie 520 A (92 Ah) 630MA
☐/* Lichtmaschine mit erhöhter Kapazität 630PE 400,00 CHF
☐/S Betriebsspannung 12 V 630WA
☐/S Wegfahrsperre, elektronisch 631EA
☐/* Elektrische Klemmleiste und KFG mit ABH-Programmierung 631JD
☐/S Drehstromgenerator 230 A 631NE
☐/* Manuelle Klimaanlage 'Climatic' im Fahrerhaus 631ZK 1.940,00 CHF

BESCHREIBUNG:

Die manuelle Klimaanlage "Climatic" wird über das Multimedia-Display bedient und verfügt über die folgenden Funktionen:

- Temperaturregelung, stufenlos einstellbar
- Gebläse in 12 Stufen einstellbar (Stufe 0: Gebläse und Climatic ausgeschaltet, Stufe 12: Höchste Gebläsestufe)
- Luftverteilung in vier Bereichen, Stufenlos einstellbar (Frontscheibe, Frontscheibe und Fußraum, Fußraum, Kopfbereich/Oberkörper)
- Umluftbetrieb
- Defrostfunktion: Luftverteilung auf die Frontscheibe, um die Frontscheibe möglichst schnell von Beschlag zu befreien
- AC: Kühlbetrieb ein- oder ausschalten
- Heckscheibenheizung: Funktioniert bei laufendem Motor und schaltet sich spätestens nach 10 Minuten selbstständig aus. Eine genaue Gradeinstellung ist nicht möglich

KUNDENNUTZEN:

Mit der Klimaanlage "Climatic" kann im Innenraum eine niedrigere Temperatur als die Außentemperatur erreicht werden, dabei richtet sich die Regelung der Innentemperatur an dem Vorgabewert (warm oder kalt) aus.



2. Batterie (AGM-Batterie) mit Trennrelais und Batterieüberwachung

637QD

BESCHREIBUNG:

Es wird eine 2. Batterie (AGM-Batterie) mit 92 Ah / 520 A im Motorraum verbaut.

Hintergrund:

Die Starterbatterie dient:

- direkt dem Motorstart selbst
- als Spannungspuffer während des Motorstarts: Sicherstellung, dass Systeme (z.B. das Navigationssystem oder die Klimasteuerung) durch den kurzzeitigen Spannungseinbruch beim Motorstart weiterhin funktionieren
- der Versorgung der Fahrzeugelektronik (z.B. der Zentralverriegelung oder der Alarmanlage) bei ausgeschaltetem Motor

Die 2. Batterie dient:

- der Stromversorgung von zusätzlichen Verbrauchern, wie z.B. in Rettungs- und Einsatzfahrzeugen (Lichtanlagen, Hydraulikaggregate,...), Kofferaufbauten (elektrische Ladebordwände, Kühlaggregate,...) und Wohnmobilen (Heizung, Kühlschränken,...)
 - der Stromversorgung des Fahrzeugs bei hoher Belastung, z.B. bei häufigem Starten und Stoppen
- Das Trennrelais stellt sicher, dass die Starterbatterie und 2. Batterie nur dann verbunden sind, wenn der Motor läuft. Beide Batterien werden somit gleichzeitig geladen.

Im Gegenzug sind beide Batterien voneinander getrennt, wenn der Motor nicht läuft. Somit arbeiten beide Batterien unabhängig voneinander und es wird verhindert, dass die Starterbatterie durch Verbraucher entladen wird.

Die Batterieüberwachung misst permanent die Batteriewerte, u.a. den Ladezustand der 2. Batterie. Die Werte werden über die KFG-Schnittstelle zur Verfügung gestellt. Bei Erreichen von definierten Ladezuständen (z.B. reduziert oder gering) werden Warnmeldungen ausgegeben.

