

Fritz Glaus & Co. AG

Modelljahr 27, Windlauch Chassis für Integral Kofferaufbauten

Inhalt dieser Zusammenstellung

	Inhaltsverzeichnis	1
Fahrzeug	Konfiguration für: TGE 3.140 4X2F SB	2
	Motor und Getriebe	3
	Rahmen und Anbauteile	4
	Fahrwerk	4
	Lastvarianten, Auf- und Anbauten	4
	Räder	5
	Elektrische Anlage, Heizung und Klima	7
	Beleuchtung	9
	Fahrerhaus außen und Karosserie	9
	Fahrerhaus innen	10
	Bestuhlung	11
	Instrumente und Anzeigen	12
	Audio und Navigation	13
	Kommunikation	13
	Assistenzsysteme	16
	Fahrgast- und Laderaum	16
	Ausstattungs Pakete	17
	Außenfarben	17
	Zubehör	17
	Einsatz- und Länderspezifisches	17
	Steuerungs codes	17
	Zusatzausstattung Werk	18
	Optional bieten wir an	18
Technische Daten	MAN TGE Windlauf	19

dbb3b0f3-6e09-4c6d-9173-fd8481bad12d

Konfiguration für: TGE 3.140 4X2F SB

Fahrzeugstandarddaten		
	Fahrzeug	MAN TGE Windlauf
	Variantenbeschreibung	TGE 3.140 4X2F SB
	Fahrzeugart	Fahrgestell mit Fahrerhaus Windlauf
	Ausführung	TGE 8-Gang Autom. getr. Frontantrieb
	Motorleistung	103 kW
	Höchstgeschwindigkeit	147 km/h
	Radstand	3640 mm
	Schadstoffklasse	Abgaskonzept, EURO VI-E
	MAN-Code	M8CDBFDD

Zulässige Gewichte		
	Gesamtgewicht	3500 kg
	Leergewicht mit Fahrer	2016 kg
	Nutzlast, ohne Aufbau	1484 kg
	Zuggesamtgewicht	6000 kg
	Achslast vorne	2100 kg
	Achslast hinten	2100 kg
	Dachlast	150 kg gem. Typenschein

db03b0f3-6e09-4c6d-9173-fd8481bad12d

Die gedruckten Abbildungen in diesem Angebot dienen zur Erläuterung und können von der tatsächlichen Konfiguration abweichen. Erläuterungen, wenn die Darstellungsart "Ausstattungsklassifizierung" gewählt wurde:

2) = Paketinhalte können ggf. durch höherwertige Sonderausstattungen ersetzt werden.

/S = Serienausstattung

/* = Sonderausstattung

Motor und Getriebe

☐ /S	Abgaskonzept, EURO VI-E	630CQ
☐ /S	Frontantrieb	630KR
☐ /S	8-Gang Automatikgetriebe	631SC
☐ /S	103 kW (HD)	633BH
☐ /S	Start-Stopp-System mit Bremsenergie- Rückgewinnung	635DB

Rahmen und Anbauteile

☐ /S	Vorbereitung für Anhängervorrichtung (ohne Steckdose und Anhängelock)	630DD
-----------------------------	---	-------

BESCHREIBUNG:

Die Vorbereitung besteht aus:

- Steuergerät für Anhängererkennung
- Kabelsatz bis zum Schlussquerträger (siehe Abbildung unten)
- Gespannstabilisierung
- Typschild mit erforderlichem bzw. maximalem zulässigem Zuggesamtgewicht (zGG)

Die Ausstattung beinhaltet nicht:

- Anhängersteckdose (13-polig)
- Anhängelock

Stützlasten:

Die Stützlast ist die senkrechte Kraft, die vom Anhänger auf die Anhängervorrichtung des Fahrzeugs wirkt.

Für den Anhängerbetrieb ist zusätzlich noch die Montage einer Steckdose (inkl. Kabelsatz vom Schlussquerträger bis zur Steckdose, siehe Abbildung) und ein Anhängelock erforderlich.

KUNDENNUTZEN:

- Erleichtertes Nachrüsten einer Anhängervorrichtung

HINWEISE:

Die Anhängelast der Anhängervorrichtung variiert nach der jeweiligen Antriebsart und Motor-Getriebe-Kombination und ist als Richtwert in den technischen Daten gelistet.

Die tatsächliche zulässige Anhängelast sowie das zulässige Zuggesamtgewicht sind den Zulassungspapieren zu entnehmen.

☐ /*	Ladebordwand-Vorbereitung, mechanisch und elektrisch	630WT	290,00 CHF
-----------------------------	--	-------	------------

BESCHREIBUNG:

Für die offenen Modelle des TGE wird ein gekürzter und verschraubter Abschlussquerträger mit einer elektrischen Vorbereitung verbaut, die eine Versorgungsleitung von 25 mm² Querschnitt sowie eine siebenadrige Steuerleitung zum hinteren Rahmenende beinhaltet.

Die Versorgungsleitung ist an der Zweitbatterie angeschlossen.

Zusätzlich befindet sich ein Schalter mit Kontrollleuchte im Fahrerhaus. Eine Masseverbindung vom Rahmenquerträger von der Hinterachse zum hinteren Rahmenende ist vorhanden.

KUNDENNUTZEN:

Durch diese Ausstattung ist ein einfacher Anschluss der Elektrik für eine nachträglich verbaute Ladebordwand möglich. Die mechanische Vorbereitung ermöglicht einen einfachen Einbau der Hubmechanik für eine Ladebordwand links und rechts der Längsträger.

HINWEISE:

Nur für Fahrgestell und Pritschenwagen bestellbar.

Es ist eine Einzelzulassung erforderlich, da das Fahrzeug ab Werk nicht der EG-Typgenehmigung entspricht.

Um die Überwachung des hinteren Bereichs in allen TGE-Fahrzeugen zu gewährleisten, zwingt diese Option zur Rückfahrkamera-Vorbereitung (Rückfahrkamera-Vorbereitung (KA8)).

