



Supra 4002/5002

Schneeräumgerät



Die Supra ist eine selbstfahrende Schneeräummaschine, die speziell für die Beseitigung grosser Schneemengen konzipiert wurde. Ob auf Flughäfen oder Strassen – die Supra vereint maximale Effizienz, erstklassigen Bedienkomfort sowie eine hohe Umweltverträglichkeit. Die Supra gibt es in den Baureihen 4002 und 5002. Beide Maschinen unterscheiden sich im Niveau der Räumleistung, sind aber jeweils für sämtliche Einsatzgebiete konzipiert und voll einsetzbar.

Das Wichtigste in Kürze

- **Zielgenaue und schnelle Scheeräumung** – mit Wurfweiten von bis zu 40 m
- Individuell einstellbare Kamine und hydraulisch verstellbare Auswurfgehäuse, durch welche die **Wurfweite stufenlos verändert werden kann**
- **Schadstoffarmer Antrieb**

Ihre Vorteile

- **Leistungsstärke:** Als Hochleistungsmaschine zeichnet sich die Supra insbesondere aus, durch ihren Allradantrieb, ihren Hochleistungsräumkopf und die innovative Knicklenkung, die der Maschine stets gleichbleibend starken Vorschub verleiht.
- **Kraftstoffeffizienz:** Mit einem Tankvolumen von nur 480 l ermöglicht die Supra 4002/5002 eine Betriebsdauer von bis zu 8 Stunden – und verbraucht im Eco-Modus bis zu 20 % weniger Kraftstoff.
- **Ergonomischer und komfortabler Arbeitsplatz.**

Wir wissen, wie wichtig es ist, dass Maschinen und Geräte jederzeit einsatzfähig bleiben. **Reden Sie mit uns** über massgeschneiderte Serviceangebote und Original-Ersatzteile.



Räumtechnologie

Die Supra ist mit einem **Frässhleuderaggregat** ausgestattet, das sich zur Räumung sämtlicher Schneearten auf allen Strassen, Plätzen und Flughäfen eignet. Bei Bedarf erlaubt die Technik ergiebiges Verladen des Schnees auf Lkws. Das **kraftvolle Schneeräumaggregat mit Fräswalze** und nachgeschaltetem Schleuderrad in Mono-Block-Bauweise ermöglicht eine dauerhaft hohe Räumleistung. Der Frässhleudervorbau vom Typ FS besteht aus einem gross dimensionierten Trommeltriebwerk und einem Schleuderrad mit nach rechts und links hydraulisch schwenkbarem Auswurfgehäuse. Zum Einstellen des Abstandes zwischen Boden und Verschleisschiene ist der Räumkopf mit verstellbaren Gleitkufen ausgerüstet. Optional sind verstellbare Nachlaufräder lieferbar.



Für Airports ist die Supra 5002 empfehlenswert. Speziell für den Einsatz auf Airports kann die Supra zusätzlich mit hydraulisch beweglichen Vorbauklappen ausgestattet werden. So vergrössert sich die Räumbreite und kann flexibel an die jeweilige Schneewallbreite angepasst werden. Das ermöglicht eine besonders saubere Schneebeseitigung. Neben der grossen Räumeffizienz der Frästechnik macht sich in der Praxis auch die Wendigkeit der Supra bezahlt – sehr wichtig in engeren Arealen wie z. B. in der Nähe von empfindlichen Fluggeräten.

Einstellbarer Kamin

Die Supra wirft den geräumten Schnee zielgenau und bis zu 40 m weit nach links oder rechts. Dank des einstellbaren Kamins und des hydraulisch verstellbaren Auswurfgehäuses kann die Wurfweite stufenlos – von minimal bis maximal – und unter voller Last verändert werden. Ein auf dem Frässhleudervorbau aufgebauter hydraulischer Drehkranz (Drehbereich 225°) kann wahlweise mit kurzem Zielwurfkamin oder mit Verladekamin inklusive hydraulischer Auswurfklappe ausgerüstet werden. Sollte ein Abtransport des mit Taumitteln kontaminierten Schnees notwendig werden, können auch Lkws in rascher Folge beladen werden. Für das Beladen von Lkws mit hohen Ladebordwänden ist optional auch eine Kaminerhöhung erhältlich. Serienmässig kann für die Transportfahrt der gesamte Kaminaufbau per Knopfdruck hydraulisch abgeklappt werden.