Die Batterieüberwachung steuert die Ladespannung der Batterien abhängig vom Ladezustand. Dadurch wird ein nachträglicher Verbau eines externen Batterieüberwachungssystems überflüssig

Weitere Details der 2. Batterie:

- Max. Ladung der 2. Batterie auf 90%
- Max. Abmessungen (B x H x T in mm): 353 x 190 x 175
- Max. Gewicht: 27,5 kg

KUNDENNUTZEN:

- Zuverlässige Stromversorgung zusätzlicher Verbraucher
- Verhinderung der Entladung der Starterbatterie bei Motorstillstand
- Erhöhte Lebensdauer der Starterbatterie aufgrund der Entlastung über 2. Batterie
- Erhöhte Lebensdauer der 2. Batterie aufgrund des AGM-Aufbaus gegenüber einer Nassbatterie sowie der maximalen Ladung auf 90%
- Vermeidung von Spannungseinbrüchen beim Motorstart
- Unabhängiger Betrieb beider Batterien durch Trennrelais verhindert Tiefentladung der Starterbatterie bei ausgeschaltetem Motor
- Gleichzeitiges Laden beider Batterien bei laufendem Motor
- Überwachung des Ladezustands der 2. Batterie inkl. Warnmeldungen bei kritischen Zuständen

HINWEISE:

Sofern nicht bereits im Grundfahrzeug enthalten, ist der nachträgliche Einbau eines Ladetasters empfohlen (in UC****-Modellen bereits enthalten). Dadurch kann der Fahrzeugnutzer während der Fahrt die Ladung der 2. Batterie manuell maximieren (Ladeboost-Funktion). Voraussetzung ist das Vorhandensein eines programmierbaren Funktionssteuergerätes (KFG): Elektr. Klemmleiste und KFG 1 mit ABH- Programmierung (IS2) oder Elektr. Klemmleiste und KFG 1 mit ABH- Programmierung inkl. Telematikvorbereitung (IS3)).

Beleuchtung

☐ /S	Tagfahrlicht mit Assistenzfahrlicht	631IJ	
☐ /*	LED-Hauptscheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht	632BC	1.330,00 CHF



☐ /S	Nebelscheinwerfer inkl. Abbiegelicht	633EH	
☐ /*	Umrissleuchten vorne auf dem Dach	633HB	
☐ /S	Heckleuchten	634KA	
☐ /S	Seitliche Markierungsleuchten	635AC	
☐ /*	Beheizbare Scheibenwaschdüsen, Waschwasserstandanzeige,	635KD	60,00 CHF

Fahrerhaus außen und Karosserie

☐ /*	Außenspiegel, elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar	630GC	130,00 CHF
-----------------------------	--	-------	------------

BESCHREIBUNG:

Die Außenspiegel können über den Drehknopf in der Fahrertür eingestellt werden. Wird der Drehknopf auf das Außenspiegelsymbol gedreht, schaltet sich die Außenspiegelbeheizung ein. Wird der Drehknopf auf das zweite Außenspiegelsymbol gedreht, werden die Spiegel angeklappt (nicht auf diesem Bild).

KUNDENNUTZEN:

Einfache und präzise Einstellbarkeit der Außenspiegel. Durch die Außenspiegelbeheizung ist auch bei Frost oder Feuchtigkeit für eine klare Sicht möglich. Das elektrische Anklappen schützt den Außenspiegel vor Beschädigungen, beispielsweise beim Parken.

☐ /S	Au~enspiegel links, konvex, mit LED-Blinkleuchte und Weitwinkelbereich	630KC	
☐ /S	Au~enspiegel rechts, konvex, mit LED-Blinkleuchte und Weitwinkelbereich	630KJ	
☐ /S	H2 - Normaldach	631AM	
☐ /S	Fahrgestell mit Doppelkabine	632GD	
☐ /S	Kühlerschutzgitter, schwarz mit Chromleiste	632LA	
☐ /S	Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Licht- und Regensensor	635KL	
☐ /S	Schriftzüge für Typ, Tonnage und PS	635NB	
☐ /S	Verbundglas-Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung	637NK	

- | | | |
|-----------------------------|--|-------|
| ☐ /S | Stoßfänger vorne in Grau mit lackierter Zierleiste in Wagenfarbe | 637ZC |
| ☐ /S | Fahrerhausrückwand ohne Verkleidung | 638BA |

Fahrerhaus innen

- | | | |
|-----------------------------|---|-------|
| ☐ /S | Airbag jeweils für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag- Deaktivierung | 630EC |
| ☐ /S | Dachgalerie mit Ablagefächern, zwei 1-DIN Schächten und Leseleuchte | 630EM |
| ☐ /S | Sonnenblenden, klapp- und seitlich schwenkbar | 630FN |
| ☐ /S | Innengeräusch-Dämpfungsmaßnahmen Premium | 631MC |
| ☐ /S | Handschuhfach mit abschließbarer Klappe, beleuchtet | 631UB |
| ☐ /S | Sicherheitsinnenspiegel, abblendbar | 632FK |
| ☐ /S | Linkslenker | 632MK |
| ☐ /S | Ledermultifunktionslenkrad, mit Tiptronic | 632OF |



