

PROPOSITION COMMERCIALE



**MERCI DE VOTRE CONFIANCE ET DE VOTRE INTERET POUR
LE RENAULT TRUCKS C P8X4 13L E6**



CH - RTG,43.1
Code modèle : 30CS036ROAD0
Date d'édition : 12/02/2024
Mise à jour de l'affaire : 12/02/2024
N° de Grille : 8029067 du 12/02/2024

A l'attention de

Renault Trucks (Schweiz)
AG

RENAULT TRUCKS C P8X4 13L E6 - PTAC 32 T / PTRA 60 T

Les valeurs Poids et Dimensions peuvent ne pas correspondre à la configuration du véhicule.

RENAULT TRUCKS



MASSES

Empattement		mm	4,600
Masse maxi immatriculation	Totale (PTAC)	kg	32000
Charge utile	(C)	kg	22196
Poids châssis cabine	total	kg	9804
	Groupe essieux avant (En cas d'essieu relevable : essieu au sol)	kg	7038
	Groupe essieux arrière (En cas d'essieu relevable : essieu au sol)	kg	2766
Masse maxi immatriculation	Essieu avant 1	kg	8000
	Essieu avant 2	kg	8000
	groupe essieux avant	kg	16000
	Essieu arrière 1	kg	9500
	Essieu arrière 2	kg	9500
Masse maxi technique	groupe essieux arrière	kg	19000
	totale (Coc : 16.1.)	kg	37000
	groupe essieux avant (Coc : 16.3.)	kg	16000
	groupe essieux arrière (Coc : 16.3.)	kg	21000

Ce tableau tient compte du poids des options RENAULT TRUCKS, plein d'urée, d'huile, de liquide lave glace et de refroidissement à 100 %, niveau de remplissage carburant à 90 % et présence du chauffeur (75 kg)

Pour conserver une conduite confortable (directibilité, freinage) des véhicules dans toutes les conditions de charge et de roulage une fois le véhicule carrossé, il faut respecter la charge minimum sur l'(les) essieu(x) avant suivante : valeur correspondante à 43% du poids du véhicule carrossé à vide en ordre de marche (chauffeur sans passager)

RENAULT TRUCKS (SCHWEIZ) AG
Téléphone : +41 44 746 65 65
Fax : +41 44 746 65 45
www.renault-trucks.com



LONGUEURS

Empattement		mm	4,600
Longueur carrossable	min (Wmin / BEP L105)	mm	7067
	maxi (Wmax / BEP L105)	mm	10110
Porte à faux avant	(H / BEP L016)	mm	1365
Empattement	(F / BEP L011)	mm	4600
Empattement technique	(F' / BEP L015)	mm	4288
Long totale châssis cabine	(A / BEP L001)	mm	9751
Entraxe	essieu 1-2 (BEP L012.1)	mm	1995
	essieu 2-3 (BEP L012.2)	mm	2605
	essieu 3-4 (BEP L012.3)	mm	1370
Porte à faux arrière carrosserie	mini (Xmin / BEP L017)	mm	2397
	maxi (Xmax / BEP L017)	mm	5440
Centre de Gravité de la charge	mini (Ymin / BEP L104)	mm	-385
	maxi (Ymax / BEP L103)	mm	1136
Entrée cabine	(B / BEP L102)	mm	615
Longueur véhicule Mini (Z)	(Zmin / BEP L001)	mm	9047
Longueur véhicule Maxi (Z)	(Zmax / BEP L001)	mm	12000

HAUTEURS

Empattement		mm	4,600
Garde au sol, en charge	arrière (U3 / BEP H016)	mm	257
	avant (U1 / BEP H015)	mm	293
Hauteur extérieure maxi à vide	(BEP H001)	mm	3335
Hauteur pavillon/sol à vide	(O)	mm	3248
Hauteur sol / dessus longeron au niveau essieu avant	à vide (H1 / BEP H035)	mm	1123
	en charge (H1 / BEP H036)	mm	1020
Hauteur sol / dessus longeron au niveau pont	à vide (H2 / BEP H037)	mm	1116
	en charge (H2 / BEP H038)	mm	1054
Hauteur sol / dessus longeron à l'extrémité arrière	à vide (HN)	mm	1111
	en charge (HN)	mm	1081
Hauteur longerons	(BEP H032)	mm	300