Knicklenkung

Die Knicklenkung ermöglicht es, die Vorschubkraft des Vorderwagens jederzeit genau in die Arbeitsrichtung des leistungsstarken Räumkopfes zu übertragen. Unabhängig vom Kurvenradius folgt hierbei der Hinterwagen mit dem Antriebsmotor exakt dem Vorderwagen, weshalb dieser optimal in der Räumspur bleibt und ein Anfahren an hohen Schneewänden vermieden wird.



- Optimale Spurfolge des Hinterwagens in der Spur des Räumkopfes.
- Fräsen von engen Kurven auch in hartem Schnee.
- Die Vorschubkraft wirkt in jeder Lenkstellung in Arbeitsrichtung des Räumkopfes, dadurch wirkt die maximal mögliche Kraft auf den Räumkopf.

Zuverlässiger Antrieb

Angetrieben wird das Fahrzeug von einem ebenso leistungsstarken wie hochwertigen **Dieselmotor** (Kühlanlage inklusive). Die bewährte Maschine arbeitet umweltfreundlich und nach der jeweils neuesten Abgasstufe. Der Motor hat einen sparsamen Kraftstoffverbrauch und der Geräuschpegel ist vergleichsweise niedrig.

Der **Fahrertrieb ist hydrostatisch** und voll reversierbar. Die **stufenlos einstellbare Fahr- und Räumgeschwindigkeit** erfolgt mittels Verstellpumpe und Verstellmotor. Dies erlaubt eine konstante Drehzahl des Antriebsmotors und somit in jeder Situation die ideale Leistungsausnutzung.

Der **Eco-Modus** sorgt für eine Drehzahl-Absenkung hin zu optimalem Kraftstoffverbrauch und eine Kraftstoffeinsparung von bis zu 20 % – bei gleich hoher Fahrgeschwindigkeit und nahezu unverändert hoher Räumleistung. Die geringere Motordrehzahl reduziert auch den Geräuschpegel erheblich. Einstellbar sind zwei Geschwindigkeitsbereiche für Arbeits- und Transportfahrten.

Die Motoren erfüllen die aktuellen EU-Vorschriften der Abgasstufe **EuroMot V** und sind auch ausserhalb der EU gemäss den Vorschriften der Abgasstufe EuroMot IIIA zertifiziert. Für unsere Kunden in den USA und Kanada bieten wir speziell **Tier 4 Final** Motoren an.

Der Räumkopfantrieb der Supra 4002 ist reversibel, wobei der Hydraulikmotor direkt am Räumkopf angebaut ist. Die Wurfleistung ist stufenlos von 0 bis 40 m einstellbar. Bei der Supra 5002 wird über einen mechanischen Antrieb mit zweistufigem Getriebe die höhere Antriebsleistung optimal in den Räumkopf eingeleitet. Hier ist die Wurfweite in zwei Stufen von 6 bis 40 m einstellbar.

Ergonomie & Komfort

Die Supra ist mit einer schwingungs- und geräuschgedämmten Fahrerkabine für zwei Personen ausgestattet. Dank speziell absorbierender Materialien liegt der Geräuschpegel während des Arbeitseinsatzes im Fahrerhaus bei lediglich 75 dB(A). Fahrer- und Beifahrersitz sind zudem mit mechanischer oder Luftfederung und Sitzheizung ausgestattet. Optional kann eine Klimaanlage eingebaut werden.