- | | | | |
|-----------------------------|---|-------|-----------|
| ☐ * | Raucherausführung: 12V-Steckdose mit Zigarettenanzünder, Aschenbecher, Becherhalter | 633PR | 70,00 CHF |
| ☐ /S | Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte mit Höhenverstellung | 634CB | |
| ☐ /S | 12-V-Steckdose im Fahrerhaus (in der Instrumententafel) | 634MB | |
| ☐ /S | Sicherheitsgurtwarnung, vorne und hinten | 634TF | |

- /S

2 Funkschlüssel

635AL

□/S

Keyless Go

635PE



- /*

Elektrische Luft-Zusatzheizung (1.400 W)

637NB

320,00 CHF

BESCHREIBUNG:

Übersicht:

Die elektrische Luft-Zusatzheizung funktioniert ohne Fahrereinfluss (automatisches Ein-/Ausschalten) und nur bei laufendem Motor. Sie ist im Luftkanal hinter dem Wärmetauscher im Heiz- und Klimagerät verbaut, welche die Wärme an den Innenraum überträgt.

Die Zusatzheizung besteht aus Heizelementen, die mit PTC-Komponenten ("Positive Temperature Coefficient": positiver Temperaturkoeffizient) ausgestattet sind. Wenn der Strom durch diese hindurchfließt, erwärmen sie sich und übertragen die Wärme auf den Luftstrom.

Die elektrische Luft-Zusatzheizung schaltet sich automatisch ein, wenn die folgenden Bedingungen vorliegen:

- Außentemperatur ca. +4 °C
- Kühlmitteltemperatur kleiner 80 °C
- Motorlaufzeit länger als 8 s
- Motordrehzahl größer als 400U/min
- Batteriespannung größer als 12,2 V

Technische Daten:

- Max. Heizleistung von 1,4 kW
- 100% Heizleistung in weniger als 1 Minute

KUNDENNUTZEN:

- Schnelleres Erwärmen des Fahrzeuginneren
- Schnelleres Abtauen der Fahrerhausscheiben
- Automatisches Ein- und Ausschalten

HINWEISE:

Die elektrische Zusatzheizung kann nur mit Luftstandheizung (7VB)kombiniert werden.

Bestuhlung

□/S	4er Sitzbank in der 2. Sitzreihe	631GG	
□/*	Sitz 'Comfort Plus' links	634PE	
□/S	Beifahrerdoppelsitzbank rechts, mit Staufach	634RG	
□/*	Sitzbezüge in Kunstleder 'Mesh'	634WA	100,00 CHF
□/*	Palladium-Titanschwarz / Titanschwarz-Palladium / Perlgrau	638DA	

Instrumente und Anzeigen

☐ /S	Ohne Tachograf	631HA	
☐ /S	Instrumententafel	632FA	
☐ /S	Digitales Kombiinstrument	632RE	
☐ *	Manuelle Regeneration des Dieselpartikelfilters	633JB	310,00 CHF

BESCHREIBUNG:

Bei Fahrzeugen, die häufig im Schwachlast- oder Stop-and-go-Betrieb eingesetzt werden, besteht die Möglichkeit, dass die zyklische Regeneration (Abbrennen der angesammelten Partikel) des Dieselpartikelfilters (DPF) nicht möglich ist, weil die für den Abbrand erforderliche Abgastemperatur nicht erreicht wird. Mit der manuellen Regeneration des DPF wird dem Fahrer die Möglichkeit gegeben, bei Betätigung eines Tasters die Regeneration manuell zu starten und im Stand vollständig durchzuführen. Die manuelle Regeneration des Dieselpartikelfilters ist besonders relevant für Kunden mit Fahrzeugeinsätzen im Kurzstreckenverkehr (z. B. Post, Einsatzfahrzeuge) oder bei Fahrzeugen im Dauereinsatz mit Geschwindigkeiten unter 40 km/h (z. B. Kanalreinigungsfahrzeuge, Flughafen).