LARGEURS

Empattement		mm	4,600
Largeur cabine maxi	(BEP W002)	mm	2492
Largeur du cadre	à l'avant (BEP W035)	mm	1080
	à l'arrière (BEP W036)	mm	852
Largeur aux roues arrière	essieu AR 2 (V5 / BEP W003.3)	mm	2499
	essieu AR 1 (V3 / BEP W003.2)	mm	2499
Voie	arrière 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	2028
	avant (V1 / BEP W013.1)	mm	2028
	arrière 2 (V4 / BEP W013.2)	mm	1837

DIVERS

Empattement		mm	4,600
Epaisseur longerons	(BEP W034)	mm	13
Rayon de braquage	entre trottoirs	mm	9506
	intérieur	mm	6070

MOTEUR DTI 13

Puissance maxi : 360 kW de 1404 à 1700 tr/mn
Couple maxi : 2400 Nm de 960 tr/mn à 1400 tr/mn
OPTIBRAKE+ (puissance: 340 kW at 2300 rpm)
Diesel 6 cylindres en ligne - Injection haute pression common rail (2000 bars) - 24 soupapes - arbres à cames en tête, distribution arrière
Haute pression assurée par trois pompes sur corps d'injecteurs.
Alésage 131 mm - course 158 mm - Cylindrée 12,8L
Ventilateur piloté électroniquement
Suralimenté par turbo compresseur
Sens de rotation (vue côté BV) : antihoraire
Filtre à huile avec additif
Intervalle vidange huile jusqu'à 100 000 km
Niveau de dépollution CEE EURO VI
Système post-traitement compact (catalyseur, FAP, SCR)
Liquide de refroidissement
Régénération automatique du filtre à particule avec contrôle manuel

EQUIPEMENT MOTEUR

Commande de ralenti accéléré en roulant (muddy site)
 Recyclage complet des vapeurs d'huile (circuit fermé)
Prise de mouvement arrière moteur :
Sortie arbre creux DIN 5462
Entraînement continu
Sens de rotation moteur
Couple : usage statique 650 Nm, usage dynamique 300 Nm
Ratio : 1,26
Position 13 h
 Limiteur électronique de vitesse (90 km/h)

EMBRAYAGE

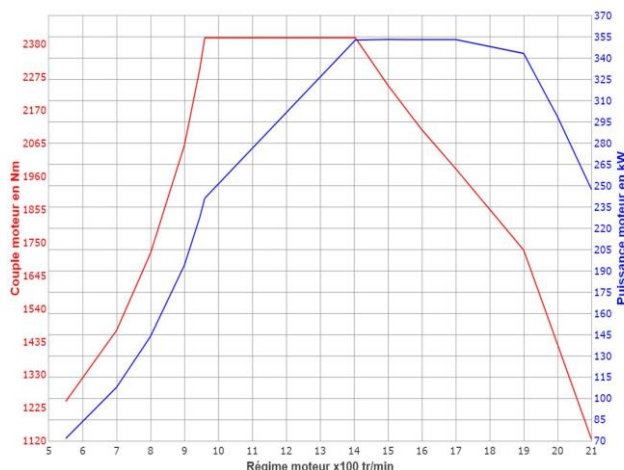
Embrayage mono-disque, diamètre 430 mm

BOÎTE DE VITESSES

Boîte de vitesses Optidriver ATO 2612 (11,73 - 0,79) embrayage automatisé. Carter en aluminium.
 Couple maxi 2550 Nm, 12 rapports avant et 3 rapports arrière.
 Choix du mode d'utilisation au volant (automatique / manuel) par le sélecteur de vitesse.
Stratégie de passage de vitesses Optivision Map Based pour la FUEL ECO (anticipation des reliefs et stockage des données centralisées).
Renforcement de la boîte de vitesses Optidriver pour usages sévère (XTREM)
Refroidisseur "renforcé" d'huile de boîte de vitesses huile/eau, échangeur externe

RALENTISSEUR

OPTIBRAKE+ (puissance de 382 kW à 2300 tr/min):
 combinaison du ralentisseur sur échappement et du frein de compression sur soupapes, couplé au frein de service
Ralentisseur Hydraulique Voith (450 kW - 3250 Nm)