Der Arbeitsplatz und sämtliche Bedienelemente sind ergonomisch gestaltet. Der Räumkopf wird durch einen komfortablen Joy-Stick mit einfacher Tastenfunktion betätigt. Die gross dimensionierten, beheizbaren Front- und Seitenscheiben sorgen für eine hervorragende Rundumsicht. Eine optionale Rückraumüberwachungskamera erleichtert den Arbeitseinsatz. Um Schneeablagerungen zu verhindern, besitzt die Frontscheibe einen negativen Anstellwinkel. Damit die Übersicht im Einzelfall noch weiter optimiert werden kann, lässt sich die Fahrerkabine hydraulisch anheben.

Die Bedienkonsole mit grafikfähigem TFT-Farbdisplay und Tastaturfeld im Sichtfeld des Fahrers ist verschieb- und drehbar und kann somit an dessen persönliche Bedürfnisse angepasst werden. Im Display werden sämtliche Fahrzeug-, Motor- und Räumkopfparameter sowie verschiedene Joystickfunktionen übersichtlich angezeigt. Für Fahrer, Werkstatt- und Servicepersonal gibt es verschiedene Menüebenen, sodass auch hier maximale Orientierung geboten ist.

Die hochklappbare und ergonomisch einstellbare Armlehne mit Joystick ist für den Einhandbetrieb aller Räumkopf- und Fahrfunktionen ausgelegt. Auch hier ist die Tastenbelegung frei einstellbar. Zusätzlich gibt es ergonomisch optimal platzierte Drehschalter mit LED-Anzeigen für Wurfweite, Eco-Modus und Vorbauentlastung.

Die Supra hat eine gute Zugänglichkeit zu allen Hydraulikkomponenten, da sowohl Motor- und Kabinenhaube angehoben werden können. Die schnelle und unkomplizierte Befüllung von Kraftstoff, AdBlue und Kühlwasser erfolgt geschützt unter der Motorhaube.

GPS-Guide: Durch Mapping der Strecke im Sommer kann die Strecke im Winter geräumt werden, ohne dass Beschädigungen an Streckenbegrenzungen, an der Maschine oder eventuell Gefährdung von Menschen entstehen können. Die Fahrstrecke kann im Räumeeinsatz komplett mittels GPS-Guide autonom gefahren werden. Keine zusätzlichen Streckenmarkierung mehr notwendig.



Maximale Robustheit

Die Supra-Baureihe verwendet **extrem robuste Starrachsen**, die einen klaren Vorteil gegenüber Lenkachsen bieten. Da keine Drehgelenke vorhanden sind, sind diese **absolut wartungs- und verschleissfrei**. Überdies bieten Starrachsen gegenüber Lenkachsen eine deutlich **höhere Traglast**. Ein **torsionssteifer Starrrahmen** und das **extrem stabile Knickgelenk** zwischen Vorder- und Hinterwagen sichern die mühelose Aufnahme aller auftretenden Kräfte.

Die Supra zeichnet sich durch **optimale Gewichtsverteilung** für ein problemloses Schichtenfräsen aus. Blattfedern erlauben harte Einsatzbedingungen und hohen Fahrkomfort.

Die **breite Bereifung** der Supra sorgt für geringe Flächenpressung und ist für alle Schneearten geeignet. Ein **optionales Raupenlaufwerk**, schnell gegen die Standartbereifung ausgewechselt, bietet hervorragenden Einsatz beim Schichtenfräsen - selbst unter schwierigsten Bedingungen.

Korrosionsschutz

Ein effizienter Korrosionsschutz garantiert eine lange Lebens- und Nutzungsdauer. Die notwendigen Lackierungen erfolgen gemäss aktuellen Vorschriften (Strahlen, Grundieren, 2-Schichten-Decklack). Für exponierte Teile kommt eine Elaskon-Konservierung zum Einsatz – auch eine Elaskon-Vollversiegelung ist möglich. Für besonders beanspruchte Bereiche werden hochverschleissfeste Hardox-Teile eingesetzt. Wo immer möglich werden geschlossene Profile eingesetzt, wodurch die Korrosion ebenfalls deutlich reduziert wird.

