

Modellcode : CHM_30CS016ROAD0
 Druckdatum des Angebots: 27.10.2022
 Angebotsaktualisierung: 27.10.2022

An

RENAULT TRUCKS C P8X4 11L E6 - zGG 32 t / zGGZG 35,5 t

RENAULT TRUCKS



GEWICHTE

Radstand		mm	4,350
Nutzlast (ohne Aufbau)	(C)	kg	22229
Max. zulässiges Gewicht	Gesamt (zGG)	kg	32000
	Hinterachse	kg	19000
	Vorderachse	kg	16000
	1. VA	kg	8000,00
	2. VA	kg	8000,00
	3. HA	kg	
	2. HA	kg	9500
Min. Gewicht vollständiges Fahrzeug, unbeladen	Vorderachse	kg	8186,00
Fahrgestell-Gewicht	Gruppe Hinterachsen (bei liftbaren Achsen: Achse am Boden)	kg	
	Gruppe Vorderachsen (bei liftbaren Achsen: Achse am Boden)	kg	7233
	Gruppe Hinterachsen (bei liftbaren Achsen: Achse am Boden)	kg	2538
	1. VA	kg	3617,00
	2. VA	kg	3617,00
	1. HA	kg	1269,00
	2. HA	kg	1269,00
	3. HA	kg	
	Gruppe Vorderachsen (bei liftbaren Achsen: Achse am Boden)	kg	
	Gesamt	kg	9771
Gesamtgewicht Fahrzeug+Ladung bei YMAX	Vorderachse	kg	12504,00



	Hinterachse	kg	19496,00
Fahrzeuggesamtgewicht+Beladung bei YMIN	Hinterachse	kg	22496,00
Gesamtgewicht Fahrzeug+Ladung bei YMIN	Vorderachse	kg	9504,00

Die Angaben in der Tabelle berücksichtigen das Gewicht der RENAULT TRUCKS-Optionen und beziehen sich auf ein Fahrzeug mit vollem AdBlue-Behälter, einem Öl-, Wischwasser- und Kühlmittelstand von 100 %, einem Kraftstofftankstand von 90 % und einem Fahrer (75 kg). Zur Gewährleistung eines komfortablen Fahrverhaltens (Lenk- und Bremsverhalten) müssen Fahrzeuge mit installierter Aufbauausrüstung unter allen Last- und Fahrtbedingungen folgende Mindest-Vorderachslast einhalten: 43 % des Leergewichts des Fahrzeugs mit Aufbauausrüstung im Fahrzustand (Fahrer ohne Beifahrer).

LÄNGEN

Radstand		mm	4,350
Fahrerhausüberhang	(H / BEP L016)	mm	1365
Radstand	(F / BEP L011)	mm	4350
Technischer Radstand	(F' / BEP L015)	mm	4038
Achsabstand	Achsabstand 1-2 (BEP L012.1)	mm	1995,00
	Achsabstand 2-3 (BEP L012.2)	mm	2355,00
	Achsabstand 3-4 (BEP L012.3)	mm	1370,00
Aufbauüberhang hinten	Fahrgestell, Gesamt (BEP L017)	mm	1000
	min. (Xmin / BEP L017)	mm	2355
	max. (Xmax: BEP L017)	mm	3445
Rahmenüberhang hinten	ab Radstandende (N')	mm	1536,00
Aufbaubeginn	(B / BEP L102)	mm	765
Aufbaulänge	min (Wmin / BEP L105)	mm	6625
	max. (Wmax / BEP L105)	mm	7715
C. Ladungsschwerpunkt	Gesamt (Y / BEP?)	mm	0
Beladungsschwerpunkt	Max. (YMAX / BEP L103)	mm	957
	Min. (Ymin / BEP L104)	mm	413
Fahrgestell-Länge	(A / BEP L001)	mm	8084