PRISE DE MOUVEMENT

Sans prise de mouvement sur boîte de vitesses

DIRECTION

Assistance de direction par pompe hydraulique à débit variable pilotée électroniquement.
 Ratio de direction 26,2:1 - Volant diamètre 460 mm
 Assistance hydraulique à 2 circuits indépendants et 2 pompes.
 Circulation à droite

ESSIEUX

Pivots d'essieu et articulations de suspensions avant avec graisseurs
Capacité charge avant (maxi technique) : 18 t
 Répartition de la charge égale à l'avant

PNEUS ET ROUES

Dimension 385/65 + 315/80 R22,5
Profil B. DURAVIS R-STEER 02 / R-DRIVE 02
Roues aluminium ALCOA Dura-Bright
Protecteurs d'écrous de roue chromés avec caches écrous chromés
 Sans roue de secours

PONTS ARRIERE

Pont PMR2661B

Blocage différentiel intégré

Capacité charge arrière (maxi technique) : 26 t

Charge arrière également répartie

Ratio de pont : 3,46

Régime moteur à 90 km/h : 1246 tr/mn

Frein de service :

Compresseur d'air 1100 l/min, 760 cm³ bicylindre

Système de freinage à deux circuits indépendants

Freinage à disques

Gestion électronique de la production d'air par EACU (Electronic Air Control Unit)

Cartouche de dessiccateur optimisée par maintenance préventive

Compresseur d'air débrayable

Réservoirs d'air en aluminium

Dispositif de freinage de remorque à 2 conduites avec têtes ISO, automatique (rouge), manuel (jaune)

Dispositif frein de remorque sur traverse arrière

Cylindres de frein arrière en position basse

EBS :

Assistance au démarrage en côte (Hill Start Aid)

Anti-patinage des roues (ASR)

Équilibrage usure plaquettes (disques)

Système d'antiblocage des roues (ABS)

Assistance au freinage d'urgence (AFU)

Harmonisation du freinage du tracteur et de la remorque

Alerte performance de freinage

Couplage des ralentisseurs et des freins de service

Feux d'arrêt d'urgence (EBL)

Frein de stationnement :

EPB (Electronic Parking Brake) frein de parking automatique, immobilisation assurée par cylindres à ressort

Frein de parking renforcé

Réglages :

Rattrapage automatique du jeu des garnitures

Frein de secours :

Assuré par l'indépendance des circuits du dispositif principal

SECURITE

Adaptation "Caméra latérale avant côté passager plus fourniture d'une caméra de recul avec faisceau prédisposé dans le porte-à-faux"

CABINE

Extérieur cabine :

Day cab

Tôlerie cabine électro-zinguée, traitée par cataphorèse

teinte carrosserie : Blanc ekla

code technique : 09350

Emblème noir

Déflecteurs aérodynamiques anti-salissures sur les phares

Suspension cabine 4 coussins d'air avec correcteur d'assiette

2 rétroviseurs chauffants télécommandés

2 rétroviseurs grand-angle

Rétroviseur d'accostage

Rétroviseurs pour hors tout carrossable 2,550 m

Antévisseur repliable

Trompes de toit



Vitres latérales feuilletées

Anti projection d'eau sur ailes avant

Extensions de porte (couvre marche)

Finition pièces extérieures ton cabine

Viscope pare-soleil

Pare-brise feuilleté teinté

Lunette arrière teintée

Intérieur cabine :*Finition intérieur cabine - Carbone*

Desserte de pavillon Quality, 1 rangement fermant à clef, 1 rangement avec filet et 4 modules ISO

Pare-soleil sur pare-brise électrique, manuels sur vitres latérales conducteur et passager

- écran multimédia couleur tactile 7"



Prédisposition pour caméras

Prédisposition C.B.

