

Inhalt dieser Zusammenstellung

	Inhaltsverzeichnis	1
Fahrzeug	Konfiguration für: TGE 3.160 4X2 SB	2
	Motor und Getriebe	3
	Rahmen und Anbauteile	3
	Fahrwerk	3
	Lastvarianten, Auf- und Anbauten	3
	Räder	4
	Elektrische Anlage, Heizung und Klima	5
	Beleuchtung	6
	Fahrerhaus außen und Karosserie	6
	Fahrerhaus innen	7
	Bestuhlung	8
	Instrumente und Anzeigen	9
	Audio und Navigation	10
	Kommunikation	11
	Assistenzsysteme	13
	Fahrgast- und Laderaum	13
	Auf- und Ausbauten	14
	Ausstattungs Pakete	14
	Außenfarben	14
	Zubehör	15
	Einsatz- und Länderspezifisches	15
	Steuerungs codes	15
	Zusatzausstattung Werk	15
Technische Daten	MAN TGE Fahrgestell mit Einzelkabine	16

c1e39762-0271-4f0f-bbcb-7e6f641c2d17

Konfiguration für: TGE 3.160 4X2 SB

Fahrzeugstandarddaten		
Fahrzeug		MAN TGE Fahrgestell mit Einzelkabine
Variantenbeschreibung		TGE 3.160 4X2 SB
Fahrzeugart		Fahrgestell mit Fahrerhaus
Ausführung		TGE 8-Gang Autom. getr. Heckantrieb
Motorleistung		120 kW
Höchstgeschwindigkeit		130 km/h
Radstand		3640 mm
Schadstoffklasse		Abgaskonzept, EURO VI-E
MAN-Code		MRSV9ZVM

Zulässige Gewichte		
Gesamtgewicht		3500 kg
Leergewicht mit Fahrer		2380 kg
Nutzlast mit Brücke / Stangenträger Stinwand		1120kg
Zuggesamtgewicht		7000 kg
Achslast vorne		2100 kg
Achslast hinten		2250 kg
Dachlast		150 kg gemäss Typenschein

c1e39762-0271-4f0f-bbcb-7e6f641c2d17

Fritz Glaus & Co. AG

Fritz Glaus & Co. AG

Die gedruckten Abbildungen in diesem Angebot dienen zur Erläuterung und können von der tatsächlichen Konfiguration abweichen. Erläuterungen, wenn die Darstellungsart "Ausstattungs-klassifizierung" gewählt wurde:

2) = Paketinhalte können ggf. durch höherwertige Sonderausstattungen ersetzt werden.

/S = Serienausstattung

/* = Sonderausstattung

Motor und Getriebe

☐ /S	Abgaskonzept, EURO VI-E	630CQ	
☐ /S	Heckantrieb Single	630KU	
☐ /S	Höchstgeschwindigkeitsbegrenzung auf maximal 130 km/h (nicht deaktivierbar)	631LE	
☐ /S	8-Gang Automatikgetriebe	631SC	
☐ /S	120 kW (HD)	633BD	
☐ /S	Start-Stopp-System mit Bremsenergie- Rückgewinnung	635DB	

Rahmen und Anbauteile

☐ /*	Anhängervorrichtung, starr	630DB	570,00 CHF
☐ /*	Schmutzfänger vorne und hinten	635LC	140,00 CHF
☐ /*	Unterfahrschutz hinten	637FB	170,00 CHF
☐ /*	Abschlussträger in schmaler Ausführung mit L = 1.149 mm und H = 225 mm, geschraubt	637VL	70,00 CHF

Fahrwerk

☐ /*	Federn und Stoßdämpfer verstärkt, Stabilisator verstärkt	631BH	380,00 CHF
-----------------------------	--	-------	------------

Lastvarianten, Auf- und Anbauten

☐ /S	Zulassung als 3,5t	635B0	
☐ /*	Vorderachse, verstärkt	637IB	400,00 CHF
☐ /S	3,5 t	637TB	

Räder

☐ /*	Radabdeckung Mitte mit MAN Logo	633KD	-70,00 CHF
-----------------------------	---------------------------------	-------	------------