HÖHEN

Radstand		mm	4,350
Fahrzeugschwerpunkt	unbeladen in Z (BEP H044)	mm	830,00
Bodenfreiheit, beladen	hinten (U3 / BEP H016)	mm	257
Max. Außenhöhe unbeladen	(BEP H001)	mm	3923
Fahrerhausaußenhöhe max., gekippt, unbeladen	(O1 / BEP H061)	mm	3900,00
Höhe Dach / Boden unbeladen	(O)	mm	3246
Abstand zum Boden / niedrigster Punkt des Fahrzeugs vorn	unbeladen (H0 / BEP H18)	mm	369,00
	beladen (H0 / BEP H18)	mm	257,00
Höhe der Rahmenlängsträger	(BEP H032)	mm	300,00
Rahmenhöhe an Vorderachse	beladen (H1 / BEP H036)	mm	1020,00
	unbeladen (H1 / BEP H035)	mm	1121,00
Rahmenhöhe an Hinterachse	unbeladen (H2 / BEP H037)	mm	1117
	beladen (H2 / BEP H038)	mm	1054
Rahmenhöhe am hinteren Ende	unbeladen (HN)	mm	1115,00
	beladen (HN)	mm	1072,00

ZUGVORRICHTUNG

Radstand		mm	4,350
Abstand zwischen Fahrzeugbug und Mitte der Schleppvorrichtung	(BEP L045 + L016)	mm	
Abstand letzte Achse / Mitte Schleppvorrichtung		mm	
Höhe des Schlepphakens / über Längstraverse	(BEP H045)	mm	

BREITEN

Radstand		mm	4,350
----------	--	----	-------



Hinterachsbreite	1. HA (V3 / BEP W003.2)	mm	2499
Fahrerhausausseitenbreite	(BEP W002)	mm	2492
Rahmenbreite	hinten (BEP W036)	mm	852
	vorn (BEP W035)	mm	1080
	vorn (BEP W035)	mm	
Fahrerhausausseitenbreite max. (Rückspiegel ausgeklappt)	(BEP W001)	mm	2980,00
Spurbreite	vorn (V1 / BEP W013.1)	mm	2028
	hinten 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	2028

ANDERE

Radstand		mm	4,350
Dicke der Längstraversen	(BEP W034)	mm	13,00
Fahrgestell-Gewicht mit Fahrer und Beifahrer		kg	
Wendekreis	zwischen Bürgersteigen	mm	9106,00
	über alles (BEP W012)	mm	9800,00
	innen	mm	5755,00

MOTOR DTI 11

Max. Leistung: 323 kW bei 1700 - 1900 U/min

Max. Drehmoment: 2050 Nm bei 1008 - 1400 U/min

6-Zylinder-Reihen-Dieselmotor - Hochdruck-Direkteinspritzung Common Rail (2000 bar) - 24 Ventile - obenliegende Nockenwellen, Verteilung hinten
Hochdruck über drei Pumpen an Einspritzkörpern
Bohrung 123 mm - Hub 152 mm - Hubraum 10,8 Liter
Turbolader

Elektronisch gesteuerter Motorlüfter

Drehrichtung (aus Sicht Getriebeseite): entgegen dem Uhrzeigersinn

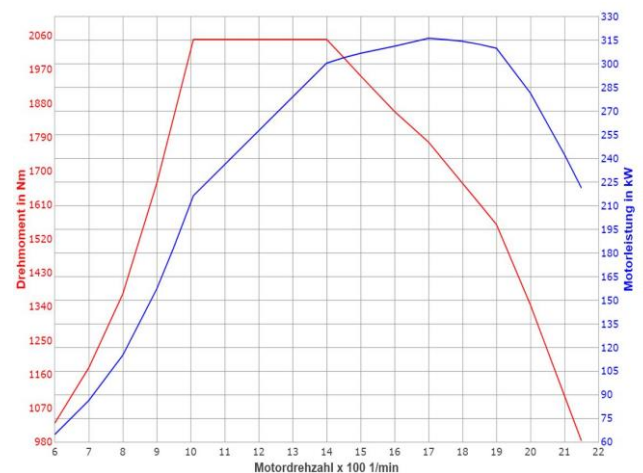
Ölwechselintervall Longlife (bis zu 100 000 km)

Abgasreinigung entsprechend EU-NORM EURO VI

Kompakt-Nachbehandlungssystem (Katalysator, DPF, SCR)

Kühlfüssigkeit

Automatische Regenerierung des Partikelfilters mit manueller Steuerung



MOTORAUSSTATTUNG

Leerlaufanhebung bei rollendem Fahrzeug (schlammiger Untergrund)

Vollständige Öldampfückführung (geschlossener Kreislauf)

Motorabhängiger Nebenantrieb:

Anschluss: Hohlwelle DIN 5462

Dauerantrieb

Drehrichtung: wie Motor

Drehmoment: im Stand 650 Nm, während der Fahrt 200 Nm

Übersetzungsverhältnis 1,08

Position: 13 Uhr

Vom Retarder automatisch geregelte

Geschwindigkeitsbegrenzung des Fahrzeugs bei Bergabfahrt

Elektronischer Geschwindigkeitsbegrenzer (90 km/h)

Verringerung der Geschwindigkeit auf 88 km/h

KUPPLUNG

Einscheiben-Kupplung, Durchmesser 430 mm

GETRIEBE

Optidriver-Getriebe ATO 2612 (11,73 - 0,79), automatisierte Kupplung. Aluminiumgehäuse.