☐ /*	Schmutzfänger vorne	635LD	90,00 CHF
-----------------------------	---------------------	-------	-----------

Fahrwerk

☐ /*	Federn und Stoßdämpfer Basis Stabilisator verstärkt	631BF	
☐ /S	Hinterachse 'Standard'	633PA	

Lastvarianten, Auf- und Anbauten

☐ /S	Zulassung als 3,5t	635B0	
☐ /*	Vorderachse, verstärkt	637IB	400,00 CHF

BESCHREIBUNG:

Die maximale Vorderachslast beträgt:

- bei Front- und Allradantrieb 4x4 (1X0, 1X1) = 2.100 kg
- bei Hinterradantrieb mit Singlebereifung (1X4) = 2.100 kg
- bei Hinterradantrieb mit Zwillingsbereifung (1X2) = 2.200 kg

In bestimmten Ausnahmefällen kann bei Fahrzeugen niedrigerer Gewichtsklassen (zGG) zu dieser Vorderachse in Schwerbauweise gezwungen werden. Dieses ist der Fall, wenn im Zuge einer Konfiguration durch Wahl spezifischer Ausstattungen die zulässige Vorderachslast überschritten wird.

KUNDENNUTZEN:

Diese Vorderachse ist in der Konstruktion den höheren Lastbedingungen bei Fahrzeugen mit einem zGG von 4,0 - 5,5 t angepasst und optimal ausgelegt.

Sie ermöglicht schwere Aufbauten z.B. bei Feuerwehrfahrzeugen.

Die verstärkte Vorderachse ist auch optional erhältlich und wird für sehr frontlastige Aufbauten wie z.B. Straßenreinigung oder Schneepflüge abhängig von den Vorgaben der Aufbauhersteller empfohlen.

HINWEISE:

Alle Fahrzeuge mit einem zGG ab 4,0 t bis einschließlich 5,5 t sind mit dieser Vorderachse serienmäßig ausgestattet.

Räder

☐ /*	Radabdeckung Mitte mit MAN Logo	633KD	-70,00 CHF
-----------------------------	---------------------------------	-------	------------



☐ /*	4 Stahlräder 6 1/2 J x 16, mit 1.050 kg Traglast, in Schwarz	633LD	
☐ /S	Reifen 235/65 R16C 115/113 R, rollwiderstandsoptimiert	633TC	
☐ /S	Reifen-Reparaturset: 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel	633YD	
☐ /*	Ganzjahresreifen	633YK	260,00 CHF

BESCHREIBUNG:

Die Ganzjahresreifen vereinen die Eigenschaften von Sommer- und Winterreifen und können ganzjährig bei unterschiedlichen Wetterbedingungen in Regionen mit gemäßigtem Klima genutzt werden.
Alle Ganzjahresreifen des MAN TGE besitzen ein "Winter-Zertifikat", ersichtlich anhand des 3PMSF-Symbol (Three-Peak Mountain Snowflake), also dem Schneeflockensymbol mit Berg. Es zeigt an, dass die Reifen offiziell für den Einsatz bei winterlichen Straßenverhältnissen zugelassen sind, auch in Ländern mit Winterreifenpflicht wie z.B. Deutschland und Österreich.

KUNDENNUTZEN:

- Eignung ganzjährig für unterschiedlichen Wetterbedingungen in Regionen mit gemäßigtem Klima
- Zulassung auch in Ländern mit Winterreifenpflicht
- Nur ein Reifensatz und damit kein saisonaler Reifenwechsel erforderlich (Kosten-, Zeit- und Platzersparnis)

Elektrische Anlage, Heizung und Klima

□ /S	Batterie 520 A (92 Ah)	630MA	
□ /*	Lichtmaschine mit erhöhter Kapazität	630PE	400,00 CHF

BESCHREIBUNG:

Die Ausstattung beinhaltet eine Batterie 520 A (92 Ah) und einen Generator mit 230 A. Die Grafik zeigt die Leistung des Generators in Abhängigkeit von der Motordrehzahl.

KUNDENNUTZEN:

Die zyklenteste Batterie hat eine doppelte bis dreifache Lebenserwartung gegenüber der Nassbatterie (je nach Nutzungsprofil). Sie kann mit höherem Ladestrom schneller geladen werden (höhere Stromaufnahme bei gleicher Ladespannung).

Der 230 A Generator kann die Starter- und Zweitbatterie in kürzester Zeit laden. Insbesondere bei häufiger Fahrzeugnutzung im Leerlauf und bei gleichzeitiger Versorgung von Verbrauchern ist dieser Generator zu empfehlen (230 A Generator erzeugt im Leerlauf selben Strom wie 140 A Generator bei Fahrt).

Anwendung z.B. bei:

- Ladebordwand mit Kurzstreckenprofil
- DC/AC Wandler
- Campingfahrzeugen
- Rettungswagen

HINWEISE:

Zwingt zu Klimaanlage Climatic im Fahrerhaus (KH6) oder Klimaanlage Climatronic im Fahrerhaus (9AK).

□ /S	Betriebsspannung 12 V	630WA	
□ /S	Wegfahrsperre, elektronisch	631EA	
□ /*	Batteriehaupschalter	631FG	190,00 CHF

BESCHREIBUNG:

Der Batteriehaupschalter ist im Fußraum rechts neben dem Fahrpedal verbaut. Mit dem Batteriehaupschalter kann die Masseverbindung zwischen Batterie (primäre Batterie) und Karosserie unterbrochen werden.

Nach Entriegelung und Abziehen des Steckers vom Massebolzen werden alle elektrischen Verbraucher vom Stromkreis getrennt.

Es ist sicherzustellen, dass der Batteriehaupschalter nur dann abgezogen wird, wenn der Fahrzeugschlüssel in Stellung 0 "Zündung aus" ist. Es besteht ansonsten Gefahr, dass Bauteile der Elektroanlage beschädigt werden.

Um das Fahrzeug vollständig Spannungsfrei zu schalten und zu verriegeln muss folgender Ablauf eingehalten werden

1. Fahrzeug im Innenraum über den Schalter in der Fahrertür verriegeln (Fahrertür sowie alle weiteren Türen). Hierzu muss die Fahrertür geschlossen sein.
2. Über die Fahrertür aussteigen, sodass die übrigen Türen geschlossen und verriegelt bleiben.
3. Den Stecker im Fußraum oberhalb des Gaspedals entriegeln und vollständig abziehen.
4. Die Fahrertür von außen mit dem mechanischen Schlüssel verriegeln (Drehrichtung rechts).
5. Das Fahrzeug ist anschließend spannungsfrei und vollständig verriegelt.