Chronotachygraphe numérique DTCO 4.0

Tapis de sol en caoutchouc

**SIÈGE CONDUCTEUR COMFORT :**

Amortissement vertical réglable

Inclinaison de l'assise du siège

Réglable en longueur et en hauteur

Housse amovible

Appui-tête réglable

Fonction de descente rapide du siège avec rangement du réglage de la hauteur

Réglage du support latéral du dossier du siège

Réglage du support latéral de l'assise du siège

Soutien lombaire réglable

Coussin d'assise extensible

Système chauffant (siège conducteur)

Ventilation (siège conducteur)

Siège avec suspension longitudinale

Deux accoudoirs conducteurs

Ceintures de sécurité rouges

Rappel ceinture enclenchée

Inclinaison de l'assise

Réglable en longueur

Appui tête intégré

Sans suspension pneumatique

Deux accoudoirs passager

Sellerie cuir et tissu



Prise soufflette

*Soufflette en cabine*

Bac de rangement arrière amovible côté gauche
Lampes de lecture sur la desserte
Eclairage cabine direct
Temporisation de l'éclairage cabine
Barre porte-cintres

Lève-vitres électriques impulsionnels

Climatisation confort à régulation électronique avec optimisation du compresseur

Filtration de l'air cabine, filtre lavable

Livre de bord en allemand et en français

2 haut-parleurs et 2 tweeters

Surpiqûre sellier rouge sur le volant

Equipement au volant :

Volant Ultimate cuir

Commande du ralentisseur et de l'OPTIBRAKE à droite

Colonne de direction 3 mouvements



ROADPAD + :

- navigation TOM TOM spécifique poids-lourds

- radio FM et DAB+

- prise USB et jack

- double connection Bluetooth

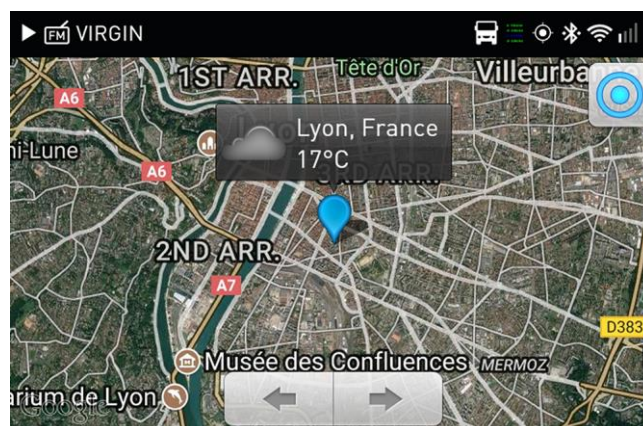
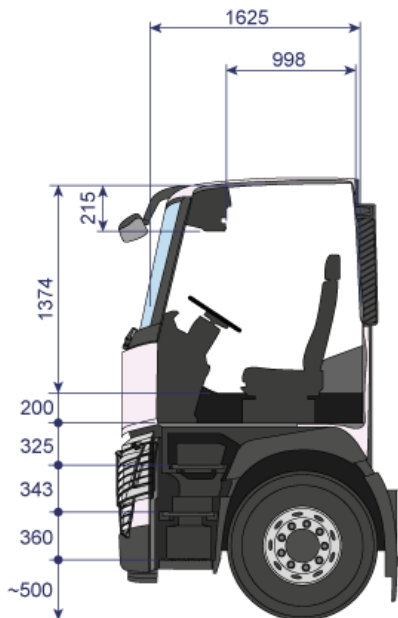
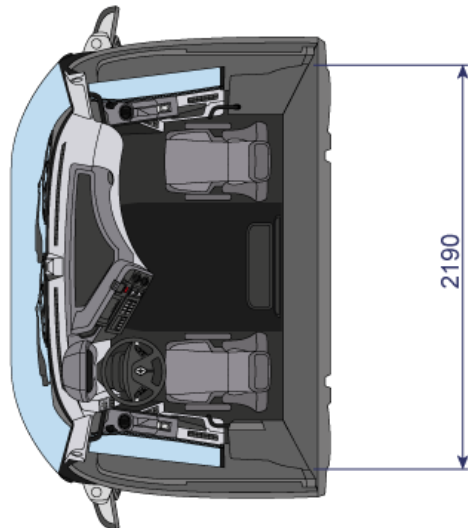


Tableau de bord :*Planche de bord PANORAMIC*

Afficheur couleur 7" HD

*Prises de courant 12V + 24V sur tableau de bord, pour accessoires*Système anti-démarrage commandé par clé transpondeur
Bouton de démarrage*Survitesse client réglable descente**Régulateur de vitesse ECO avec Optiroll*