Max. Drehmoment 2550 Nm, 12 Vorwärtsgänge und 3 Rückwärtsgänge

Gangwahl am Lenkrad (automatisch/manuell).

Gehäuse der Nachschaltgruppe aus Aluminium

Getriebeölkühler, verstärkt, externer Öl-Wasser-Wärmetauscher

DAUERBREMSE

OPTIBRAKE (Leistung von 300 kW bei 2300 1/min):

Kombination des Auspuffretarders mit einer in den Motor integrierten Kompressionsbremse, an Betriebsbremse gekoppelt

Hydraulischer Retarder Voith (450 kW bei 3.250 Nm)



NEBENABTRIEB

Ohne getriebeabhängigen Nebenabtrieb

LENKUNG

Variable Lenkpumpe (elektronisch gesteuert).
Lenkübersetzung 26,2:1 - Lenkraddurchmesser 460 mm
Hydraulisch unterstützt durch 2 unabhängige Kreisläufe und 2 Pumpen.
Rechtsverkehr

VORDERACHSEN

Nachlaufachse mit wartungsfreien Achsschenkel
Max. technisch zulässige VA-Last: 16 t
Gleichmäßige Lastverteilung vorne

RÄDER UND BEREIFUNG

Reifengröße 315/80 R22,5
Profil C. CROSSTRAC HS3 / HD3
Stahlfelgen
Radmutterschutzring vorn (Stahl)
Ohne Reserverad.

HINTERACHSEN

PMR 23150 einfache Übersetzung
Integrierte Differentialsperre
max. HA-Last: 21 t
Hinterachslast gleich verteilt
HA-Übersetzung: 3,78
Motordrehzahl bei 90 km/h: 1348 1/min

Betriebsbremse:

Luftkompressor 900 l/min, 636 cm³ Doppelzylinder
Zweikreisbremsanlage
Belüftete Scheibenbremsen
Elektronische Steuerung der Druckluftherzeugung durch EACU
(Electronic Air Control Unit)
Wartungsoptimierte Trocknerpatrone
Ohne Anhängerbremsanschluss.
Bremszylinder hinten unten montiert

EBS:

Berganfahrhilfe (Hill Start Aid)
Traktionsregelung (ASR)
Ausgeglichener Bremsbelagverschleiß (Scheiben)
Antiblockiersystem (ABS)
Notbremsunterstützung (AFU)
Abstimmung der Bremsung von Zugmaschine und Anhänger
Warnung nachlassende Bremsleistung
Kopplung von Retarder und Betriebsbremse

Feststellbremse:

EPB (Electronic Parking Brake) automatische Parkbremse,
Stillstand gewährleistet durch Federbremszylinder

Einstellungen:

Automatische Nachstellung der Bremsbeläge.

Notbremse:

Gewährleistung durch voneinander unabhängige Hauptbremskreise.

FAHRERHAUS

Fahrerhaus außen:

Day cab
Korrosionsschutz durch Kataphorese.
Karosseriefarbe: weiß Ekla
technischer Code: 09350
Rotes Emblem
Aerodynamische und schmutzabweisende Windabweiser an den Scheinwerfern
Mechanische 4-PUNKT Fahrerhausaufhängung.
Zwei elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel.
Zwei Weitwinkelspiegel
Anfahrspiegel.
Außenspiegel für 2,550 m Außenbreite
Klappbarer Frontspiegel
Druckluftfanfare
Spritzschutz an den Kotflügeln vorn
Außenteile schwarz
Viscope-Außensonnenblende.
Getönte Verbundglas-Windschutzscheibe
Ohne Heckscheibe.