- Manuelle Auslösung der Standregeneration des DPF über Taster im Leerlauf (dauert ca. 20 min bei erhöhter Leerlaufdrehzahl)
- Vollständiger Rußabbrand im DPF führt zu längeren Ölwechselintervallen und dadurch zu einer geringeren Ölverdünnung
- Aktivierung nur möglich, wenn ein Mindestfüllstand des DPF erreicht ist und die Standregenerationstaster gelb leuchten
- Während der Standregeneration blinkt der Taster
- Verzögerung der Standregeneration bis zu maximalem Füllstand möglich (Halleneinfahrt)

KUNDENNUTZEN:

Funktionstüchtigkeit des DPF bleibt erhalten.
Werkstattaufenthalte / Ausfallzeiten können vermieden werden.

HINWEISE:

Zwang zu einem Funktionssteuergerät: Elektr. Klemmleiste und KFG 1 mit ABH- Programmierung (IS2), Elektr. Klemmleiste und KFG 1 mit ABH- Programmierung inkl. Telematikvorbereitung (IS3), KFG 1 (IS4) oder Elektr. Klemmleiste und KFG 1 (IS5).

☐ /S	Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS)	633RK	
-----------------------------	-----------------------------------	-------	--

BESCHREIBUNG:

Das Reifendrucküberwachungssystem ermittelt den aktuellen Reifendruck mit Sensoren in den Rädern und informiert den Fahrer vor und während der Fahrt darüber, zusammen mit einer optischen und akustischen Warnung bei zu geringem Reifendruck oder schnellem Druckverlust.

KUNDENNUTZEN:

Das Kontrollsystem unterstützt den Fahrer bei der Überwachung des Reifendrucks. Durch die permanente Kontrolle wird die Verkehrssicherheit erhöht.
Mit dem richtigen Reifenfülldruck kann die Lebensdauer der Reifen und auch der Kraftstoffverbrauch optimiert werden.

HINWEISE:

Das Reifendrucküberwachungssystem dient als Richtwert, entbindet den Fahrer jedoch nicht von seiner Verantwortung, die Reifenfülldrücke zu kontrollieren.

Der Funktionsumfang wurde um Zwillingsbereifung erweitert.
Serienumfang in der EU (gesetzliche Grundlage: UNECE R141).

☐ /S	Serviceanzeige 50.000 km oder 2 Jahre (variabel)	634NH	
-----------------------------	--	-------	--

Audio und Navigation

□/S USB Typ-C Datenbuchse(n) und Ladebuchse(n) mit erhöhter Ladeleistung

631GU



□/S 4 Lautsprecher: 2 Hochtöner, 2 Tieftöner

632PC

□/S MAN Media Van (10,4 Zoll)

633NJ



□/S Digitaler Radioempfang (DAB+)

637CL

Kommunikation

□/S MAN SmartLink

632R3

- ☐/S

MAN Connect (Rufdienste), mit OCU3 low

633FC
- ☐/S

3-Tasten-Modul

634EB



- ☐/S

Induktive Ladeschale

637LG

Assistenzsysteme

- ☐/S

Berganfahrhilfe

630BN
- ☐/S

Notbremsassistent (Front Assist)

630LU
- ☐/S

ESP mit elektronischer Differenzialsperre, Anti-Schlupf-Regelung (ASR) und ABS

630RS
- ☐*

Ohne Einparkhilfe

631EJ
- ☐/S

Geschwindigkeitsregelanlage (Cruise Control)

631RF
- ☐/S

Verkehrszeichenassistent

632JB



- ☐*

Rückfahrkamera-Vorbereitung, inklusive Verkabelung 10m und Kamera (angeschl. ,nicht montiert)

632KM

320,00 CHF
- BESCHREIBUNG:

Fritz Glaus & Co. AG

Fritz Glaus & Co. AG

Die Vorbereitung beinhaltet den Leitungssatz (10m), die Steuerelektronik sowie die Rückfahrkamera zur nachträglichen Installation. Die Kamera ist angeschlossen aber nicht montiert.

Die Steuerelektronik bindet die Rückfahrkamera und den Monitor zur Anzeige des Kamerabildes in die Fahrzeugelektronik ein.

Bei nachträglichem Einbau einer Rückfahrkamera kann das Kamerabild über den Monitor eines vorhandenen Radios ausgegeben werden.

KUNDENNUTZEN:

Es ist eine einfache Nachrüstung einer Rückfahrkamera möglich.