KUNDENNUTZEN:

Mit dem Batterie Hauptschalter können alle elektrischen Verbraucher des Fahrzeugs stromlos geschaltet werden. Dadurch wird eine unkontrollierte Entladung der Fahrzeugbatterie durch Ruhestromverbrauch vermieden. Das Ausschalten der Elektroanlage macht insbesondere Sinn, wenn abzusehen ist, dass das Fahrzeug längere Zeit steht und nicht genutzt wird.

HINWEISE:

Weitere Sicherheits- und Warnhinweise entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung!

□/*	Elektrische Klemmleiste und KFG mit ABH-Programmierung	631JD	420,00 CHF
-----	--	-------	------------

BESCHREIBUNG:

Die Ausstattungen Elektr. Klemmleiste und KFG 1 mit ABH- Programmierung (IS2) und Elektr. Klemmleiste und KFG 1 mit ABH- Programmierung inkl. Telematikvorbereitung (IS3) beinhalten das frei programmierbare Funktionssteuergerät, platziert hinter dem Handschuhfach. Die „freie Programmierung“ bezieht sich nicht nur auf die Programmierbarkeit der hardware-seitigen Ein- und Ausgänge, sondern auch auf die Möglichkeit, auf bestimmte CAN-Datenbus- Botschaften des Fahrzeugs zuzugreifen und diese zum Beispiel mit Ein- und Ausgängen zu verknüpfen sowie damit bestimmte Funktionen des Fahrzeugs und Aufbaus zu steuern.

- Programmierbarkeit und konfigurierbare Ein- und Ausgänge: 16 digitale Eingänge, 8 analoge Eingänge, 24 Ausgänge ASIL-B Ready (funktionale Sicherheit ISO 26262)
- Weitere Schnittstellen: CIA447, J193

KUNDENNUTZEN:

Die freie Programmierbarkeit macht das Steuergerät für Sonderfahrzeuge für Aufbauhersteller besonders attraktiv.

Das Funktionssteuergerät stellt die Funktionen der bestellten Optionen sicher.

Mögliche Konfigurationen sind z. B.:

- Anschluss zusätzlicher Außenbeleuchtung
- Motor-Fern-Start-Stopp (bei vorhandenem Getriebenebenabtrieb)
- Integration von Zusatzverbrauchern, z. B. Kühlung des Laderaums eingebunden in die Motor-Start-Stopp-Steuerung Türstatussignale für weitere Funktionen

HINWEISE:

Die Programmierung der Funktionen wird über das MANTED Portal beantragt und abgestimmt. Die fertige Software wird dann zentral über den Servicebetrieb oder Aufbauhersteller durchgeführt.

Eine Stromabnahme über das Funktionssteuergerät (KFG) ist nicht zulässig. Dies ist nur über die elektrische Klemmleiste möglich.

□/S	Drehstromgenerator 230 A	631NE	
□/*	Manuelle Klimaanlage 'Climatic' im Fahrerhaus	631ZK	1.940,00 CHF

BESCHREIBUNG:

Die manuelle Klimaanlage "Climatic" wird über das Multimedia-Display bedient und verfügt über die folgenden Funktionen:

- Temperaturregelung, stufenlos einstellbar
- Gebläse in 12 Stufen einstellbar (Stufe 0: Gebläse und Climatic ausgeschaltet, Stufe 12: Höchste Gebläsestufe)
- Luftverteilung in vier Bereichen, Stufenlos einstellbar (Frontscheibe, Frontscheibe und Fußraum, Fußraum, Kopfbereich/Oberkörper)
- Umluftbetrieb
- Defrostfunktion: Luftverteilung auf die Frontscheibe, um die Frontscheibe möglichst schnell von Beschlag zu befreien
- AC: Kühlbetrieb ein- oder ausschalten
- Heckscheibenheizung: Funktioniert bei laufendem Motor und schaltet sich spätestens nach 10 Minuten selbstständig aus. Eine genaue Gradeinstellung ist nicht möglich

KUNDENNUTZEN:

Mit der Klimaanlage "Climatic" kann im Innenraum eine niedrigere Temperatur als die Außentemperatur erreicht werden, dabei richtet sich die Regelung der Innentemperatur an dem Vorgabewert (warm oder kalt) aus.

□/*	2. Batterie (AGM-Batterie) mit Trennrelais und Batterieüberwachung	637QD	510,00 CHF
-----	--	-------	------------

BESCHREIBUNG:

Es wird eine 2. Batterie (AGM-Batterie) mit 92 Ah / 520 A im Motorraum verbaut.

Hintergrund:

Die Starterbatterie dient:

- direkt dem Motorstart selbst
- als Spannungspuffer während des Motorstarts: Sicherstellung, dass Systeme (z.B. das Navigationssystem oder die Klimasteuerung) durch den kurzzeitigen Spannungseinbruch beim Motorstart weiterhin funktionieren
- der Versorgung der Fahrzeugelektronik (z.B. der Zentralverriegelung oder der Alarmanlage) bei ausgeschaltetem Motor

Die 2. Batterie dient:

- der Stromversorgung von zusätzlichen Verbrauchern, wie z.B. in Rettungs- und Einsatzfahrzeugen (Lichtanlagen, Hydraulikaggregate,...), Kofferaufbauten (elektrische Ladebordwände, Kühlaggregate,...) und Wohnmobilen (Heizung, Kühlschränken,...)
 - der Stromversorgung des Fahrzeugs bei hoher Belastung, z.B. bei häufigem Starten und Stoppen
- Das Trennrelais stellt sicher, dass die Starterbatterie und 2. Batterie nur dann verbunden sind, wenn der Motor läuft. Beide Batterien werden somit gleichzeitig geladen.

Im Gegenzug sind beide Batterien voneinander getrennt, wenn der Motor nicht läuft. Somit arbeiten beide Batterien unabhängig voneinander und es wird verhindert, dass die Starterbatterie durch Verbraucher entladen wird.