IntelliOPS-Telematikplattform

Die Supra kann an die IntelliOPS-Plattform von Aebi Schmidt angeschlossen werden, die umfassende Informationen über den Betriebszustand der Maschine, den Arbeitsmodus sowie detaillierte Berichte und Analysen liefert. Der Zugriff auf die Plattform ermöglicht jederzeit eine schnelle Beurteilung der Arbeitsleistung durch die Anzeige von Live-Maschinenaktivitätsdaten auf einer Karte und die gesammelten Daten ermöglichen detaillierte Übersichten und Berichte zur Optimierung Ihres Arbeitsprozesses.

Galerie



Varianten

Supra 4002



Die Supra 4002 ist eine selbst-fahrende Schneeräummaschine mit wahlweise eine Räumbreite von 2400, 2600 oder 2800 mm.

Supra 5002



Die Supra 5002 ist eine selbst-fahrende Schneeräummaschine mit wahlweise eine Räumbreite von 2400, 2600 oder 2800 mm.



Vertrauen Sie auf langjährige und einzigartig vielfältige Erfahrung. **Reden Sie mit uns.** Wir finden auch für Ihre Herausforderung die passende Lösung.

Technische Daten

	Supra 4002	Supra 5002
Räumkopf		
Räumbreite	2 400 / 2 600 / 2 800 mm	2 400 / 2 600 / 2 800 mm
Wurfweite bis ca.	40 m	40 m
Fahrertrieb		
Antriebsart	Hydrostat	Hydrostat
Verstellpumpe - Fördervolumen	175 cm³/1/min	175 cm³/1/min
Verstellpumpe - Höchstdruck	500 bar	500 bar
Verstellmotor - Schluckvolumen	140 cm³/1/min	140 cm³/1/min
Verstellmotor - Höchstdruck	500 bar	500 bar
Fräsantrieb		
Antriebsart	Hydrostat	2-Gang-Getriebe
Verstellpumpe - Fördervolumen	280 cm³/1/min	-
Verstellpumpe - Höchstdruck	500 bar	-
Verstellmotor - Schluckvolumen	215 cm³/1/min	-
Verstellmotor - Höchstdruck	500 bar	-
Antriebssystem - Aufbaumotor		
Motortyp	Deutz	Deutz
Zylinderzahl	6	8
Abgasemission	EuroMot V	EuroMot V
Kraftstoff	Diesel	Diesel
Hubraum	11 950 cm³	15 930 cm³
Leistung	330 kW (448 PS) @ 2 000 1/min	440 kW (598 PS) @ 1 800 1/min
max. Drehmoment	2 100 Nm @ 1 300 1/min	2 700 Nm @ 1 200 1/min
Kraftstofftank	480 l	480 l
Geschwindigkeit		
max. Fahrgeschwindigkeit	40 / 50 km/h	40 / 50 km/h
Lenkung		
Lenkungstyp	Knicklenkung	Knicklenkung
Lenkeinschlag	35°	35°
Lenkkraftübertragung	Hydrostat	Hydrostat
Gewichte		
zulässiges Gesamtgewicht	12 000 kg	12 000 kg
Zulässige Achslast vorne	7 500 kg	7 500 kg
Zulässige Achslast hinten	6 000 kg	6 000 kg
Gewicht mit Räumkopf ca.	10 780 kg	11 200 kg

 **aebi schmidt**
group

Aebi Schmidt Holding AG
Lindbergh-Allee 1
CH-8152 Glattpark, Schweiz
Tel.: +41 44 308 58 00
www.aebi-schmidt.com

© Aebi Schmidt Group
Alle Rechte vorbehalten.
Technische Daten können sich ändern.
Abbildungen sind nicht verbindlich.
Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

Dokument erstellt am 12 JUL 2025