☐ /*	4 Stahlräder 6 1/2 J x 16, mit 1.200 kg Traglast, in Schwarz	633LB	
-----------------------------	--	-------	--

□/S	Reifen 235/65 R16C 115/113 R, rollwiderstandsoptimiert	633TC	
□/S	Reifen-Reparaturset: 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel	633YD	
□/*	Ganzjahresreifen	633YK	260,00 CHF

Elektrische Anlage, Heizung und Klima

□/S	Batterie 520 A (92 Ah)	630MA	
□/*	Lichtmaschine mit erhöhter Kapazität	630PE	400,00 CHF

BESCHREIBUNG:

Die Ausstattung beinhaltet eine Batterie 520 A (92 Ah) und einen Generator mit 230 A. Die Grafik zeigt die Leistung des Generators in Abhängigkeit von der Motordrehzahl.

KUNDENNUTZEN:

Die zyklenteste Batterie hat eine doppelte bis dreifache Lebenserwartung gegenüber der Nassbatterie (je nach Nutzungsprofil). Sie kann mit höherem Ladestrom schneller geladen werden (höhere Stromaufnahme bei gleicher Ladespannung).

Der 230 A Generator kann die Starter- und Zweitbatterie in kürzester Zeit laden. Insbesondere bei häufiger Fahrzeugnutzung im Leerlauf und bei gleichzeitiger Versorgung von Verbrauchern ist dieser Generator zu empfehlen (230 A Generator erzeugt im Leerlauf selben Strom wie 140 A Generator bei Fahrt).

Anwendung z.B. bei:

- Ladebordwand mit Kurzstreckenprofil
- DC/AC Wandler
- Campingfahrzeugen
- Rettungswagen

HINWEISE:

Zwingt zu Klimaanlage Climatic im Fahrerhaus (KH6) oder Klimaanlage Climatronic im Fahrerhaus (9AK).

□/S	Betriebsspannung 12 V	630WA	
□/S	Wegfahrsperre, elektronisch	631EA	
□/*	Batterie Hauptschalter	631FG	190,00 CHF

BESCHREIBUNG:

Der Batterie Hauptschalter ist im Fußraum rechts neben dem Fahrpedal verbaut. Mit dem Batterie Hauptschalter kann die Masseverbindung zwischen Batterie (primäre Batterie) und Karosserie unterbrochen werden.

Nach Entriegelung und Abziehen des Steckers vom Massebolzen werden alle elektrischen Verbraucher vom Stromkreis getrennt.

Es ist sicherzustellen, dass der Batterie Hauptschalter nur dann abgezogen wird, wenn der Fahrzeugschlüssel in Stellung 0 "Zündung aus" ist. Es besteht ansonsten Gefahr, dass Bauteile der Elektroanlage beschädigt werden.

Um das Fahrzeug vollständig Spannungsfrei zu schalten und zu verriegeln muss folgender Ablauf eingehalten werden

1. Fahrzeug im Innenraum über den Schalter in der Fahrtür verriegeln (Fahrtür sowie alle weiteren Türen). Hierzu muss die Fahrtür geschlossen sein.
2. Über die Fahrtür aussteigen, sodass die übrigen Türen geschlossen und verriegelt bleiben.
3. Den Stecker im Fußraum oberhalb des Gaspedals entriegeln und vollständig abziehen.
4. Die Fahrtür von außen mit dem mechanischen Schlüssel verriegeln (Drehrichtung rechts).
5. Das Fahrzeug ist anschließend spannungsfrei und vollständig verriegelt.

KUNDENNUTZEN:

Mit dem Batterie Hauptschalter können alle elektrischen Verbraucher des Fahrzeugs stromlos geschaltet werden. Dadurch wird eine unkontrollierte Entladung der Fahrzeugbatterie durch Ruhestromverbrauch vermieden. Das Ausschalten der Elektroanlage macht insbesondere Sinn, wenn abzusehen ist, dass das Fahrzeug längere Zeit steht und nicht genutzt wird.

HINWEISE:

Weitere Sicherheits- und Warnhinweise entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung!