Die Batterieüberwachung misst permanent die Batteriewerte, u.a. den Ladezustand der 2. Batterie. Die Werte werden über die KFG-Schnittstelle zur Verfügung gestellt. Bei Erreichen von definierten Ladezuständen (z.B. reduziert oder gering) werden Warnmeldungen ausgegeben.

Die Batterieüberwachung steuert die Ladespannung der Batterien abhängig vom Ladezustand. Dadurch wird ein nachträglicher Verbau eines externen Batterieüberwachungssystems überflüssig

Weitere Details der 2. Batterie:

- Max. Ladung der 2. Batterie auf 90%
- Max. Abmessungen (B x H x T in mm): 353 x 190 x 175
- Max. Gewicht: 27,5 kg

KUNDENNUTZEN:

- Zuverlässige Stromversorgung zusätzlicher Verbraucher
- Verhinderung der Entladung der Starterbatterie bei Motorstillstand
- Erhöhte Lebensdauer der Starterbatterie aufgrund der Entlastung über 2. Batterie
- Erhöhte Lebensdauer der 2. Batterie aufgrund des AGM-Aufbaus gegenüber einer Nassbatterie sowie der maximalen Ladung auf 90%
- Vermeidung von Spannungseinbrüchen beim Motorstart
- Unabhängiger Betrieb beider Batterien durch Trennrelais verhindert Tiefentladung der Starterbatterie bei ausgeschaltetem Motor
- Gleichzeitiges Laden beider Batterien bei laufendem Motor
- Überwachung des Ladezustands der 2. Batterie inkl. Warnmeldungen bei kritischen Zuständen

HINWEISE:

Sofern nicht bereits im Grundfahrzeug enthalten, ist der nachträgliche Einbau eines Ladetasters empfohlen (in UC****-Modellen bereits enthalten). Dadurch kann der Fahrzeugnutzer während der Fahrt die Ladung der 2. Batterie manuell maximieren (Ladeboost-Funktion). Voraussetzung ist das Vorhandensein eines programmierbaren Funktionssteuergerätes (KFG): Elektr. Klemmleiste und KFG 1 mit ABH- Programmierung (IS2) oder Elektr. Klemmleiste und KFG 1 mit ABH- Programmierung inkl. Telematikvorbereitung (IS3)).

Beleuchtung

□/S Tagfahrlicht mit Assistenzfahrlicht

631IJ

☐ /S	Ohne 3. Bremsleuchte	631VA	
☐ *	LED-Hauptscheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht	632BC	1.330,00 CHF



☐ *	Vorbereitung für Laderaumbeleuchtung	632DE	
☐ /S	Nebelscheinwerfer inkl. Abbiegelicht	633EH	
☐ *	Umrissleuchten vorne auf dem Dach	633HB	
☐ /S	Vorbereitung für Heckleuchten mit verlängerter Leitung (Leitungslänge +1,5 m)	634KE	

BESCHREIBUNG:

Eine SBBR-Leuchte ist eine kombinierte Stand-Brems-Blink-Rückleuchte bei Fahrzeugen, die die Besonderheit aufweisen, dass die Leuchte nur aus einem Gehäuse besteht und vier Funktionen des Rücklichts von einer einzigen Elektronik gesteuert werden.

Die Vorbereitung beinhaltet einen Kabelsatz mit verlängerter Leitung, welcher einen späteren Einbau von Blink- oder Leuchteinheiten vereinfacht ermöglicht.

Es werden keine Heckleuchten mitgeliefert.

Die Kabellänge: Fahrzeuglänge Extralang (L5) zuzüglich 1,5 m Überlänge.

KUNDENNUTZEN:

Die Vorbereitung ermöglicht den vereinfachten späteren Einbau von anderen Blink- und Leuchteinheiten.

HINWEISE:

Nur für Fahrgestell und Pritschenwagen.

☐ /S	Seitliche Markierungsleuchten	635AC	
☐ *	Scheinwerferreinigungsanlage, Waschwasserstandsanzeige, beheizbare Scheibenwaschdüsen	635KB	350,00 CHF

BESCHREIBUNG:

Unter den Hauptscheinwerfern links und rechts ist im Stoßfänger jeweils eine Hochdruckdüse verbaut.

Bei jedem 10. Betätigen der Scheibenwischanlage für die Frontscheibe werden bei eingeschaltetem Abblendlicht auch die Scheinwerfergläser gereinigt.

Die Wasserversorgung erfolgt aus dem zentralen, vergrößerten Waschwasserbehälter im Motorraum.

Die Anzeige des Scheibenwaschwasser-Füllstands erfolgt im Kombiinstrument. Bei zu niedrigem Füllniveau des Scheibenwaschwasserbehälters wird das mit einem optischen Signal und einem einmaligen Warnton im laufenden Betrieb des Fahrzeugs angezeigt. Bei Neustart des Motors wiederholt sich der Warnton.

Die Heizfunktion für die Scheibenwaschdüsen der Frontscheibe schaltet sich mit der Zündung an und wird automatisch reguliert.

KUNDENNUTZEN:

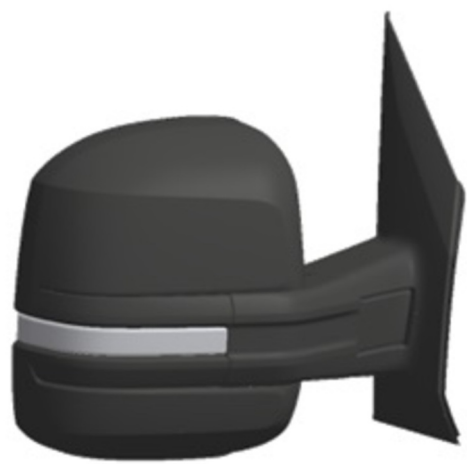
- Optimale Ausleuchtung der Straße (Scheinwerferreinigungsanlage)
- Bessere Sichtbarkeit des Fahrzeugs für andere Verkehrsteilnehmer (Scheinwerferreinigungsanlage)
- Rechtzeitige Information über niedrigen Waschwasserstand (Waschwasserstandanzeige)
- Verhindert das Vereisen der Scheibenwaschdüsen der Frontscheibe bei kalten Temperaturen (beheizbare Scheibenwaschdüsen)

HINWEISE:

- Niemals Kühlmittelzusatz oder ähnliche ungeeignete Zusätze in das Scheibenwaschwasser mischen. Dadurch kann sonst ein öliger Film auf der Fensterscheibe entstehen, der die Sicht erheblich beeinträchtigt.
- Sauberes, klares Wasser (kein destilliertes Wasser) mit einem von Volkswagen Nutzfahrzeuge empfohlenen Scheibenreiniger verwenden.
- In den Wintermonaten dem Scheibenwaschwasser gegebenenfalls geeignetes Frostschutzmittel beimischen.

