

Inhalt dieser Zusammenstellung

	Inhaltsverzeichnis	1
Fahrzeug	Konfiguration für: TGE 3.180 4X4 SB	2
	Motor und Getriebe	3
	Rahmen und Anbauteile	3
	Fahrwerk	4
	Lastvarianten, Auf- und Anbauten	4
	Räder	4
	Elektrische Anlage, Heizung und Klima	7
	Beleuchtung	8
	Fahrerhaus außen und Karosserie	11
	Fahrerhaus innen	11
	Bestuhlung	12
	Instrumente und Anzeigen	14
	Audio und Navigation	14
	Kommunikation	15
	Assistenzsysteme	19
	Fahrgast- und Laderaum	19
	Ausstattungs Pakete	19
	Außenfarben	20
	Zubehör	20
	Einsatz- und Länderspezifisches	20
	Zusatzausstattung Werk	20
	Optional bieten wir an	20
Technische Daten	MAN TGE Kastenwagen	21

8d8a3c44-ef44-4efc-8ee5-618486be28bb

Konfiguration für: TGE 3.180 4X4 SB

Fahrzeugstandarddaten		
Fahrzeug		MAN TGE Kastenwagen
Variantenbeschreibung		TGE 3.180 4X4 SB
Fahrzeugart		Kastenwagen
Ausführung		TGE 8-Gang-Autom. getr. Allradantrieb
Motorleistung		130 kW
Höchstgeschwindigkeit		163 km/h
Radstand		3640 mm
Schadstoffklasse		Abgaskonzept, EU6e (EC)
MAN-Code		MXH56SH8

Zulässige Gewichte		
Gesamtgewicht		3880 kg
Leergewicht mit Fahrer		2512 kg
Nutzlast		1368 kg
Zuggesamtgewicht		0000 kg
Achslast vorne		2100 kg
Achslast hinten		2380 kg
Dachlast		150 kg gem. Typenschein

8d8a3c44-ef44-4ef4-8ee5-618486be28bb

Die gedruckten Abbildungen in diesem Angebot dienen zur Erläuterung und können von der tatsächlichen Konfiguration abweichen. Erläuterungen, wenn die Darstellungsart "Ausstattungs-klassifizierung" gewählt wurde:

2) = Paketinhalte können ggf. durch höherwertige Sonderausstattungen ersetzt werden.

/S = Serienausstattung

/* = Sonderausstattung

Motor und Getriebe

☐ /S	Abgaskonzept, EU6e (EC)	630CX	
☐ /S	Allradantrieb 4x4	630KS	
☐ /S	8-Gang Automatikgetriebe 4x4	631SD	
☐ /S	130 kW (LD)	633BA	
☐ /S	Start-Stopp-System mit Bremsenergie- Rückgewinnung	635DB	
☐ /*	Motor-Weiterlauf-Schaltung	635HC	760,00 CHF

BESCHREIBUNG:

Es wird ein Schalter in der Instrumententafel verbaut, der es ermöglicht, den Motor weiterlaufen zu lassen, obwohl sich der Fahrzeugschlüssel nicht im Fahrzeug befindet.

Das Fahrzeug kann abgeschlossen werden und Gerätschaften im Aufbau werden weiterhin mit Energie versorgt.

KUNDENNUTZEN:

- Gerätschaften können genutzt werden, auch wenn das Fahrzeug verschlossen und vor Diebstahl geschützt ist.
- Relevante Funktion für verschiedene Einsatzzwecke, z.B. bei Rettungs- und Feuerwehrfahrzeugen
- Verriegelung ist mit Funkschlüssel möglich

HINWEISE:

Das Fahrzeug erhält ein unvollständiges Coc und erfordert daher eine nachträgliche Einzel- oder Mehrstufentypgenehmigung.

Weitere Details zur Funktion sind der Aufbauherstellerrichtlinie zu entnehmen.

Rahmen und Anbauteile

☐ /S	Eine Abschleppöse vorne	630D2	
☐ /S	L3 - Standard	634AE	
☐ /*	Schmutzfänger vorne und hinten	635LC	140,00 CHF
☐ /S	Kraftstofftank 75 l	637YK	

Fahrwerk

☐ /*	Federn und Stoßdämpfer verstärkt, Stabilisator verstärkt	631BH	380,00 CHF
☐ /*	Differentialsperre an der Hinterachse (manuell zuschaltbar, mechanisch)	631CL	790,00 CHF

BESCHREIBUNG:

Beim Einlegen der Sperre wird mittels mechanischen Eingriffs das Differenzial blockiert und somit beide Räder gekoppelt.

Das Antriebsmoment wird auf das Rad mit der besseren Traktion geleitet. Das Rad mit der geringeren/ohne Traktion dreht dann genauso schnell, wie das Rad mit Traktion.

Bei eingeschalteter Differenzialsperre ist die ESP-Funktion deaktiviert, um die Vorteile der Sperre voll auszuschöpfen.

KUNDENNUTZEN:

- Erhaltung der Traktion, auch wenn ein Rad keinen Grip hat
- Manuell Zuschaltbarkeit nach Bedarf und damit Kontrolle über die Aktivierung: Vermeidung unnötiger Belastungen des Antriebsstrangs und der Reifen, flexible Reaktion auf wechselnde Straßenbedingungen und keine versehentliche Nutzung der Sperre auf der Straße
- Geringere Störanfälligkeit einer mechanischen Differenzialsperre (im Gegensatz zu einer elektronischen) und damit zuverlässige Funktion selbst unter extremen Bedingungen (Kälte, Wasser, Staub,...)