□/*	KFG	631JJ	260,00 CHF
-----	-----	-------	------------

BESCHREIBUNG:

Die Ausstattungen KFG 1 (IS4), Elektr. Klemmleiste und KFG 1 (IS5), KFG 1 inkl. Telematikvorbereitung (IS6) und Elektr. Klemmleiste und KFG 1 inkl. Telematikvorbereitung (IP3) beinhalten das nicht programmierbare Funktionssteuergerät, platziert hinter dem Handschuhfach.

Nicht-programmierbar bedeutet, dass feste Funktionspakete als zusammengestellte Konfigurationen, die ohne größeren Programmieraufwand abgerufen werden können, bereits im KFG eingespielt sind.

Beispiele für Funktionspakete:

- Drehzahlkonstanthaltung
- Arbeitsdrehzahlregelung
- Taxialarm.

KUNDENNUTZEN:

Das Funktionssteuergerät stellt die Funktionen der bestellten Optionen sicher.

Ausstattungsbedingt kann zu dieser Option gezwungen werden (z. B. mit 3-Seiten-Kipper mit Zweitbatterieüberwachung).

HINWEISE:

Das hier verbaute Funktionssteuergerät ist nicht programmierbar. Bei Bedarf kann die Programmierfähigkeit nachträglich ermöglicht werden, dadurch entstehen zusätzliche Kosten. Eine Stromabnahme über das Funktionssteuergerät (KFG) ist nicht zulässig. Dies ist nur über die elektrische Klemmleiste möglich.

☐ /S	Drehstromgenerator 230 A	631NE	
☐ /*	Manuelle Klimaanlage 'Climatic' im Fahrerhaus	631ZK	1.940,00 CHF

BESCHREIBUNG:

Die manuelle Klimaanlage "Climatic" wird über das Multimedia-Display bedient und verfügt über die folgenden Funktionen:

- Temperaturregelung, stufenlos einstellbar
- Gebläse in 12 Stufen einstellbar (Stufe 0: Gebläse und Climatic ausgeschaltet, Stufe 12: Höchste Gebläsestufe)
- Luftverteilung in vier Bereichen, Stufenlos einstellbar (Frontscheibe, Frontscheibe und Fußraum, Fußraum, Kopfbereich/Oberkörper)
- Umluftbetrieb
- Defrostfunktion: Luftverteilung auf die Frontscheibe, um die Frontscheibe möglichst schnell von Beschlag zu befreien
- AC: Kühlbetrieb ein- oder ausschalten
- Heckscheibenheizung: Funktioniert bei laufendem Motor und schaltet sich spätestens nach 10 Minuten selbstständig aus. Eine genaue Gradeinstellung ist nicht möglich

KUNDENNUTZEN:

Mit der Klimaanlage "Climatic" kann im Innenraum eine niedrigere Temperatur als die Außentemperatur erreicht werden, dabei richtet sich die Regelung der Innentemperatur an dem Vorgabewert (warm oder kalt) aus.

☐ /*	2. Batterie (AGM-Batterie) mit Trennrelais und Batterieüberwachung	637QD	510,00 CHF
-----------------------------	--	-------	------------

Beleuchtung

□/S Tagfahrlicht mit Assistenzfahrlicht

631IJ

□/S Halogen-Doppelscheinwerfer

632BA



□/* Vorbereitung für Laderaumbeleuchtung

632DE

BESCHREIBUNG:

Zur nachträglichen Montage einer Laderaumbeleuchtung sind ein Schalter in der Instrumententafel und eine Leitung für den elektrischen Anschluss verbaut. Die Verkabelung der Vorbereitung für die Laderaumbeleuchtung befindet sich unter dem Fahrersitz.

KUNDENNUTZEN:

Durch die Vorbereitung der Laderaumbeleuchtung ist ein einfacher nachträglicher Anschluss einer Laderaumbeleuchtung z.B. für Kofferaufbauten möglich.