Fahrerhaus außen und Karosserie

☐ /S	Außenspiegel, elektrisch einstell- und beheizbar	630GB
☐ /*	B}gel-Au~enspiegel links, konvex, mit LED-Blinkleuchte und Weitwinkelbereich	630KB
☐ /*	B}gel-Au~enspiegel rechts, konvex, mit LED-Blinkleuchte und Weitwinkelbereich	630KI



☐ /S	H2 - Normaldach	631AM
☐ /S	Ohne Heckfenster	631YA
☐ /S	Windlauf Fahrgestell	632GE
☐ /S	Kühlerschutzgitter, schwarz mit Chromleiste	632LA
☐ /S	Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Licht- und Regensensor	635KL
☐ /S	Schriftzugentfall	635NA
☐ /S	Verbundglas-Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung	637NK
☐ /*	Stoßfänger vorne in Grau	637ZB
☐ /S	Ohne Fahrerhausrückwand	638BB

Fahrerhaus innen

Fritz Glaus & Co. AG

Fritz Glaus & Co. AG

- ☐/S **Airbag jeweils für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag- Deaktivierung**
- ☐* **Dachgalerie mit Ablagefächern, zwei 1-DIN Schächten und Leseleuchte**

630EC
630EM



- ☐/S Sonnenblenden, klapp- und seitlich schwenkbar
- ☐/S Innengeräusch-Dämpfungsmaßnahmen Premium
- ☐/S Handschuhfach mit abschließbarer Klappe, beleuchtet
- ☐/S Sicherheitsinnenspiegel, abblendbar
- ☐/S Linkslenker
- ☐/S Ledermultifunktionslenkrad, mit Tiptronic
- ☐* **Raucherausführung: 12V-Steckdose mit Zigarettenanzünder, Aschenbecher, Becherhalter**
- ☐/S Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte mit Höhenverstellung
- ☐/S 12-V-Steckdose im Fahrerhaus (in der Instrumententafel)
- ☐/S Sicherheitsgurtwarnung, vorne
- ☐/S 2 Funkschlüssel
- ☐/S Keyless Go

630FN
631MC
631UB
632FK
632MK
632OF
633PR 70,00 CHF
634CB
634MB
634TC
635AL
635PE



- ☐* **Elektrische Luft-Zusatzheizung (1.400 W)**

637NB 320,00 CHF

Bestuhlung

☐ /*	Sitz 'Comfort Plus' links	634PE
☐ /*	Sitz 'Comfort Plus' rechts	634RE
BESCHREIBUNG:		
Der Sitz besitzt eine Sitzlängsverstellung, Lehnenneigungsverstellung, Sitzhöhenverstellung, elektrische 4-Wege Lordosestützenverstellung, Sitzkissenneigungsfunktion und Armlehnen beidseitig.		
Sitzverstellfeld:		
- Längsverstellbereich: 250 mm		
- Höhenverstellbereich: 60 mm		
- Neigungsverstellbereich: 50 mm		
KUNDENNUTZEN:		
Einzelsitz im Fahrerhaus rechts in Komfortausführung mit vielseitigen Verstellmöglichkeiten. Ermöglicht eine individuelle Sitzeinstellung.		
Lordose nennen Mediziner die nach vorn gerichtete natürliche Krümmung der menschlichen Wirbelsäule. Die individuell einstellbare 4-Wege Lordosestütze unterstützt eine gesunde und entspannte Körperhaltung beim Sitzen und sorgt so für eine Entlastung des Rückgrats.		
Beidseitig verbaute Armlehnen bieten einen maßgeblichen Komfortvorteil.		
☐ /S	Sitzbezüge in Stoff 'Toronto Grid'	634WC
☐ /*	Grey Mesh-Man Black / Titanschwarz- Palladium / Perlgrau	638DC

Instrumente und Anzeigen

☐ /S	Ohne Tachograf	631HA
☐ /S	Instrumententafel	632FA
☐ /S	Digitales Kombiinstrument	632RE



☐ /*	Manuelle Regeneration des Dieselpartikelfilters	633JB	310,00 CHF
BESCHREIBUNG:			

Bei Fahrzeugen, die häufig im Schwachlast- oder Stop-and-go-Betrieb eingesetzt werden, besteht die Möglichkeit, dass die zyklische Regeneration (Abbrennen der angesammelten Partikel) des Dieselpartikelfilters (DPF) nicht möglich ist, weil die für den Abbrand erforderliche Abgastemperatur nicht erreicht wird. Mit der manuellen Regeneration des DPF wird dem Fahrer die Möglichkeit gegeben, bei Betätigung eines Tasters die Regeneration manuell zu starten und im Stand vollständig durchzuführen. Die manuelle Regeneration des Dieselpartikelfilters ist besonders relevant für Kunden mit Fahrzeugeinsätzen im Kurzstreckenverkehr (z. B. Post, Einsatzfahrzeuge) oder bei Fahrzeugen im Dauereinsatz mit Geschwindigkeiten unter 40 km/h (z. B. Kanalreinigungsfahrzeuge, Flughafen).

- Manuelle Auslösung der Standregeneration des DPF über Taster im Leerlauf (dauert ca. 20 min bei erhöhter Leerlaufdrehzahl)
- Vollständiger Rußabbrand im DPF führt zu längeren Ölwechselintervallen und dadurch zu einer geringeren Ölverdünnung
- Aktivierung nur möglich, wenn ein Mindestfüllstand des DPF erreicht ist und die Standregenerationstaster gelb leuchten
- Während der Standregeneration blinkt der Taster
- Verzögerung der Standregeneration bis zu maximalem Füllstand möglich (Halleneinfahrt)

KUNDENNUTZEN:

Funktionstüchtigkeit des DPF bleibt erhalten.
Werkstattaufenthalte / Ausfallzeiten können vermieden werden.