☐ /S	Aufmerksamkeits- und Müdigkeitserkennung mit Fahrerbeobachtungskamera	632RN
☐ /S	Ohne Seitenwindassistent	635HK
☐ /S	Spurhalteassistent (Lane Assist)	636MB
☐ /S	Ohne Kreuzungsassistent	636MF
☐ /S	Geschwindigkeitsbegrenzer mit vorausschauender Regelung	636OC
☐ /S	Multifunktions-Frontkamera	636SB

Auf- und Ausbauten

☐ /*	Vorbereitung für Dreiseitenkipper	633GE
-----------------------------	-----------------------------------	-------

BESCHREIBUNG:

Die Vorbereitung des Dreiseitenkippers beinhaltet einen Schalter im Armaturenbrett für die Kippfunktion und eine Stromleitung zum Hydraulikaggregat.

KUNDENNUTZEN:

Die Vorbereitung dient insbesondere Kunden und Aufbauherstellern, die das Fahrzeug für einen Umbau zum Dreiseitenkipper vorsehen.

Ausstattungs Pakete

☐ /*	Bau Paket Kipper - Vorbereitung	639IL ²	1.462,00 CHF
-----------------------------	---------------------------------	--------------------	--------------

BESCHREIBUNG:

Das Paket beinhaltet die folgende Ausstattung:

- Elektr. Klemmleiste und KFG 1 mit ABH- Programmierung (IS2)
- Vorber. für Anhängervorrichtung (inkl. Gespannstab.) (1D7)
- Heckfenster (4HM)
- Sicherheitsinnenspiegel, abblendbar (4L2)
- Vorbereitung für Dreiseitenkipper (5HN)
- Schmutzfänger vorn (6N3)
- Positionsleuchten auf dem Dach, vorn (6S3)
- 2. Batterie (AGM-Batterie) mit Trennrelais und Batterieüberwachung (8FE)
- Federungs-/Dämpfungs- und Stabilisierungspaket 3 (2MF)*
- Federungs-/Dämpfungs- und Stabilisierungspaket 5 (2MR)**

* für Fahrzeuge mit Einzelbereifung

** für Fahrzeuge mit Zwillingsbereifung

KUNDENNUTZEN:

Gut gerüstet für die Baustelle – das "Bau Paket Kipper - Vorbereitung" enthält notwendige Ausstattungen und Vorbereitungen für Kipperfahrzeuge (der Kipperaufbau selbst ist noch nicht enthalten).

☐ /*	Komfort Paket	639IO ²	94,00 CHF
-----------------------------	---------------	--------------------	-----------

Außenfarben

☐ /*	Indiumgrau Metallic	638ED	1.710,00 CHF
-----------------------------	---------------------	-------	--------------

Zubehör

Fritz Glaus & Co. AG

Fritz Glaus & Co. AG

☐ /S	Bordwerkzeug	630RC
☐ /S	Verbandmaterial, Warndreieck und Warnweste	637GE

Einsatz- und Länderspezifisches

☐ /S	Bordliteratur in Deutsch (Export)	630TF
☐ /S	Vorbereitung Alcohol Interlock	636NA
☐ /S	Spezielles Typschild EG für Nutzfahrzeuge	637EC
☐ /S	Unvollständige N1-Homologation (bis einschließlich 3,5 t zGG)	637WC

Steuerungscode

☐ /S	Fahrzeugklassen-Differenzierung -7CP-	630BH
-----------------------------	---------------------------------------	-------

Zusatzausstattung Lokal

☐	Aufbau variabel (3- Seiten Kipper, Alu-Brücke oder Koffer-Aufbau). Aufbaupreis ist nicht im Fahrzeugangebot berücksichtigt.	ZLA04	
☐	Aktion: 3. - 5. Betriebsjahr / 150'000km Garantie Gesamtfahrzeug (Werklieferumfang). Nationale und Internationale Kay-Account Kunden sind nicht berechtigt für die Aktion.	ZLA03	
☐	MFk, PDI gem. Herstellervorschriften	ZLA02	850,00 CHF
☐	Fahrzeugreinigung, Gummibodenteppiche, Tankfüllung, ohne Vignette	ZLA01	450,00 CHF