□/S Nebelscheinwerfer inkl. Abbiegelicht

633EH

□/* Umrissleuchten vorne auf dem Dach

633HB

□/S Heckleuchten

634KA

□/S Seitliche Markierungsleuchten

635AC

□/* Beheizbare Scheibenwaschdüsen

635KF

40,00 CHF

Fahrerhaus außen und Karosserie

□/S Außenspiegel, elektrisch einstell- und beheizbar

630GB

□/S Au~enspiegel links, konvex, mit LED-Blinkleuchte und Weitwinkelbereich

630KC

□/S Au~enspiegel rechts, konvex, mit LED-Blinkleuchte und Weitwinkelbereich

630KJ

□/S H2 - Normaldach

631AM

□/* Heckfenster

631YC

□/S **Fahrgestell mit Einzelkabine**

632GC

□/S Kühlerschutzgitter, schwarz mit Chromleiste

632LA

□/S Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Licht- und Regensensor

635KL

□/S Schriftzüge für Typ, Tonnage und PS

635NB

□/S Verbundglas-Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung

637NK

□/* Stoßfänger vorne in Grau

637ZB

□/S Fahrerhausrückwand ohne Verkleidung

638BA

Fahrerhaus innen

□/S Airbag jeweils für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag- Deaktivierung

630EC

Fritz Glaus & Co. AG

Fritz Glaus & Co. AG

- | | | |
|-----------------------------|---|-------|
| ☐ /S | Dachgalerie mit Ablagefächern, zwei 1-DIN Schächten und Leseleuchte | 630EM |
| ☐ /S | Sonnenblenden, klapp- und seitlich schwenkbar | 630FN |
| ☐ /S | Innengeräusch-Dämpfungsmaßnahmen Premium | 631MC |
| ☐ /S | Handschuhfach mit abschließbarer Klappe, beleuchtet | 631UB |
| ☐ /S | Sicherheitsinnenspiegel, abblendbar | 632FK |
| ☐ /S | Linkslenker | 632MK |
| ☐ /S | Ledermultifunktionslenkrad, mit Tiptronic | 632OF |



- | | | |
|-----------------------------|--|-------|
| ☐ /S | 12-V-Steckdose, Becherhalter | 633PP |
| ☐ /S | Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte mit Höhenverstellung | 634CB |
| ☐ /S | 12-V-Steckdose im Fahrerhaus (in der Instrumententafel) | 634MB |
| ☐ /S | Sicherheitsgurtwarnung, vorne | 634TC |
| ☐ /S | 2 Funkschlüssel | 635AL |
| ☐ /S | Keyless Go | 635PE |



- | | | | |
|----------------------------|--|-------|------------|
| ☐ * | Elektrische Luft-Zusatzheizung (1.400 W) | 637NB | 320,00 CHF |
|----------------------------|--|-------|------------|

Bestuhlung

- ☐/* Sitz 'Comfort Plus' links
- ☐/S Beifahrerdoppelsitzbank rechts, mit Staufach

634PE
634RG



- ☐/* Sitzbezüge in Kunstleder 'Mesh'
- ☐/* Palladium-Titanschwarz / Titanschwarz-Palladium / Perlgrau

634WA 100,00 CHF
638DA

Instrumente und Anzeigen

- ☐/S Ohne Tachograf
- ☐/S Instrumententafel
- ☐/S Digitales Kombiinstrument

631HA
632FA
632RE



- ☐/* Manuelle Regeneration des Dieselpartikelfilters
- BESCHREIBUNG:**

633JB 310,00 CHF

Bei Fahrzeugen, die häufig im Schwachlast- oder Stop-and-go-Betrieb eingesetzt werden, besteht die Möglichkeit, dass die zyklische Regeneration (Abbrennen der angesammelten Partikel) des Dieselpartikelfilters (DPF) nicht möglich ist, weil die für den Abbrand erforderliche Abgastemperatur nicht erreicht wird. Mit der manuellen Regeneration des DPF wird dem Fahrer die Möglichkeit gegeben, bei Betätigung eines Tasters die Regeneration manuell zu starten und im Stand vollständig durchzuführen. Die manuelle Regeneration des Dieselpartikelfilters ist besonders relevant für Kunden mit Fahrzeugeinsätzen im Kurzstreckenverkehr (z. B. Post, Einsatzfahrzeuge) oder bei Fahrzeugen im Dauereinsatz mit Geschwindigkeiten unter 40 km/h (z. B. Kanalreinigungsfahrzeuge, Flughafen).