Fahrerhausinnenraum:

Fahrerhaus-Innenausstattung – Anthrazit
Dachablage Quality, 1 abschließbares Staufach, 1 Stauraum mit Sicherungsnetz und 4 ISO-Module
Sonnenschutzrollo an der Windschutzscheibe und an der Seitenscheibe auf der Fahrerseite
Multimedia-Farb-Touchscreen 7"
Vorrüstung für Kameras
Vorrüstung für CB-Funk.
Digitaler Tachograph DTCO 4.0
Gummifußmatten
Einstellbare Vertikaldämpfung
Verstellbare Rückenlehne
Längs- und Höhenverstellung
Schnellabsenkung des Sitzes mit Speicher für Position der Höhenverstellung
Abnehmbarer Bezug
Integrierte Kopfstütze
Sitzheizung Fahrersitz
Zwei Armlehnen am Fahrersitz
Rote Sicherheitsgurte
Warnton bei nicht angelegtem Sicherheitsgurt
BEIFAHRERSITZ STANDARD:
- Neigung des Sitzkissens verstellbar
- Längsverstellung
- Integrierte Kopfstütze
- Ohne Luftfederung
Stoffsitzbezüge
Anschluss Druckluftpistole im Fahrerhaus
Staukasten hinten links, herausnehmbar



Leselampen an der Ablage
Direktbeleuchtung Fahrerhaus
Zeitverzögerte Innenbeleuchtung.
Halterung für Arbeitskleidung.
Elektrische Fensterheber mit Impulsschaltung.
Elektronisch geregelte Klimaanlage.
Filterung der Fahrerhausluft, Filter abwaschbar
Bordhandbuch in Deutsch und Französisch
2 Lautsprecher und 2 Hochtöner

Ausstattung am Lenkrad:

Höhen- und tiefenverstellbares 4-Speichen-Lederlenkrad
„Performance“ mit Bedienelement für Geschwindigkeitsregler
Bedienung der Dauerbremsen rechts
Lenksäule mit 3-Wege-Verstellung

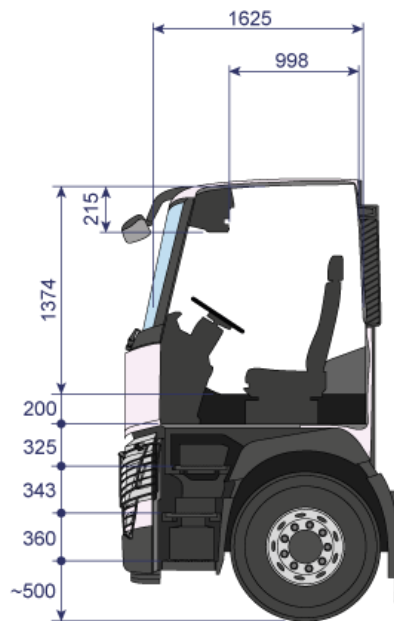
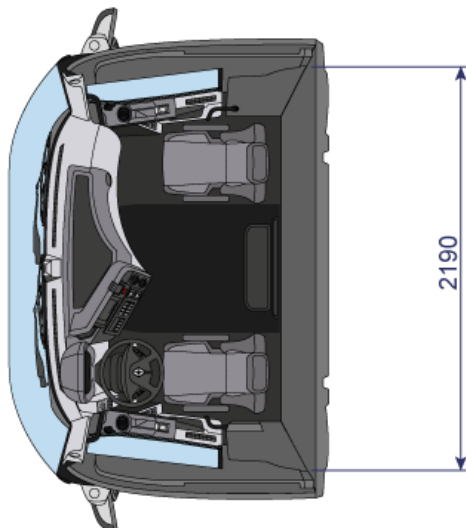
ROADPAD:

- Radioempfänger FM, DAB+
- Anschlüsse: USB und AUX
- Unterstützung für gleichzeitige Verbindung von zwei Bluetooth-Geräten

Instrumententafel

PANORAMA-Armaturenbrett

7"-HD-Farbanzeige
12 Volt-Steckdose im Armaturenbrett.
Wegfahrsperre (ohne Alarm) wird über den Schlüssel gesteuert.
Startknopf - Keyless Start
Bergab Kundengeschwindigkeit +5km/h
Geschwindigkeitsregler und -begrenzer per Drehregler konfigurierbar
Power-Modus (Eco, Eco AUS)
Ohne ECO-Modus



ELEKTRONISCHE AUSSTATTUNG:

Anzeige auf Deutsch und auf Englisch
Zusätzliche Sprache (Französisch)
OBD-Stecker im Fahrerhaus zur Erfassung von Fahrzeugdaten und zur Fahrzeugdiagnose
Schnittstelle für Flottenverwaltung FMS Gateway 3.0
Nottaste zur einfacheren Geolokalisierung durch die 24/7-Plattform