Lastvarianten, Auf- und Anbauten

☐ /*	technische Vorbereitung für nachträgliche Auflastung des Gesamtgewichts von 3,5 t auf 3,88 t	630AG	1.190,00 CHF
☐ /*	Zulassung als 3,88t	635B1	-1.040,00 CHF
☐ /*	Vorderachse, verstärkt	637IB	400,00 CHF

BESCHREIBUNG:

Die maximale Vorderachslast beträgt:

- bei Front- und Allradantrieb 4x4 (1X0, 1X1) = 2.100 kg
- bei Hinterradantrieb mit Singlebereifung (1X4) = 2.100 kg
- bei Hinterradantrieb mit Zwillingsbereifung (1X2) = 2.200 kg

In bestimmten Ausnahmefällen kann bei Fahrzeugen niedrigerer Gewichtsklassen (zGG) zu dieser Vorderachse in Schwerbauweise gezwungen werden. Dieses ist der Fall, wenn im Zuge einer Konfiguration durch Wahl spezifischer Ausstattungen die zulässige Vorderachslast überschritten wird.

KUNDENNUTZEN:

Diese Vorderachse ist in der Konstruktion den höheren Lastbedingungen bei Fahrzeugen mit einem zGG von 4,0 - 5,5 t angepasst und optimal ausgelegt. Sie ermöglicht schwere Aufbauten z.B. bei Feuerwehrfahrzeugen. Die verstärkte Vorderachse ist auch optional erhältlich und wird für sehr frontlastige Aufbauten wie z.B. Straßenreinigung oder Schneepflüge abhängig von den Vorgaben der Aufbauhersteller empfohlen.

HINWEISE:

Alle Fahrzeuge mit einem zGG ab 4,0 t bis einschließlich 5,5 t sind mit dieser Vorderachse serienmäßig ausgestattet.

Räder

☐ /S	Radschrauben ohne Radsicherung	630BA	
☐ /*	Radabdeckung Mitte mit MAN Logo	633KD	-70,00 CHF



☐ /*	4 Stahlräder 6 1/2 J x 16, mit 1.200 kg Traglast, in Schwarz	633LB	
☐ /*	Reifen 235/65 R16C 121/119 R, rollwiderstandsoptimiert	633TK	-20,00 CHF
☐ /S	Reifen-Reparaturset: 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel	633YD	
☐ /S	Sommerreifen	633YH	

Elektrische Anlage, Heizung und Klima

□/S	Batterie 520 A (92 Ah)	630MA	
□/*	Lichtmaschine mit erhöhter Kapazität	630PE	400,00 CHF
□/S	Betriebsspannung 12 V	630WA	
□/S	Wegfahrsperre, elektronisch	631EA	
□/*	Batterieauptschalter	631FG	190,00 CHF

BESCHREIBUNG:

Der Batterieauptschalter ist im Fußraum rechts neben dem Fahrpedal verbaut. Mit dem Batterieauptschalter kann die Masseverbindung zwischen Batterie (primäre Batterie) und Karosserie unterbrochen werden.

Nach Entriegelung und Abziehen des Steckers vom Massebolzen werden alle elektrischen Verbraucher vom Stromkreis getrennt.

Es ist sicherzustellen, dass der Batterieauptschalter nur dann abgezogen wird, wenn der Fahrzeugschlüssel in Stellung 0 "Zündung aus" ist. Es besteht ansonsten Gefahr, dass Bauteile der Elektroanlage beschädigt werden.

Um das Fahrzeug vollständig Spannungsfrei zu schalten und zu verriegeln muss folgender Ablauf eingehalten werden

1. Fahrzeug im Innenraum über den Schalter in der Fahrertür verriegeln (Fahrertür sowie alle weiteren Türen). Hierzu muss die Fahrertür geschlossen sein.
2. Über die Fahrertür aussteigen, sodass die übrigen Türen geschlossen und verriegelt bleiben.
3. Den Stecker im Fußraum oberhalb des Gaspedals entriegeln und vollständig abziehen.
4. Die Fahrertür von außen mit dem mechanischen Schlüssel verriegeln (Drehrichtung rechts).
5. Das Fahrzeug ist anschließend spannungsfrei und vollständig verriegelt.

KUNDENNUTZEN:

Mit dem Batterieauptschalter können alle elektrischen Verbraucher des Fahrzeugs stromlos geschaltet werden. Dadurch wird eine unkontrollierte Entladung der Fahrzeugbatterie durch Ruhestromverbrauch vermieden. Das Ausschalten der Elektroanlage macht insbesondere Sinn, wenn abzusehen ist, dass das Fahrzeug längere Zeit steht und nicht genutzt wird.

HINWEISE:

Weitere Sicherheits- und Warnhinweise entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung!