- Manuelle Auslösung der Standregeneration des DPF über Taster im Leerlauf (dauert ca. 20 min bei erhöhter Leerlaufdrehzahl)
- Vollständiger Rußabbrand im DPF führt zu längeren Ölwechselintervallen und dadurch zu einer geringeren Ölverdünnung
- Aktivierung nur möglich, wenn ein Mindestfüllstand des DPF erreicht ist und die Standregenerationstaster gelb leuchten
- Während der Standregeneration blinkt der Taster
- Verzögerung der Standregeneration bis zu maximalem Füllstand möglich (Halleneinfahrt)

KUNDENNUTZEN:

Funktionstüchtigkeit des DPF bleibt erhalten.
Werkstattaufenthalte / Ausfallzeiten können vermieden werden.

HINWEISE:

Zwang zu einem Funktionssteuergerät: Elektr. Klemmleiste und KFG 1 mit ABH- Programmierung (IS2), Elektr. Klemmleiste und KFG 1 mit ABH- Programmierung inkl. Telematikvorbereitung (IS3), KFG 1 (IS4) oder Elektr. Klemmleiste und KFG 1 (IS5).

□/S Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS) 633RK

BESCHREIBUNG:

Das Reifendruck-Kontrollsystem ermittelt den aktuellen Reifendruck mit Sensoren in den Rädern und informiert den Fahrer vor und während der Fahrt darüber, zusammen mit einer optischen und akustischen Warnung bei zu geringem Reifendruck oder schnellem Druckverlust.

KUNDENNUTZEN:

Das Kontrollsystem unterstützt den Fahrer bei der Überwachung des Reifendrucks. Durch die permanente Kontrolle wird die Verkehrssicherheit erhöht.

Mit dem richtigen Reifenfülldruck kann die Lebensdauer der Reifen und auch der Kraftstoffverbrauch optimiert werden.

HINWEISE:

Das Reifendruck-Kontrollsystem dient als Richtwert, entbindet den Fahrer jedoch nicht von seiner Verantwortung, die Reifenfülldrucke zu kontrollieren.

Der Funktionsumfang wurde um Zwillingsbereifung erweitert.
Serienumfang in der EU (gesetzliche Grundlage: UNECE R141).

□/S Serviceanzeige 50.000 km oder 2 Jahre (variabel) 634NH

Audio und Navigation

□/S USB Typ-C Datenbuchse(n) und Ladebuchse(n) mit erhöhter Ladeleistung

631GU



□/S 4 Lautsprecher: 2 Hochtöner, 2 Tieftöner

632PC

□/S Ohne Navigationssystem

633EA

□/S MAN Media Van (10,4 Zoll)

633NJ

BESCHREIBUNG:

Infotainmentsystem mit den folgenden Standardfunktionen:

- 10,4" Bildschirm
- DAB-Tuner
- Bluetooth-Interface
- MAN SmartLink für Smartphone-Integration
- DIN-Zentralrechner
- Anzeige und Steuerung von Fahrzeugfunktionen

Individualisierbar durch optionalen Funktionen MAN Media Van Navigation Paket (ZNX).

KUNDENNUTZEN:

Das Infotainmentsystem bietet eine sehr umfangreiche Ausstattung auf Basis modernster Technologien gepaart mit komfortabler, sicherer Bedienung und perfekter Fahrzeugintegration. Die Bluetooth-Schnittstelle ermöglicht das Verbinden von Mobiltelefonen mit dem Radiosystem, welches somit bequem als Freisprechanlage genutzt werden kann.

□/S Digitaler Radioempfang (DAB+)

637CL

Kommunikation

□/S MAN SmartLink

632R3

- /S MAN Connect (Rufdienste), mit OCU3 low
- /S 3-Tasten-Modul

633FC
634EB



- /S Induktive Ladeschale

637LG

Assistenzsysteme

- /S Berganfahrhilfe
- /S Notbremsassistent (Front Assist)

630BN
630LU



- /S ESP mit elektronischer Differenzialsperre, Anti-Schlupf-Regelung (ASR) und ABS

630RS

- ☐/S

Einparkhilfe (PDC) vorne und hinten

631EK
- ☐/S

Geschwindigkeitsregelanlage (Cruise Control)

631RF



- ☐/S

Verkehrszeichenassistent

632JB



- ☐/*

Rückfahrkamera-Vorbereitung, inklusive Verkabelung 10m und Kamera (angeschl. ,nicht montiert)