Mode Power (Eco - Eco off)

Avec Interrupteur Eco Off**EQUIPEMENT ELECTRONIQUE**

Afficheur en allemand et en anglais

Langue supplémentaire (français)

Prise OBD en cabine pour extraction de données et diagnostic du véhicule

Bouton d'assistance pour faciliter la géolocalisation avec la plateforme 24/7

*Prédisposition électrique pour système de sécurité (franchissement de ligne (LDWS), alcolock, caméras)***EQUIPEMENT ELECTRIQUE**

Capacité batterie 225 Ah

Batteries sans entretien

Télécommande coupe batteries

Mise en veille du circuit électrique automatique

Alternateur 150A

*Eclairage et signalisation arrière à led (norme CEE e2 10113)***CHÂSSIS**

Peinture de protection châssis couleur gris minéral

code technique: 03650

Renfort de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à l'arrière du châssis

Prédisposition benne

Porte-à-faux standard, pré-percé pour le carrossier

Une chape de remorquage avant amovible, deux points de remorquage

Dispositif anti-encastrement avant (DPEA)

Sans dispositif anti-encastrement arrière

Traverse de remorquage pour crochet G150 (fixation 100 x 160 mm)

Filtration d'air double cartouche pour atmosphère poussiéreuse
Ailes en position haute (+30mm) recommandée pour usage sur mauvaise et très mauvaise route*Sortie échappement vertical inox avec écran thermique***PARE-CHOCS - MARCHES ET ECLAIRAGE***Pare-chocs plastique sans spoiler*

Marche escamotable d'accès pare-brise dans calandre

Accès au poste de conduite par 3 marches

Eclairage emmarchement

Seuils de portes métalliques

Coins, habillage central pare-choc et emmarchements peints couleur caisse
Marche accès arrière cabine et poignée de maintien
Essuyage automatique des vitres avec capteur de pluie et allumage automatique des feux
 Ajustement de l'éclairage
 Feux diurnes à LED
Prédisposition rampe de phares sur pavillon
Phares antibrouillard avant
Feux directionnels (Fixed Bending Lights)
 Feux à LED
 Prédisposition feux tournants

SUSPENSION

Suspension avant

Ressorts avant paraboliques à 2 lames
Barre stabilisatrice renforcée

Suspension arrière

Suspension pneumatique 8 coussins
Barre stabilisatrice à raideur augmentée
Télécommande de suspension 2 canaux
 Amortisseurs arrière

RESERVOIR A CARBURANT

Réservoir plastique positionné entre les 2 essieux avant
Réservoir plastique de 290 litres positionné entre les 2 essieux avant à gauche
 Préfiltre décanteur renforcé (R90)
 Commande de purge depuis le poste de conduite

AdBlue

Réservoir AdBlue 57 litres dans le châssis.
 Réservoir d'urée à droite

MAR1	MAR2	MAR3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13.73	10.78	3.16	11.73	9.21	7.09	5.57	4.35	3.41	2.70	2.12	1.63	1.28	1.00	0.79

Le constructeur se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis. Document non contractuel. Les adaptations ne pourront être effectuées qu'à partir de nos plans.

EQUIPEMENT STANDARD

Lot de bord
 Triangle de pré-signalisation
 Bruiteur de marche arrière
 Capacité réservoir lave-glace 12l

CARROSSERIE

Corbeaux de carrosserie à l'avant et à l'arrière
Prédisposition éclairage chargement arrière
 Feux de position à LED orange avec catadioptré
 Interface pour connexions carrossier et module BBM (Body Builder Module)
Interface électrique carrossier sur châssis

OPTIONS SPÉCIALES

Forfait livraison
 L24A-ED
 Devis A
 20871506_SB1UO_01

SERVICE

Optifleet :

Prédisposition Optifleet Check mensuel : rapports de données techniques pour suivis de consommation par véhicule et par conducteur, activation du service sur demande moyennant abonnement mensuel
 Prédisposition Optifleet Map mensuel : géolocalisation du véhicule, géobarrières et analyse des itinéraires. Activation du service sur demande moyennant abonnement mensuel

RAPPORTS DE BOÎTES DE VITESSES