HINWEISE:

Zwang zu einem Funktionssteuergerät: Elektr. Klemmleiste und KFG 1 mit ABH- Programmierung (IS2), Elektr. Klemmleiste und KFG 1 mit ABH- Programmierung inkl. Telematikvorbereitung (IS3), KFG 1 (IS4) oder Elektr. Klemmleiste und KFG 1 (IS5).

□/S Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS) 633RK

BESCHREIBUNG:

Das Reifendruck-Kontrollsystem ermittelt den aktuellen Reifendruck mit Sensoren in den Rädern und informiert den Fahrer vor und während der Fahrt darüber, zusammen mit einer optischen und akustischen Warnung bei zu geringem Reifendruck oder schnellem Druckverlust.

KUNDENNUTZEN:

Das Kontrollsystem unterstützt den Fahrer bei der Überwachung des Reifendrucks. Durch die permanente Kontrolle wird die Verkehrssicherheit erhöht.

Mit dem richtigen Reifenfülldruck kann die Lebensdauer der Reifen und auch der Kraftstoffverbrauch optimiert werden.

HINWEISE:

Das Reifendruck-Kontrollsystem dient als Richtwert, entbindet den Fahrer jedoch nicht von seiner Verantwortung, die Reifenfülldrucke zu kontrollieren.

Der Funktionsumfang wurde um Zwillingsbereifung erweitert.
Serienumfang in der EU (gesetzliche Grundlage: UNECE R141).

□/S Serviceanzeige 50.000 km oder 2 Jahre (variabel) 634NH

Audio und Navigation

☐ /S	USB Typ-C Datenbuchse(n) und Ladebuchse(n) mit erhöhter Ladeleistung	631GU	
			
☐ /S	4 Lautsprecher: 2 Hochtöner, 2 Tieftöner	632PC	
☐ /*	Navigationssystem (Baseline)	633EQ	
☐ /*	MAN Media Van Navigation (10,4 Zoll)	633NG	
BESCHREIBUNG:			
Infotainmentsystem mit 10,4"-Bildschirm mit Touchbedienung sowie eine Sprachsteuerung zur intuitiven Bedienung umfangreicher Funktionen:			
- DAB-Tuner - Webradio, Media Streaming (Apple Music), Alexa Integration: nur mit ausreichend Datenvolumen über die interne SIM-Karte oder über Hotspot - Bluetooth-Interface - MAN SmartLink für Smartphone-Integration - DIN-Zentralrechner - Anzeige und Steuerung von Fahrzeugfunktionen - Navigation - In-Car Communication: Mikrophon vorne und Lautsprecher hinten, zur besseren Verständigung mit hinterer Sitzreihe in Doppelkabine			
KUNDENNUTZEN:			
Das Infotainmentsystem bietet eine sehr umfangreiche Ausstattung auf Basis modernster Technologien gepaart mit komfortabler, sicherer Bedienung und perfekter Fahrzeugintegration. Dieses Radiosystem ist zudem serienmäßig mit einer Sprachsteuerung ausgestattet und somit bequem über die Stimme bedienbar. Die Bluetooth-Schnittstelle ermöglicht das Verbinden von Mobiltelefonen mit dem Radiosystem, welches somit bequem als Freisprechanlage genutzt werden kann. Zusätzlich beinhaltet das MAN Media Van Navigation Webradio, Media Streaming und Alexa Integration und ermöglicht so eine umfangreiche Unterhaltung des Fahrers mit modernem Bedienkonzept und 10,4" Display.			
☐ /S	Digitaler Radioempfang (DAB+)	637CL	
☐ /*	MAN Media Van Navigation Paket (10,4 Zoll)	639MA ²	830,00 CHF

Kommunikation

☐ /S	MAN SmartLink	632R3	
☐ /*	MAN Connect Dienste inkl. Rufdienste	633FD	
☐ /S	Induktive Ladeschale	637LG	
☐ /*	Mit Sprachsteuerung	638IB	

Assistenzsysteme

☐ /S	Berganfahrhilfe	630BN
☐ /S	Notbremsassistent (Front Assist)	630LU



☐ /S	ESP mit elektronischer Differenzialsperre, Anti-Schlupf-Regelung (ASR) und ABS	630RS
☐ /S	Ohne Einparkhilfe	631EJ
☐ /S	Geschwindigkeitsregelanlage (Cruise Control)	631RF
☐ /S	Verkehrszeichenassistent	632JB



☐ /S	Rückfahrkamera-Vorbereitung, inklusive Verkabelung 10m und Kamera (angeschl. ,nicht montiert)	632KM
-----------------------------	---	-------

BESCHREIBUNG:

Die Vorbereitung beinhaltet den Leitungssatz (10m), die Steuerelektronik sowie die Rückfahrkamera zur nachträglichen Installation. Die Kamera ist angeschlossen aber nicht montiert.
Die Steuerelektronik bindet die Rückfahrkamera und den Monitor zur Anzeige des Kamerabildes in die Fahrzeugelektronik ein.

Bei nachträglichem Einbau einer Rückfahrkamera kann das Kamerabild über den Monitor eines vorhandenen Radios ausgegeben werden.

KUNDENNUTZEN:

Es ist eine einfache Nachrüstung einer Rückfahrkamera möglich.

☐ /S	Aufmerksamkeits- und Müdigkeitserkennung mit Fahrerbeobachtungskamera	632RN
☐ /S	Ohne Seitenwindassistent	635HK
☐ /S	Ohne Abbiegewarnung (Turn warning) und ohne Anfahrwarnung (Drive-off alert)	636JA
☐ /S	Spurhalteassistent (Lane Assist)	636MB



☐ /S	Ohne Kreuzungsassistent	636MF
☐ /S	Geschwindigkeitsbegrenzer mit vorausschauender Regelung	636OC

BESCHREIBUNG:

dbb3b0f3-6e09-4c6d-9173-fd8481bad12d

Der Geschwindigkeitsbegrenzer mit vorausschauender Regelung ermittelt das Tempolimit aus den erfassten Verkehrszeichen und vorausschauenden Streckendaten. Die Anzeige der zulässigen Geschwindigkeit wird daran angepasst und die Fahrgeschwindigkeit entsprechend erhöht bzw. verringert. Die Daten, die zur Regelung genutzt werden, kommen aus der Frontkamera und den Navigationsdaten.