BESCHREIBUNG:
Die Vorbereitung beinhaltet den Leitungssatz (10m), die Steuerelektronik sowie die Rückfahrkamera zur nachträglichen Installation. Die Kamera ist angeschlossen aber nicht montiert.
Die Steuerelektronik bindet die Rückfahrkamera und den Monitor zur Anzeige des Kamerabildes in die Fahrzeugelektronik ein.
Bei nachträglichem Einbau einer Rückfahrkamera kann das Kamerabild über den Monitor eines vorhandenen Radios ausgegeben werden.
KUNDENNUTZEN:
Es ist eine einfache Nachrüstung einer Rückfahrkamera möglich.

☐/S Aufmerksamkeits- und Müdigkeitserkennung mit Fahrerbeobachtungskamera

☐/S Ohne Spurwechselassistent (Side Assist)

632KM

320,00 CHF

632RN

635EA

☐ /S	Ohne Seitenwindassistent	635HK
☐ /S	Spurhalteassistent (Lane Assist)	636MB



☐ /S	Ohne Kreuzungsassistent	636MF
☐ /S	Geschwindigkeitsbegrenzer mit vorausschauender Regelung	636OC
☐ /S	Multifunktions-Frontkamera	636SB

Fahrgast- und Laderaum

☐ /S	Ohne Einstieggriff an der Trennwand im Laderaum	631ZA
-----------------------------	---	-------

Auf- und Ausbauten

☐ /S	Pritsche mit Aluminiumbordwänden, Verzurrösen, Trittstufe	633GC
-----------------------------	---	-------

BESCHREIBUNG:

Die Pritsche mit Aluminiumbordwänden hat eine Höhe von ca. 400 mm.
Die einteiligen Aluminium-Bordwände sind abklappbar, korrosionsgeschützt und mit Bordwandverschlüssen aus Kunststoff versehen. An der hinteren Bordwand befindet sich an der Innenseite ein klappbarer Auftritt (Trittstufe).
Die Pritsche hat je nach Fahrzeugkonfiguration folgende Innenmaße [mm]:
Einzelkabine:
Standard Radstand: L:3500xB:2098
Langer Radstand: L:4300xB:2098
Extralanger Radstand: 4700xB:2098
Doppelkabine:
Standard Radstand: L:2700xB:2098
Langer Radstand: L:3500xB:2098
Der Boden aus mehrfach verleimten Birkensperrholz mit Siebdruckoberfläche wird vom Pritschenbodenrahmen gelagert und seitlich mit Metallprofilen eingefasst.
Bodenstärke der Holzplatte:
- singlebereiften Fahrzeugen von 15 mm
- zwillingbereiften Fahrzeugen von 21 mm
Zurrösenpaare zertifiziert nach DIN 75410 / EN 12640
(single-/ zwillingbereiften)

KUNDENNUTZEN:

Auf der Pritsche kann die Ladung sicher transportiert werden.
Die Siebdruckoberfläche der Pritsche ist aufgrund der rauen Oberfläche rutschfest und wasserabweisend.

☐ /S	Pritsche Zubehör: Kabinenschutzgitter	639NJ ²	1.060,00 CHF
-----------------------------	---------------------------------------	--------------------	--------------

BESCHREIBUNG:

Das Stirnwandschutzgitter für die Pritsche aus feuerverzinktem Stahl mit Pulverbeschichtung ist fest mit der Pritsche verschraubt und kann bei Bedarf demontiert werden.

Details:

- Feuerverzinkt und pulverbeschichtet, ausschließlich in der Farbe RAL 7021 (schwarzgrau) matt
- Maße in mm (L x B x H): 100 x 2.020 x 1.491
- Geprüfte Traglast: 150kg
- Eigengewicht: 36,3 kg
- Rauten-Lochung im Bereich Heckfenster
- Vorbereitungen (Bohrungen) zur Montage von Anbauteilen
- Volle Nutzbarkeit der Verzurrösen
- Zugkraft der überschraubten Ösen: 400 daN

KUNDENNUTZEN:

- Schutz der Kabinenrückwand vor Beschädigung durch verrutschende Ladung
- Volle Nutzbarkeit der Ladefläche
- Sicht aus dem Heckfenster bleibt durch die Rautenlochung erhalten
- Einfache Montage von Zubehör durch vorgefertigte Bohrungen

HINWEISE:

Die Umsetzung erfolgt durch MAN Individual und ist mit einer entsprechenden Werks- oder Nachrüstgarantie verbunden.