□/*	Elektrische Klemmleiste und KFG mit ABH-Programmierung	631JD	420,00 CHF
□/S	Drehstromgenerator 230 A	631NE	
□/*	Klimaautomatik 'Climatronic' im Fahrerhaus	631ZM	2.570,00 CHF

BESCHREIBUNG:

Die Klimaautomatik "Climatronic" wird über das Multimedia-Display bedient und verfügt über die folgenden Funktionen:

- 2-Zonen-Temperaturregelung (von 15 °C bis 30 °C)
- Gebläse: die Stärke des Gebläses wird automatisch geregelt, alternativ kann manuell in 7 Stufen eingestellt werden (Stufe 0: Gebläse und Climatronic ausgeschaltet, Stufe 7: Höchste Gebläsestufe)
- Luftverteilung: der Luftstrom wird automatisch eingestellt, alternativ kann manuell in 4 Bereichen eingestellt werden (Frontscheibe, Frontscheibe und Fußraum, Fußraum, Kopfbereich/Oberkörper)
- Umluftbetrieb
- Defrostfunktion: Luftverteilung auf die Frontscheibe, um die Frontscheibe möglichst schnell von Beschlag zu befreien
- AC: Kühlbetrieb ein- oder ausschalten
- Heckscheibenheizung: funktioniert bei laufendem Motor und schaltet sich spätestens nach 10 Minuten selbstständig aus
- SYNC: Ermöglicht das Übernehmen der Temperatureinstellungen der Fahrerseite für alle Sitzplätze
- REST: Restwärmefunktion: Der Fahrzeuginnenraum wird bei ausgeschalteter Zündung und warmen Motor bei kurzen Standzeiten (bis zu 30 Min.) warmgehalten
- AUTO: Automatische Regelung für Temperatur, Gebläse und Luftverteilung

KUNDENNUTZEN:

Die Klimanlage "Climatronic" regelt die Innenraumtemperatur gemäß der vorgewählten Wunschtemperatur mit automatischer Anpassung der Gebläsedrehzahl und Betätigung der Luftverteilungsklappen. So gewährleistet sie bei allen Betriebs- und Witterungsverhältnissen ein angenehmes Klima mit möglichst zugfreier Durchströmung der Luft im Fahrgastraum. Die elektronische Steuerung der "Climatronic" erfasst alle wichtigen Einfluss- und Störgrößen wie z. B. Sonnenstand, Sonneneinstrahlung und Außentemperatur und führt entsprechend mehr oder weniger kühle Luft zu.

Durch die Einbindung des Steuergerätes in den CAN-Datenbus stehen darüber hinaus weitere Komfortmerkmale zur Verfügung:

- Der automatische Umluftbetrieb bei Aktivierung der Scheibenreinigung oder Einlegen des Rückwärtsgangs bewahrt die Insassen vor Geruchsbelästigungen.

- Die geschwindigkeitsabhängige Regelung der Gebläsedrehzahl mit automatischer Anpassung der Ausströmtemperatur verringert das Geräuschniveau bei langsamer Fahrt.

Desweiteren aktiviert die "Climatronic" per einfachem Knopfdruck auch die Defrostfunktion bei beschlagenen oder vereisten Scheiben. Dabei wird bei hoher Gebläseleistung der gesamte Luftstrom an die Innenseite der Scheibe gelenkt. Liegt die Außentemperatur über 2,5°C, schaltet sich die Kälteanlage zum Trocknen der Luft mit ein.

Die Klimanlage "Climatronic" sorgt auf diese Weise für ein höheres Wohlbefinden der Insassen, mehr Komfort und Sicherheit. Durch die angenehme Temperierung bleibt die Konzentrations- und Reaktionsfähigkeit des Fahrers als Voraussetzung für sicheres Fahren erhalten.

□^{1*} 2. Batterie (AGM-Batterie) mit Trennrelais und Batterieüberwachung 637QD 510,00 CHF

BESCHREIBUNG:

Es wird eine 2. Batterie (AGM-Batterie) mit 92 Ah / 520 A im Motorraum verbaut.

Hintergrund:

Die Starterbatterie dient:

- direkt dem Motorstart selbst
- als Spannungspuffer während des Motorstarts: Sicherstellung, dass Systeme (z.B. das Navigationssystem oder die Klimasteuerung) durch den kurzzeitigen Spannungseinbruch beim Motorstart weiterhin funktionieren
- der Versorgung der Fahrzeugelektronik (z.B. der Zentralverriegelung oder der Alarmanlage) bei ausgeschaltetem Motor

Die 2. Batterie dient:

- der Stromversorgung von zusätzlichen Verbrauchern, wie z.B. in Rettungs- und Einsatzfahrzeugen (Lichtanlagen, Hydraulikaggregate,...), Kofferaufbauten (elektrische Ladebordwände, Kühlaggregate,...) und Wohnmobilen (Heizung, Kühlschränken,...)

- der Stromversorgung des Fahrzeugs bei hoher Belastung, z.B. bei häufigem Starten und Stoppen

Das Trennrelais stellt sicher, dass die Starterbatterie und 2. Batterie nur dann verbunden sind, wenn der Motor läuft. Beide Batterien werden somit gleichzeitig geladen.

Im Gegenzug sind beide Batterien voneinander getrennt, wenn der Motor nicht läuft. Somit arbeiten beide Batterien unabhängig voneinander und es wird verhindert, dass die Starterbatterie durch Verbraucher entladen wird.

Die Batterieüberwachung misst permanent die Batteriewerte, u.a. den Ladezustand der 2. Batterie. Die Werte werden über die KFG-Schnittstelle zur Verfügung gestellt. Bei Erreichen von definierten Ladezuständen (z.B. reduziert oder gering) werden Warnmeldungen ausgegeben.