Zur Aktivierung des Geschwindigkeitsbegrenzer mit vorausschauender Regelung muss das Tempolimit auf die aktuell zulässige Geschwindigkeit gesetzt werden. Wird eine andere Geschwindigkeit gewählt, wird die Funktion der Fahrgeschwindigkeitsregelung (8T2) aktiviert. Das Fahrzeug passt in diesem Fall die Geschwindigkeit nicht mehr automatisch an das ermittelte Tempolimit an. Der Fahrer kann den intelligenten Geschwindigkeitsassistenten jederzeit übersteuern oder deaktivieren.

Beispiele:

- Zulässige Geschwindigkeit: 30 km/h, Fahrer aktiviert den intelligenten Geschwindigkeitsassistenten indem er das Tempolimit auf 30 km/h setzt: Geschwindigkeit von 30 km/h wird so lange gehalten, bis eine neue zulässige Geschwindigkeit ermittelt wird. Der intelligente Geschwindigkeitsassistent erhöht bzw. verringert die Fahrgeschwindigkeit auf die neue zulässige Geschwindigkeit.
- Zulässige Geschwindigkeit: 130 km/h, Fahrer aktiviert den intelligenten Geschwindigkeitsassistenten indem er das Tempolimit auf 100 km/h setzt: Geschwindigkeit von 100 km/h wird gehalten, auch wenn eine neue zulässige Geschwindigkeit ermittelt wird.

Die Reduktion der Fahrgeschwindigkeit erfolgt beim Geschwindigkeitsbegrenzer mit vorausschauender Regelung nicht über einen Bremseneingriff sondern durch Gasrücknahme.

Überschreitet der Fahrer die zulässige Geschwindigkeit gezielt, erhält er eine optische und akustische Warnung.

Anders als der in der Verkehrszeicheninformation integrierte EU-intelligente Geschwindigkeitsassistent (Verkehrszeicheninformation (QR9)), der bei Überschreitung der zulässigen Geschwindigkeit lediglich akustisch warnt, wird beim intelligenten Geschwindigkeitsassistenten die Fahrgeschwindigkeit automatisch reguliert.

Erkennt das Fahrzeug eine höhere als die aktuell eingestellte Geschwindigkeit, dann wird diese im Kombiinstrument angezeigt (zum Beispiel 100 km/h nach Ortsausgangsschild). In diesem Fall kann die neue Geschwindigkeit durch das Drücken der Plustaste am Multifunktionslenkrad innerhalb von drei Sekunden nach Anzeige der Meldung vorgezogen werden.

Beim Auffahren auf die Autobahn wird länderspezifisch entweder die Richtgeschwindigkeit* oder die maximal zulässige Geschwindigkeit als Tempolimit gesetzt. Zur Autobahnerkennung werden nicht Verkehrszeichen, sondern die Positionsdaten (GPS) des Fahrzeugs genutzt.

Bei der Abfahrt von der Autobahn wird der intelligente Geschwindigkeitsassistent deaktiviert.

Bei folgenden Beeinträchtigungen kann es sein, dass der intelligente Geschwindigkeitsassistent die eingestellte Geschwindigkeit verspätet oder unerwartet verändert:

- Gestörte Verkehrszeichenerkennung
- Veraltete Navigationsdaten
- Fahren ohne Navigationsroute
- Verlassen der berechneten Navigationsroute
- Keine oder ungenaue GPS-Daten.

*Richtgeschwindigkeit: Geschwindigkeit, die auf Straßen ohne zulässige Höchstgeschwindigkeit empfohlen wird.

KUNDENNUTZEN:

- Erhöhte Sicherheit für Fahrgäste und Fahrer
- Verringerung des Risikos von Geschwindigkeitsüberschreitungen
- Erhöhung des Fahrerkomforts insbesondere auf langen Fahrten oder unbekannten Strecken

□/S Multifunktions-Frontkamera 636SB

Fahrgast- und Laderaum

□/S Ohne Einstiegriff an der Trennwand im Laderaum 631ZA

Ausstattungs Pakete

□/S Steinschlagschutz (ohne CO2-Optimierung) 631AI

□/* Paket Koffer-Vorbereitung ohne Ladebordwand-Vorbereitung 639H8 ² 391,00 CHF

Fritz Glaus & Co. AG

Fritz Glaus & Co. AG

BESCHREIBUNG:

Das Paket beinhaltet die folgende Ausstattung:

- Positionsleuchten auf dem Dach, vorn (6S3)
- Vorbereitung für Laderaumbeleuchtung (9CX)
- Bügel-Außenspiegel links, konvex, mit integrierter LED-Blinkleuchte und Weitwinkelbereich (3BL)
- Bügel-Außenspiegel rechts, konvex, mit integrierter LED-Blinkleuchte und Weitwinkelbereich (3AQ)
- Federungs-/Dämpfungs- und Stabilisierungspaket 3 (2MF)*
- Federungs-/Dämpfungs- und Stabilisierungspaket 5 (2MR)**

* für Fahrzeuge mit Einzelbereifung

** für Fahrzeuge mit Zwillingsbereifung

KUNDENNUTZEN:

- Vorbereitung für Fahrzeuge mit Kofferaufbau

☐ *	Komfort Paket	639IO ²	94,00 CHF
----------------------------	---------------	--------------------	-----------

BESCHREIBUNG:

Das Paket beinhaltet die folgende Ausstattung:

- Innengeräusch-Dämpfungsmaßnahmen Premium (3W6)
- Sitz "Comfort Plus" links (3TF)

KUNDENNUTZEN:

Für eine angenehme und geräuscharme Fahrt: das "Komfort Paket" bietet dem Fahrer eine Premium-Ausstattung für den persönlichen Komfort.