☐ *	Pritsche Zubehör: Aufbewahrungsboxen (Kunststoff) unter der Pritsche	639NR ²	470,00 CHF
----------------------------	--	--------------------	------------

BESCHREIBUNG:

Zur Aufbewahrung von Werkzeug und diversen Kleinteilen kommen zwei Aufbewahrungsboxen (eine pro Fahrzeugseite) aus stoßfestem, UV-stabilem Polypropylen zum Einsatz. Die jeweils überlappenden Deckel sind durch eine innenliegende Gummidichtung staub- und spritzwassergeschützt sowie mit jeweils zwei Druckverschlüssen (Haken), inklusive Schließzylinder und Schlüsseln, versehen.

Weitere Details:

- abgerundete Ecken
- Kunststoffscharniere
- Außenmaße (B x H x T in mm): 750 x 350 x 300 (Einzelkabine), 500 x 350 x 300 (Doppelkabine)
- Volumen: 40 l (Einzelkabine), 30 l (Doppelkabine)
- Eigengewicht: ca. 8 kg, jeweils 4 kg pro Box

KUNDENNUTZEN:

- Zusätzlicher Stauraum für Werkzeuge und Ausrüstung, direkt am Fahrzeug und jederzeit griffbereit
- Robuste Kunststoffscharniere, witterungsbeständig, schlagfest und langlebig
- Schutz vor Diebstahl

HINWEISE:

Die Umsetzung erfolgt durch MAN Individual und ist mit einer entsprechenden Werks- oder Nachrüstgarantie verbunden.

☐ *	Pritsche Zubehör: Montage Rückfahrkamera	639PN ²	390,00 CHF
----------------------------	--	--------------------	------------

Ausstattungs Pakete

☐ *	Steinschlagschutz (ohne CO2-Optimierung)	631AI	
☐ *	Bau Paket Pritsche	639IN ²	2.941,00 CHF
☐ *	Komfort Paket	639IO ²	94,00 CHF

Außenfarben

☐ *	KLM Blau	638I9	1.430,00 CHF
----------------------------	----------	-------	--------------

Zubehör

Fritz Glaus & Co. AG

Fritz Glaus & Co. AG

☐ /S	Bordwerkzeug	630RC
☐ /S	Verbandmaterial, Warndreieck und Warnweste	637GE

Einsatz- und Länderspezifisches

☐ /S	Bordliteratur in Deutsch (Export)	630TF
☐ /S	Vorbereitung Alcohol Interlock	636NA
☐ /S	Spezielles Typschild EG für Nutzfahrzeuge	637EC
☐ /S	Vollständige N1-Zulassung (bis einschließlich 3,5 t zGG)	637WD

Steuerungscode

☐ /S	Fahrzeugklassen-Differenzierung -7CP-	630BH
-----------------------------	---------------------------------------	-------

Zusatzausstattung Lokal

☐	Vorbestellung Lagerfahrzeug (Änderungen bei der Ausstattung/Farbe möglich bis Ende November 2026)	ZLA05	
☐	Inklusive Aktion 3.-5. Betriebsjahr / 150'000km, Garantie Verlängerung auf Werklieferumfang, im Wert von CHF 1'980.00 exkl. MwSt.	ZLA04	
☐	Netzhaken Nachrüstung an Werksbrücke(5/3/5), ohne Netz	ZLA03	350,00 CHF
☐	MFK, PDI gem. Herstellervorschriften	ZLA02	850,00 CHF
☐	Fahrzeugreinigung, Gummibodenteppiche, Tankfüllung, ohne Vignette	ZLA01	450,00 CHF