Die Batterieüberwachung steuert die Ladespannung der Batterien abhängig vom Ladezustand. Dadurch wird ein nachträglicher Verbau eines externen Batterieüberwachungssystems überflüssig

Weitere Details der 2. Batterie:

- Max. Ladung der 2. Batterie auf 90%
- Max. Abmessungen (B x H x T in mm): 353 x 190 x 175
- Max. Gewicht: 27,5 kg

KUNDENNUTZEN:

- Zuverlässige Stromversorgung zusätzlicher Verbraucher
- Verhinderung der Entladung der Starterbatterie bei Motorstillstand
- Erhöhte Lebensdauer der Starterbatterie aufgrund der Entlastung über 2. Batterie
- Erhöhte Lebensdauer der 2. Batterie aufgrund des AGM-Aufbaus gegenüber einer Nassbatterie sowie der maximalen Ladung auf 90%
- Vermeidung von Spannungseinbrüchen beim Motorstart
- Unabhängiger Betrieb beider Batterien durch Trennrelais verhindert Tiefentladung der Starterbatterie bei ausgeschaltetem Motor
- Gleichzeitiges Laden beider Batterien bei laufendem Motor
- Überwachung des Ladezustands der 2. Batterie inkl. Warnmeldungen bei kritischen Zuständen

HINWEISE:

Sofern nicht bereits im Grundfahrzeug enthalten, ist der nachträgliche Einbau eines Ladetasters empfohlen (in UC****-Modellen bereits enthalten). Dadurch kann der Fahrzeugnutzer während der Fahrt die Ladung der 2. Batterie manuell maximieren (Ladeboost-Funktion). Voraussetzung ist das Vorhandensein eines programmierbaren Funktionssteuergerätes (KFG): Elektr. Klemmleiste und KFG 1 mit ABH- Programmierung (IS2) oder Elektr. Klemmleiste und KFG 1 mit ABH- Programmierung inkl. Telematikvorbereitung (IS3)).



2. Wärmetauscher und 2. Verdampfer

637VD

1.940,00 CHF



BESCHREIBUNG:

Der 2. Wärmetauscher und der 2. Verdampfer werden über die Klimaeinstellungen im Infotainmentsystem bedient.

Der 2. Wärmetauscher befindet sich unter dem rechten Sitzrahmen und ist in den Wasserkreislauf des Fahrzeug-Heizungssystems integriert. Die Wärmeabgabe im Lade-/Fahrgastraum erfolgt über einen Warmluftauslass am Boden auf Höhe der B-Säule mittig hinter der 1. Sitzreihe bzw. über weitere Ausströmer ausgehend von der Luftführung im Fond.

Die Montage des 2. Verdampfers und des Gebläses befindet sich unter dem Dachhimmel im Fahrerhaus. Die Dachbelüftung (Umluftbetrieb) in Richtung Lade-/Fahrgastraum sitzt auf Höhe der B-Säule. Die Austrittstemperatur des Dachverdampfers hängt vom Temperaturniveau ab. Die Mindesttemperatur auf dem kältesten Niveau beträgt 5 ° C, gemessen direkt hinter dem Verdampfer.

KUNDENNUTZEN:

Der 2. Wärmetauscher sorgt für eine bessere Wärmeverteilung, sowie eine zusätzliche Wärmeabgabe im Lade-/Fahrgastraum.

Der 2. Verdampfer sorgt für eine verbesserte Kühlung des Lade-/Fahrgastraums.

Beleuchtung

- /S

Tagfahrlicht mit Assistenzfahrlicht

631IJ

□/*

LED-Hauptscheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht

632BC1.330,00 CHF



- /S

LED-Innenleuchtenkonzept im Fahrgast-/Laderaum

632DD



- /S

Nebelscheinwerfer inkl. Abbiegelicht

633EH
- /*

Seitliche Markierungsleuchten

635AC140,00 CHF
- /*

Scheinwerferreinigungsanlage, Waschwasserstandsanzeige, beheizbare Scheibenwaschdüsen

635KB350,00 CHF

Fahrerhaus außen und Karosserie

- /*

Außenspiegel, elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar

630GC130,00 CHF
- /S

Au~enspiegel links, konvex, mit LED-Blinkleuchte und Weitwinkelbereich

630KC
- /S

Au~enspiegel rechts, konvex, mit LED-Blinkleuchte und Weitwinkelbereich

630KJ
- /*

H3 - Hochdach, in Wagenfarbe lackiert

631AN1.330,00 CHF

BESCHREIBUNG:

Die Maße beim Hochdach:

- Innenhöhe des Lade-/Fahrgastraums: ca. 1.961 mm*
- Durchladehöhe Schiebetür: min. 1.822 mm*
- Durchladehöhe Heckflügeltüren: 1.840 mm*

*mit Hinterradantrieb/Allradantrieb ca. -100 mm

Die maximale Dachlast beträgt bei gleichmäßiger Lastverteilung: 150 kg bei Kastenwagen und Kombi.

KUNDENNUTZEN:

Für den TGE stehen 3 Dachhöhen zur Auswahl:

- Normaldach, bei allen Modellen
- Hochdach, nur bei Kastenwagen/Kombi
- Superhochdach, nur bei Kastenwagen

Im Vergleich zum Normaldach ist eine höhere Durchladehöhe bei Schiebe- und Heckflügeltüren gegeben und vereinfacht das Ein- und auslagern sperriger Gegenstände.

Das Ladevolumen ist im Gegensatz zum Normaldach größer und ein aufrechtes Stehen ist im Lade-/Fahrgastraum möglich.

HINWEISE:

Für den TGE stehen 3 Dachhöhen zur Auswahl:

- Normaldach (H2), bei allen Modellen
- Hochdach (H3), nur bei Kastenwagen
- Superhochdach (H4), nur bei Kastenwagen

Beim Kastenwagen und Kombi gibt es das Normaldach nur in Kombination mit dem Standard Radstand.

Bei Fahrgestell und Pritschenwagen gibt es ausschließlich das Normaldach.