Außenfarben

☐ *	Limette	638F9	1.430,00 CHF
----------------------------	---------	-------	--------------

Zubehör

☐ /S	Bordwerkzeug	630RC	
☐ /S	Verbandmaterial, Warndreieck und Warnweste	637GE	

Einsatz- und Länderspezifisches

☐ /S	Bordliteratur in Deutsch (Export)	630TF	
☐ *	Behörden/Sonderfahrzeuge	631KI	
☐ /S	Ländercluster 'Heavy Duty EU-Genehmigung'	632PK	
☐ /S	Vorbereitung Alcohol Interlock	636NA	
☐ /S	Spezielles Typschild EG für Nutzfahrzeuge	637EC	
☐ /S	Unvollständige N1-Homologation (bis einschließlich 3,5 t zGG)	637WC	

Steuerungscode

☐ /S	Fahrzeugklassen-Differenzierung -7CP-	630BH	
☐ /S	Bezugsmasse nach Vervollständigung <= 2610kg, mit Verbrauchsangaben im CoC	638GC	

Zusatzausstattung Lokal

☐	Inkl. Aktion 3. - 5. Betriebsjahr / 150'000km, was zuerst erreicht wird, Garantie Verlängerung (Werklieferungsumfang), im Wert CHF 1'980.00 exkl. MwSt. IKA / NKA - Kunden / Flottenvereinbarung, haben keine Aktionsberechtigung (Richtlinien MAN Truck & Bus Schweiz AG)	ZLA03	
☐	MFk mit Aufbau, PDI gem. Herstellervorschriften	ZLA02	450,00 CHF

☐ Fahrzeugreinigung, Gummibodenteppiche, Tankfüllung, ohne Vignette ZLA01 850,00 CHF

Preiszusammenstellung

Grundfahrzeug		52.800,00
Ausstattungen (inkl. Zusatzausstattungen)		9.555,00
Summe Fahrzeug Brutto (Bruttolistenpreis)		62.355,00
Basisnachlass:	12,00%	-7.483,00
Zwischensumme		54.872,00
Windlaufnachlass (Integral Koffer):	4,00%	-2.494,00
Rundungsnachlass:	1,09%	-678,00
Zwischensumme		51.700,00
Lokale Bereitstellung inkl. MFK-Prüfung (mit Aufbau)		1.300,00
Nettopreis		53.000,00
Gesamt Brutto:		63.655,00
Gesamtnachlass:	17,09%	-10.655,00
Angebotspreis exkl. 8,1% MwSt.:		53.000,00 CHF

Optional bieten wir an

☐ Gerne unterbreiten wir Ihnen ein Aufbau Angebot, nach Besprechung der Anforderung ZLO01

db03b0f3-6e09-4c6d-9173-fd8481bad12d

Technische Daten: MAN TGE Windlauf

Variantenbeschreibung: TGE 3.140 4X2F SB

Fahrzeugart: Fahrgestell mit Fahrerhaus Windlauf

Ausführung: TGE 8-Gang Autom. getr. Frontantrieb

Motorleistung[kW]: 103.00

Höchstgeschwindigkeit[km/h]: 147

Schadstoffklasse: Abgaskonzept, EURO VI-E

Antriebsart: 04X02

Motor

Kraftstoff	Diesel
Anzahl der Zylinder	4;in Reihe
Hubraum	1968cm³
Leistung bei Drehzahl	103.00kW
Max. Drehmoment	360Nm / 1500 - 2500 1/min
Stickoxiden (NOx) (Kraftstoff I)	---
Stickoxiden (NOx) (Kraftstoff II)	---
Partikel (PM) (Kraftstoff I)	---
Partikel (PM) (Kraftstoff II)	---
Nichtmethan Kohlenwasserstoffe (NMHC) I	---
Nichtmethan-Kohlenwasserstoffe (NMHC) II	---
Fahrgeräusch	71.00dB(A)
Standgeräusch	77.00dB(A)

Gewichte

Gesamtgewicht	3500kg
Leergewicht mit Fahrer	2016kg
Nutzlast, ohne Aufbau	1484.0kg
Gesamtzuggewicht	6000kg
Achslast vorne	2100kg
Achslast hinten	2100kg
Anhängelast gebremst bei 12%	3000kg
Anhängelast gebremst bei 8%	---
Anhängelast ungebremst	750kg
Dachlast	150kg
Stützlast	120kg

Fahrzeugmaße

Größtes Lade-/Gepäckraumvolumen	
Längen	5996mm
Gepäckraumbodenlänge hinten 1. Sitzreihe	---
Gepäckraumbodenlänge hinten 2. Sitzreihe	---
Gepäckraumbodenlänge hinten 3. Sitzreihe	---
Breite ohne Außenspiegel	2033mm
Höhe	2312mm
Radstand	3640mm
Effektiver Kopfraum, 1. Sitzreihe	---
Effektiver Kopfraum, 2. Sitzreihe	---
Effektiver Kopfraum, 3. Sitzreihe	---
Wendekreis	---

[WLTP] Basisfahrzeug

Stirnfläche	7.30m²
Gewicht	1942.000kg

[WLTP] Verbrauch/CO2-Emission

[WLTP] Verbrauch (low)	12.6l/100km
[WLTP] Verbrauch (medium)	11.0l/100km
[WLTP] Verbrauch (high)	11.3l/100km
[WLTP] Verbrauch (extra-high)	14.8l/100km
[WLTP] Verbrauch (kombiniert)	12.6l/100km
[WLTP] CO2-Emission (kombiniert)	331g/km

Die genannten technischen Daten beziehen sich auf die Serienausstattung des Fahrzeuges incl. der gewählten Sonderausstattung. Fahrzeugleergewicht: Gewicht des gesamten Fahrzeugs nach EG/1230/2012 in fahrbereitem Zustand incl. Fahrer, Werkzeug und 90% gefülltem Kraftstoffbehälter, sowie (Betriebs-)Flüssigkeiten.

Toleranzen gemäß technischer Zeichnung (verfügbar unter www.manted.de).

*Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO2-Emissionen, typgenehmigt.

Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO2-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Die durch MAN ausgewiesenen Verbrauchs – und Emissionswerte beziehen sich ausschließlich auf das Basisfahrzeug (Bauzustand ab Werk, wie dokumentiert im CoC 1-Stufe). Im Falle eines Aufbaus können die Werte für das Gesamtfahrzeug abweichen.