Preiszusammenstellung

Grundfahrzeug		55.410,00
Ausstattungen (inkl. Zusatzausstattungen)		12.695,00
Summe Fahrzeug Brutto (Bruttolistenpreis)		68.105,00
Basisnachlass:	12,00%	-8.173,00
Zwischensumme		59.932,00
Fuhrparknachlass:	4,00%	-2.724,00
Handwerkernachlass:	2,02%	-1.378,00
Zwischensumme		55.830,00
Zusatzausstattung Lokal		1.650,00
Nettopreis		57.480,00
Gesamt Brutto:		69.755,00
Gesamtnachlass:	18,02%	-12.275,00
Angebotspreis exkl. 8,1% MwSt.:		57.480,00 CHF

c1e39762-0271-4f0f-bb0b-7e6f641c2d17

Technische Daten: MAN TGE Fahrgestell mit Einzelkabine

Variantenbeschreibung: TGE 3.160 4X2 SB

Fahrzeugart: Fahrgestell mit Fahrerhaus

Ausführung: TGE 8-Gang Autom. getr. Heckantrieb

Motorleistung[kW]: 120.00

Höchstgeschwindigkeit[km/h]: 130

Schadstoffklasse: Abgaskonzept, EURO VI-E

Antriebsart: 04X02

Motor

Kraftstoff	Diesel
Anzahl der Zylinder	4;in Reihe
Hubraum	1968cm³
Leistung bei Drehzahl	120.00kW
Max. Drehmoment	410Nm / 1500 - 2000 1/min
Stickoxiden (NOx) (Kraftstoff I)	---
Stickoxiden (NOx) (Kraftstoff II)	---
Partikel (PM) (Kraftstoff I)	---
Partikel (PM) (Kraftstoff II)	---
Nichtmethan Kohlenwasserstoffe (NMHC) I	---
Nichtmethan-Kohlenwasserstoffe (NMHC) II	---
Fahrgeräusch	71.00dB(A)
Standgeräusch	77.00dB(A)

Gewichte

Gesamtgewicht	3500kg
Leergewicht mit Fahrer	2380kg
Nutzlast	1120.0kg
Gesamtzuggewicht	7000kg
Achslast vorne	2100kg
Achslast hinten	2250kg
Anhängerlast gebremst bei 12%	3500kg
Anhängerlast gebremst bei 8%	---
Anhängelast ungebremst	750kg
Dachlast	---
Stützlast	140kg

Fahrzeugmaße

Größtes Lade-/Gepäckraumvolumen	
Längen	6204mm
Gepäckraumbodenlänge hinten 1. Sitzreihe	---
Gepäckraumbodenlänge hinten 2. Sitzreihe	---
Gepäckraumbodenlänge hinten 3. Sitzreihe	---
Breite ohne Außenspiegel	2098mm
Höhe	2312mm
Radstand	3640mm
Effektiver Kopfraum , 1. Sitzreihe	---
Effektiver Kopfraum, 2. Sitzreihe	---
Effektiver Kopfraum, 3. Sitzreihe	---
Wendekreis	---

[WLTP] Basisfahrzeug

Stirnfläche	4.68m²
Gewicht	2295.000kg

[WLTP] Verbrauch/CO2-Emission

[WLTP] Verbrauch (low)	13.0l/100km
[WLTP] Verbrauch (medium)	10.5l/100km
[WLTP] Verbrauch (high)	10.7l/100km
[WLTP] Verbrauch (extra-high)	15.5l/100km
[WLTP] Verbrauch (kombiniert)	12.7l/100km
[WLTP] CO2-Emission (kombiniert)	332g/km

Die genannten technischen Daten beziehen sich auf die Serienausstattung des Fahrzeuges incl. der gewählten Sonderausstattung. Fahrzeugleergewicht: Gewicht des gesamten Fahrzeugs nach EG/1230/2012 in fahrbereitem Zustand incl. Fahrer, Werkzeug und 90% gefülltem Kraftstoffbehälter, sowie (Betriebs-)Flüssigkeiten.

Toleranzen gemäß technischer Zeichnung (verfügbar unter www.manted.de).

*Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO2-Emissionen, typgenehmigt.

Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO2-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Die durch MAN ausgewiesenen Verbrauchs – und Emissionswerte beziehen sich ausschließlich auf das Basisfahrzeug (Bauzustand ab Werk, wie dokumentiert im CoC 1-Stufe). Im Falle eines Aufbaus können die Werte für das Gesamtfahrzeug abweichen.