Trittstufe hinten, über gesamte Breite

631DR



☐ /*	Heckflügeltüren mit Fensterausschnitten	631WB	
☐ /*	Heckfenster, beheizbar, mit Heckscheiben-Wischwaschanlage	631YD	400,00 CHF



☐ /S	Kastenwagen	632GA	
☐ /S	Kühlerschutzgitter, schwarz mit Chromleiste	632LA	
☐ /*	Heckflügeltüren mit 270-Grad- Öffnungswinkel	634HC	620,00 CHF

BESCHREIBUNG:

Am Fahrzeugheck werden Spezialscharniere eingebaut, so dass sich die Heckflügeltüren auf bis zu 270° öffnen lassen.
Bei maximalem Öffnungswinkel liegen die Heckflügeltüren an der Außenwand an.

KUNDENNUTZEN:

- Verbesserte Zugänglichkeit zum Fahrgast-/Laderaum
- Leichteres Be- und Entladen

HINWEISE:

Alle Fahrzeuge mit Radstand extralang- 4.490 mm plus Überhang - sind serienmäßig mit 270°-Scharnieren ausgestattet.

☐ /*	Seitenscheiben hinten und Heckscheiben abgedunkelt (Privacy)	634LB	540,00 CHF
-----------------------------	--	-------	------------

BESCHREIBUNG:

Die Seitenscheiben hinten und die Heckscheiben im Lade-/Fahrgastraum sind mit einer dunkel eingefärbte Privacy-Verglasung ausgestattet.
Die Privacy-Verglasung hat eine Lichtdurchlässigkeit von 18,4 % in den Seitenscheiben und 26,3 % in den Heckscheiben.

KUNDENNUTZEN:

- Zusätzlicher Sichtschutz für Ladung und persönliche Gegenstände im Lade-/Fahrgastraum
- Optische Aufwertung des Fahrzeugs

HINWEISE:

Die Kombination aus wärmegeprägten Scheiben im Fahrerhaus und abgedunkelten Scheiben im Fahrgast- und Laderaum sorgt für Komfort und Privatsphäre im Fahrzeug. Die Wärmeschutzglasfenster unterstützen die angenehme Temperierung im Fahrerhaus. Die dunkel eingefärbte Privacy-Verglasung im Fahrgast- und Laderaum mit einer Lichtdurchlässigkeit von 18,4 % in den Seitenscheiben und 26,3 % in der Heckflügeltürscheibe bietet zusätzlichen Blickschutz. Zudem wird das Fahrzeug optisch aufgewertet.

☐ /S	Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Licht- und Regensensor	635KL	
☐ /S	Schriftzüge für Typ, Tonnage und PS	635NB	
☐ /*	Schiebetür, links	635RC	730,00 CHF
☐ /S	Schiebetür, rechts	635TC	

☐ *	Seitenfenster im Fahrgast-/ Laderaum, vorn rechts, fest verbaut	637KC	210,00 CHF
☐ S	Verbundglas-Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung	637NK	
☐ *	Stoßfänger vorne in Grau	637ZB	

Fahrerhaus innen

☐ S	Airbag jeweils für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag- Deaktivierung	630EC	
☐ *	Dachgalerie mit Ablagefächern, einem 1-DIN Schacht und Leseleuchte (nur bei 2. Verdampfer)	630EL	
BESCHREIBUNG:			
In der Dachgalerie im Fahrerhaus ist mittig ein 1-DIN Schacht verbaut. Der zweite 1-DIN Schacht entfällt aufgrund der Luftführung des zweiten Verdampfers.			
KUNDENNUTZEN:			
In dem 1-DIN Schacht können 1-DIN Geräte wie z. B. Maut- oder Funkgeräte nachträglich verbaut werden.			
HINWEISE:			
Nur in Verbindung mit einem zweiten Verdampfer (2. Verdampfer (unter dem Dachhimmel im Fahrerhaus) (6AB) oder 2. Wärmetauscher und 2. Verdampfer (6AD)) bestellbar.			
☐ S	Sonnenblenden, klapp- und seitlich schwenkbar	630FN	
☐ S	Innengeräusch-Dämpfungsmaßnahmen Premium	631MC	
☐ S	Handschuhfach mit abschließbarer Klappe, beleuchtet	631UB	
☐ S	Sicherheitsinnenspiegel, abblendbar	632FK	
☐ S	Linkslenker	632MK	
☐ S	Ledermultifunktionslenkrad, mit Tiptronic	632OF	
☐ S	12-V-Steckdose, Becherhalter	633PP	
☐ S	Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte mit Höhenverstellung	634CB	
☐ *	12-V-Steckdosen im Fahrerhaus (in der Instrumententafel und im linken Sitzgestell)	634MC	100,00 CHF
☐ S	Sicherheitsgurtwarnung, vorne	634TC	
☐ S	2 Funkschlüssel	635AL	
☐ S	Keyless Go	635PE	



Bestuhlung

☐/* Sitz 'Comfort Plus' links

634PE



☐/* Sitz 'Comfort Plus' rechts

634RE



☐/* **Sitzbezüge in Kunstleder 'Mesh'**

634WA

100,00 CHF

☐/* Palladium-Titanswarz / Titanswarz-Palladium / Perlgrau

638DA

Instrumente und Anzeigen

☐/* Vorbereitung Fahrtenschreiber (Smart TCO 2.0), mit DSRC Antenne

631HH

600,00 CHF

BESCHREIBUNG:

8d8a3c44-ef44-4efd-8ae5-618486be28bb

Die Vorbereitung ermöglicht die nachträgliche Montage eines digitalen Tachografen der zweiten Generation ("Smart TCO 2.0"), wobei dieser von derselben Marke wie die DSRC Antenne sein muß.