ELEKTRISCHE AUSSTATTUNG

Batterie 225Ah.
Wartungsfreie Batterien
Hauptschalterfernbedienung
Automatischer Wechsel des Schaltkreises in den Bereitschaftsmodus
Lichtmaschine 150 A
Rückleuchten Standard (EG-Norm)

RAHMEN

Fahrgestellschutzlackierung, mineralgrau
technischer Code: 03650
Verstärkung des Fahrgestells im Bereich der Hinterachse
Kipper-Vorrüstung
2. Möglichkeit zur Anbringung einer Abschleppöse (vorn).
Vorderer Unterfahrschutz.
Ohne hinteren Unterfahrschutz.
Schluss traverse mit Vorbohrung für Abschleppkupplung
Luftfilterung mit doppelter Patrone für staubige Umgebung
Kotflügel an zweiter Achse
Kotflügel hinten mit Spritzschutz
Position Kotflügel Standard
Vertikales Edelstahl-Auspuffendrohr, Hitzeschild

STOSSFÄNGER - STUFEN UND BELEUCHTUNG

Kunststoff-Stoßfänger ohne Spoiler

Ausklappbare Trittstufe im Kühler für Zugriff auf Windschutzscheibe

Einstieg ins Fahrerhaus über 3 Trittstufen

Einstiegsbeleuchtung.

Stoßfänger und Einstiege schwarz

Beleuchtungsregelung

LED-Tagfahrleuchten

Vorrüstung Scheinwerferleiste auf dem Dach

LED-Hauptscheinwerfer bestehend aus 2 Modulen mit 5 unabhängigen LED-Zellen

- 1 Modul (3 Zellen) für Fernlicht (1.450 Lumen)

- 1 Modul (2 Zellen) für Abblendlicht (700 Lumen)

Lauflichtblinker und Tagfahrlicht im Hauptscheinwerfer integriert und über zweifarbige LEDs betrieben.

Vorrüstung für zwei Drehleuchten.

FEDERUNG

Vorderachsfederung

Zweiblatt-Parabelfederung vorn

Drehstabilisator vorne verstärkt

Hinterachsfederung

Dreiblatt-Parabelfederung hinten

Drehstabstabilisator.

Stoßdämpfer hinten

KRAFTSTOFFTANK

Kunststofftank zwischen den beiden Vorderachsen

Kunststofftank mit 275 Litern zwischen den beiden Achsen vorn links

Verstärkter Vorfilter mit Wasserabscheidung. (R90)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
11.73	9.21	7.09	5.57	4.35	3.41	2.70	2.12	1.63	1.28	1.00	0.79

Der Hersteller behält sich das Recht vor, die obigen Daten ohne Vorankündigung zu ändern.

Unverbindliches Dokument .

Serienmäßiges Überhangmaß. Erforderliche Rahmenverlängerungen bzw. Verkürzungen sind vom Aufbauhersteller vorzunehmen.

AdBlue

AdBlue.Tank 57 l im Fahrgestell.

Harnstofftank rechts

STANDARDAUSRÜSTUNG

Bordpapiere in Deutsch.

Warndreieck.

Warnton für eingelegten Rückwärtsgang.

Inhalt des Scheibenwaschbehälters 12 l

AUFBAU

Befestigungskonsolen vorn und Befestigungsplatten hinten

Vorrüstungsstecker Laderaumbeleuchtung hinten

Orange LED-Seitenmarkierungsleuchten mit Reflektor

Elektrische Schnittstelle im Fahrerhaus + Body Builder Modul BBM

Schnittstelle für Elektriksystem des Aufbauers am Fahrgestell

SERVICE

Optifleet:

Vorrüstung für Optifleet Check Monatsabonnement: Berichte zu technischen Daten zur Überwachung des Kraftstoffverbrauchs je Fahrzeug und Fahrer. Aktivierung des Dienstes auf Anfrage, gegen Bezahlung einer monatlichen Abonnementgebühr

Vorrüstung für Optifleet "Map"-Monatsabo: GPS-Ortung des Fahrzeugs, Geofencing und Streckenanalyse. Aktivierung des Dienstes auf Anfrage und gegen Bezahlung einer monatlichen Abonnementsgebühr

GETRIEBEÜBERSETZUNGEN