Preiszusammenstellung

Grundfahrzeug		58.000,00
Ausstattungen (inkl. Zusatzausstattungen)		9.406,00
Summe Fahrzeug Brutto (Bruttolistenpreis)		67.406,00
Basisnachlass:	12,00%	-8.089,00
Zwischensumme		59.317,00
Fuhrparknachlass:	4,00%	-2.696,00
Rundungsnachlass:	1,96%	-1.321,00
Zwischensumme		55.300,00
Lokale Zusatzausrüstung, ohne Aufbau		1.300,00
Nettopreis		56.600,00
Gesamt Brutto:		68.706,00
Gesamtnachlass:	17,96%	-12.106,00
Angebotspreis exkl. 8,1% MwSt.:		56.600,00 CHF

Technische Daten: MAN TGE Fahrgestell mit Doppelkabine

Variantenbeschreibung: TGE 3.160 4X2 SB

Fahrzeugart: Fahrgestell mit Doppelkabine

Ausführung: TGE 8-Gang Autom. getr. Heckantrieb

Motorleistung[kW]: 120.00

Höchstgeschwindigkeit[km/h]: 130

Schadstoffklasse: Abgaskonzept, EURO VI-E

Antriebsart: 04X02

Motor

Kraftstoff	Diesel
Anzahl der Zylinder	4; in Reihe
Hubraum	1968cm³
Leistung bei Drehzahl	120.00kW
Max. Drehmoment	410Nm / 1500 - 2000 1/min
Stickoxiden (NOx) (Kraftstoff I)	---
Stickoxiden (NOx) (Kraftstoff II)	---
Partikel (PM) (Kraftstoff I)	---
Partikel (PM) (Kraftstoff II)	---
Nichtmethan Kohlenwasserstoffe (NMHC) I	---
Nichtmethan-Kohlenwasserstoffe (NMHC) II	---
Fahrgeräusch	71.00dB(A)
Standgeräusch	77.00dB(A)

Gewichte

Gesamtgewicht	3500kg
Leergewicht mit Fahrer	2289kg
Nutzlast, ohne Aufbau / Mitfahrer	1211.0kg
Gesamtzuggewicht	7000kg
Achslast vorne	2100kg
Achslast hinten	2250kg
Anhängerlast gebremst bei 12%	3500kg
Anhängerlast gebremst bei 8%	---
Anhängelast ungebremst	750kg
Dachlast	---
Stützlast	140kg

Fahrzeugmaße

Größtes Lade-/Gepäckraumvolumen	
Längen	5996mm
Gepäckraumbodenlänge hinten 1. Sitzreihe	---
Gepäckraumbodenlänge hinten 2. Sitzreihe	---
Gepäckraumbodenlänge hinten 3. Sitzreihe	---
Breite ohne Außenspiegel	2037mm
Höhe	2330mm
Radstand	3640mm
Effektiver Kopfraum, 1. Sitzreihe	---
Effektiver Kopfraum, 2. Sitzreihe	---
Effektiver Kopfraum, 3. Sitzreihe	---
Wendekreis	---

[WLTP] Basisfahrzeug

Stirnfläche	6.12m²
Gewicht	2214.000kg

[WLTP] Verbrauch/CO2-Emission

[WLTP] Verbrauch (low)	14.2l/100km
[WLTP] Verbrauch (medium)	11.8l/100km
[WLTP] Verbrauch (high)	11.7l/100km
[WLTP] Verbrauch (extra-high)	15.5l/100km
[WLTP] Verbrauch (kombiniert)	13.4l/100km
[WLTP] CO2-Emission (kombiniert)	352g/km

Die genannten technischen Daten beziehen sich auf die Serienausstattung des Fahrzeuges incl. der gewählten Sonderausstattung. Fahrzeugleergewicht: Gewicht des gesamten Fahrzeugs nach EG/1230/2012 in fahrbereitem Zustand incl. Fahrer, Werkzeug und 90% gefülltem Kraftstoffbehälter, sowie (Betriebs-)Flüssigkeiten.

Toleranzen gemäß technischer Zeichnung (verfügbar unter www.manted.de).

*Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO2-Emissionen, typgenehmigt.

Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO2-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Die durch MAN ausgewiesenen Verbrauchs- und Emissionswerte beziehen sich ausschließlich auf das Basisfahrzeug (Bauzustand ab Werk, wie dokumentiert im CoC 1-Stufe). Im Falle eines Aufbaus können die Werte für das Gesamtfahrzeug abweichen.