Enthaltener Lieferumfang:

- DSRC Antenne (inkl. Halter)
- Verkabelung
- Konsole
- GNSS Antenne

Bei Installation eines digitalen Tachografen muss montiert werden (nicht im Lieferumfang enthalten):

- Smart TCO 2.0 (inkl. Plombe)
- KITAS-Sensor

KUNDENNUTZEN:

Die werksseitige Ausstattung ermöglicht eine sehr schnelle Inbetriebnahme des Smart TCO 2.0, da die Antenne bereits im Lieferumfang enthalten ist.

- | | | | |
|------|--|-------|-----------|
| □ /* | Konsole auf Instrumententafel für Tachograf oder Sondereinbauten | 632FB | 70,00 CHF |
|------|--|-------|-----------|

BESCHREIBUNG:

Auf der Instrumententafel wird eine zusätzliche Konsole aufgebaut. Diese dient zur Aufnahme des Tachographen und für Sondereinbauten (Aufbauerhersteller (ABH)-Lösungen) wie z.B. Feuerwehrintstrumente, Schalter für ABH-Umfänge etc.

Es ist ein DIN-Einschub vorhanden sowie eine Vorbereitung für 4 zusätzliche Schalterplätze (2 links, 2 rechts vom DIN-Einschub).

Die Einstecktiefe des DIN-Schachtes beträgt circa 170 mm.

KUNDENNUTZEN:

Der Verbau von 1-DIN Geräten (z.B. Tachograph) wird vereinfacht.

HINWEISE:

Bei der Wahl eines Tachographen bei Fahrzeugen > 3,5 t besteht ein Zwang zur Zusatzkonsole.

- | | | |
|------|---------------------------|-------|
| □ /S | Digitales Kombiinstrument | 632RE |
|------|---------------------------|-------|



- | | | |
|------|-----------------------------------|-------|
| □ /S | Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS) | 633RK |
|------|-----------------------------------|-------|

BESCHREIBUNG:

Das Reifendruck-Kontrollsystem ermittelt den aktuellen Reifendruck mit Sensoren in den Rädern und informiert den Fahrer vor und während der Fahrt darüber, zusammen mit einer optischen und akustischen Warnung bei zu geringem Reifendruck oder schnellem Druckverlust.

KUNDENNUTZEN:

Das Kontrollsystem unterstützt den Fahrer bei der Überwachung des Reifendrucks. Durch die permanente Kontrolle wird die Verkehrssicherheit erhöht.

Mit dem richtigen Reifenfülldruck kann die Lebensdauer der Reifen und auch der Kraftstoffverbrauch optimiert werden.

HINWEISE:

Das Reifendruck-Kontrollsystem dient als Richtwert, entbindet den Fahrer jedoch nicht von seiner Verantwortung, die Reifenfülldrücke zu kontrollieren.

Der Funktionsumfang wurde um Zwillingssbereifung erweitert.
Serienumfang in der EU (gesetzliche Grundlage: UNECE R141).

- /S

Serviceanzeige 50.000 km oder 2 Jahre (variabel)

634NH

Audio und Navigation

- /S

USB Typ-C Datenbuchse(n) und Ladebuchse(n) mit erhöhter Ladeleistung

631GU



- /S

4 Lautsprecher: 2 Hochtöner, 2 Tieftöner

632PC
- /*

Navigationssystem (Baseline)

633EQ
- /*

MAN Media Van Navigation (10,4 Zoll)

633NG

BESCHREIBUNG:

Infotainmentsystem mit 10,4"-Bildschirm mit Touchbedienung sowie eine Sprachsteuerung zur intuitiven Bedienung umfangreicher Funktionen:

- DAB-Tuner
- Webradio, Media Streaming (Apple Music), Alexa Integration: nur mit ausreichend Datenvolumen über die interne SIM-Karte oder über Hotspot
- Bluetooth-Interface
- MAN SmartLink für Smartphone-Integration
- DIN-Zentralrechner
- Anzeige und Steuerung von Fahrzeugfunktionen
- Navigation
- In-Car Communication: Mikrophon vorne und Lautsprecher hinten, zur besseren Verständigung mit hinterer Sitzreihe in Doppelkabine

KUNDENNUTZEN:

Das Infotainmentsystem bietet eine sehr umfangreiche Ausstattung auf Basis modernster Technologien gepaart mit komfortabler, sicherer Bedienung und perfekter Fahrzeugintegration. Dieses Radiosystem ist zudem serienmäßig mit einer Sprachsteuerung ausgestattet und somit bequem über die Stimme bedienbar. Die Bluetooth-Schnittstelle ermöglicht das Verbinden von Mobiltelefonen mit dem Radiosystem, welches somit bequem als Freisprechanlage genutzt werden kann. Zusätzlich beinhaltet das MAN Media Van Navigation Webradio, Media Streaming und Alexa Integration und ermöglicht so eine umfangreiche Unterhaltung des Fahrers mit modernem Bedienkonzept und 10,4" Display.

- /S

Digitaler Radioempfang (DAB+)

637CL
- /*

MAN Media Van Navigation Paket (10,4 Zoll)

639MA ²

830,00 CHF

Kommunikation

☐ /S	MAN SmartLink	632R3
☐ /*	MAN Connect Dienste inkl. Rufdienste	633FD
☐ /S	3-Tasten-Modul	634EB



☐ /S	Induktive Ladeschale	637LG
☐ /*	Mit Sprachsteuerung	638IB

Assistenzsysteme

☐ /S	Berganfahrhilfe	630BN
☐ /*	Akustisches Warnsignal für eingelegten Rückwärtsgang, abschaltbar	630LJ 400,00 CHF
☐ /S	Notbremsassistent (Front Assist)	630LU



☐ /S	ESP mit elektronischer Differenzialsperre, Anti-Schlupf-Regelung (ASR) und ABS	630RS
-----------------------------	--	-------

/* Ohne Einparkhilfe

631EJ

8d8a3c44-ef44-4efc-8ee5-61848b28bb

 /s Geschwindigkeitsregelanlage (Cruise Control)

631RF



8d8a3c44-ef44-4efc-8ae5-61848b28bb

 Verkehrszeichenassistent

632JB



 Rückfahrkamerasystem mit Dynamischer Linienführung

632KL

430,00 CHF



8d8a3c44-ef44-4ef4-8ae5-61848bae28bb

☐ /S	Seitenwindassistent	635HL
☐ /S	Spurhalteassistent (Lane Assist)	636MB



☐ /S	Ohne Kreuzungsassistent	636MF
☐ /S	Geschwindigkeitsbegrenzer mit vorausschauender Regelung	636OC
☐ /S	Multifunktions-Frontkamera	636SB

Fahrgast- und Laderaum

☐ /*	Ohne Einstieggriff an der Trennwand im Laderaum	631ZA
☐ /*	Kindersicherung	632HC

BESCHREIBUNG:

Ohne die Kindersicherung werden ab 20 km/h alle Türen automatisch verriegelt. Danach können die Türen jedoch jederzeit von innen geöffnet werden.

Mit der Kindersicherung können alle Türen nur dann von innen geöffnet werden, wenn der Fahrer die Türöffnung über eine separate Taste im Armaturenbrett freigibt.

KUNDENNUTZEN:

- Verhinderung von ungewolltem Öffnen der Türen, z.B. von Kindern

HINWEISE:

Nur in Verbindung mit der Option Entfall Trennwand (ZT0).

☐ /S	Ohne seitliche Innenverkleidung im Fahrgast-/ Laderaum	634YK
☐ /*	Ohne Trennwand	637BA

Ausstattungs Pakete

☐ /S	Steinschlagschutz (ohne CO2-Optimierung)	631AI	
☐ /*	Heckfenster-Paket	639HK ²	210,00 CHF
☐ /*	Entfall Trennwand	639HY ²	60,00 CHF
☐ /*	Komfort Paket	639IO ²	94,00 CHF

Außenfarben

☐ /*	Schwefelgelb R1016	638DJ	1.430,00 CHF
-----------------------------	--------------------	-------	--------------

Fritz Glaus & Co. AG

Fritz Glaus & Co. AG

Zubehör

☐ /S	Bordwerkzeug	630RC	
☐ *	1 Unterlegkeil	637FL	60,00 CHF
☐ /S	Verbandmaterial, Warndreieck und Warnweste	637GE	

Einsatz- und Länderspezifisches

☐ /S	Bordliteratur in Deutsch (Export)	630TF	
☐ *	Behörden/Sonderfahrzeuge	631KI	
☐ /S	Vorbereitung Alcohol Interlock	636NA	
☐ /S	Spezielles Typschild EG für Nutzfahrzeuge	637EC	
☐ *	Unvollständige N2-Homologation (größer 3,5 t zGG)	637WG	

Zusatzausstattung Lokal

☐	MFK Prüfung durch Ausbau Hersteller Rettungsfahrzeuge	ZLA05	
☐	Ab Schönenwerd verfügbar ca. Ende Dezember 2026	ZLA04	
☐	Parameter für Rettungsfahrzeuge / Gem. Vorgaben Ausbauerhersteller von Rettungswagen	ZLA03	600,00 CHF
☐	PDI gem. Herstellervorschriften, nach Ausbau Kalibrierung Notbremsassistent	ZLA02	550,00 CHF
☐	Fahrzeugreinigung, Gummibodenteppiche, Tankfüllung, ohne Vignette	ZLA01	450,00 CHF

Preiszusammenstellung

Grundfahrzeug		60.180,00
Ausstattungen (inkl. Zusatzausstattungen)		18.414,00
Summe Fahrzeug Brutto (Bruttolistenpreis)		78.594,00
Basisnachlass:	12,00%	-9.431,00
Zwischensumme		69.163,00
Rettungsfahrzeugnachlass:	4,00%	-3.144,00
Rundungsnachlass:	0,79%	-619,00
Zwischensumme		65.400,00
Zusatzausstattung Lokal		1.600,00
Nettopreis		67.000,00
Gesamt Brutto:		80.194,00
Gesamtnachlass:	16,79%	-13.194,00
Angebotspreis exkl. 8,1% MwSt.:		67.000,00 CHF

Optional bieten wir an

☐	Einbau Luftfederung für Rettungsfahrzeuge und Auflastung Gesamtgewicht 4.2t möglich über Ariva GmbH Wangen an der Aare	ZLO01	
--------------------------	---	--------------	--

Technische Daten: MAN TGE Kastenwagen

Variantenbeschreibung: TGE 3.180 4X4 SB

Fahrzeugart: Kastenwagen

Ausführung: TGE 8-Gang-Autom. getr. Allradantrieb

Motorleistung[kW]: 130.00

Höchstgeschwindigkeit[km/h]: 163

Schadstoffklasse: Abgaskonzept, EU6e (EC)

Antriebsart: 04X04

Motor

Kraftstoff	Diesel
Anzahl der Zylinder	4;in Reihe
Hubraum	1968cm³
Leistung bei Drehzahl	130.00kW
Max. Drehmoment	410Nm / 1300 - 2000 1/min
Stickoxiden (NOx) (Kraftstoff I)	59.6mg/km
Stickoxiden (NOx) (Kraftstoff II)	---
Partikel (PM) (Kraftstoff I)	---
Partikel (PM) (Kraftstoff II)	---
Nichtmethan Kohlenwasserstoffe (NMHC) I	---
Nichtmethan-Kohlenwasserstoffe (NMHC) II	---
Fahrgeräusch	73.00dB(A)
Standgeräusch	77.00dB(A)

Gewichte

Gesamtgewicht	3880kg
Leergewicht mit Fahrer	2512kg
Nutzlast	1368.0kg
Gesamtzuggewicht	0000kg
Achslast vorne	2100kg
Achslast hinten	2380kg
Anhängerlast gebremst bei 12%	2500kg
Anhängerlast gebremst bei 8%	---
Anhängelast ungebremst	750kg
Dachlast	150kg
Stützlast	000kg

Fahrzeugmaße

Größtes Lade-/Gepäckraumvolumen	
Längen	5986mm
Gepäckraumbodenlänge hinten 1. Sitzreihe	---
Gepäckraumbodenlänge hinten 2. Sitzreihe	---
Gepäckraumbodenlänge hinten 3. Sitzreihe	---
Breite ohne Außenspiegel	2040mm
Höhe	2590mm
Radstand	3640mm
Effektiver Kopfraum , 1. Sitzreihe	---
Effektiver Kopfraum, 2. Sitzreihe	---
Effektiver Kopfraum, 3. Sitzreihe	---
Wendekreis	---

[WLTP] Basisfahrzeug

Stirnfläche	4.76m²
Gewicht	2438.000kg

[WLTP] Verbrauch/CO2-Emission

[WLTP] Verbrauch (low)	12.5l/100km
[WLTP] Verbrauch (medium)	9.8l/100km
[WLTP] Verbrauch (high)	8.9l/100km
[WLTP] Verbrauch (extra-high)	11.2l/100km
[WLTP] Verbrauch (kombiniert)	10.4l/100km
[WLTP] CO2-Emission (kombiniert)	272g/km

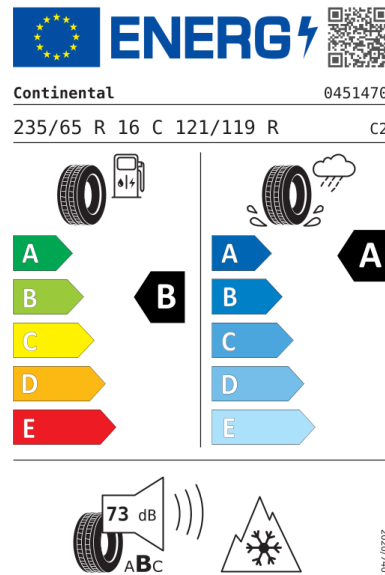
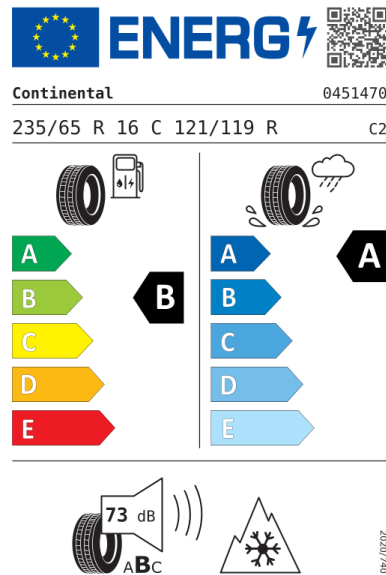
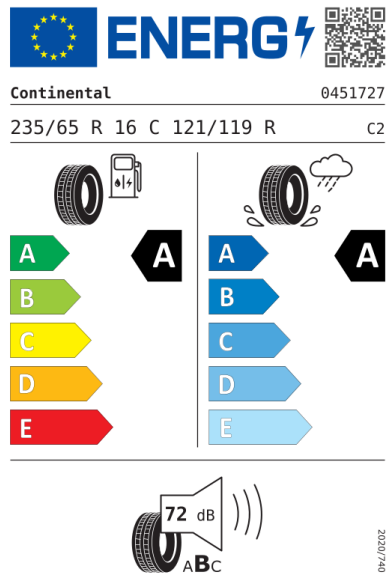
Die genannten technischen Daten beziehen sich auf die Serienausstattung des Fahrzeuges incl. der gewählten Sonderausstattung. Fahrzeugleergewicht: Gewicht des gesamten Fahrzeugs nach EG/1230/2012 in fahrbereitem Zustand incl. Fahrer, Werkzeug und 90% gefülltem Kraftstoffbehälter, sowie (Betriebs-)Flüssigkeiten.

Toleranzen gemäß technischer Zeichnung (verfügbar unter www.manted.de).

*Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO2-Emissionen, typgenehmigt.

Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO2-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Die durch MAN ausgewiesenen Verbrauchs – und Emissionswerte beziehen sich ausschließlich auf das Basisfahrzeug (Bauzustand ab Werk, wie dokumentiert im CoC 1-Stufe). Im Falle eines Aufbaus können die Werte für das Gesamtfahrzeug abweichen.



8d8a3c44-ef44-4ef4-8ae5-61848b6e28bb