

ANGEBOT



DANKE FÜR IHR INTERESSE AN RENAULT TRUCKS

RENAULT C P8X4 13L E6



CH - RTG,43.1
 Modellcode : 30CS036ROAD0
 Druckdatum des Angebots: 12.02.2024
 Angebotsaktualisierung: 12.02.2024
 Tabellenummer: 8029359 von 12.02.2024

An

Renault Trucks (Schweiz)
AG

RENAULT TRUCKS C P8X4 13L E6 - zGG 32 t / zGZG 60 t

Die Werte für Gewichte und Abmessungen entsprechen u. U. nicht der Fahrzeugkonfiguration.

RENAULT TRUCKS



GEWICHTE

Radstand		mm	4,600
Max. zulässiges Gewicht	Gesamt (zGG)	kg	32000
Nutzlast (ohne Aufbau)	(C)	kg	22196
Fahrgestell-Gewicht	Gesamt	kg	9804
	Gruppe Vorderachsen (bei liftbaren Achsen: Achse am Boden)	kg	7038
	Gruppe Hinterachsen (bei liftbaren Achsen: Achse am Boden)	kg	2766
Max. zulässiges Gewicht	1. VA	kg	8000
	2. VA	kg	8000
	Vorderachse	kg	16000
	1. HA	kg	9500
	2. HA	kg	9500
	Hinterachse	kg	19000
Max. technisches Gewicht	gesamt (CoC: 16.1.)	kg	37000
	Vorderachse (CoC: 16.3.)	kg	16000
	Hinterachse (CoC: 16.3.)	kg	21000

Die Angaben in der Tabelle berücksichtigen das Gewicht der RENAULT TRUCKS-Optionen und beziehen sich auf ein Fahrzeug mit vollem AdBlue-Behälter, einem Öl-, Wischwasser- und Kühlmittelstand von 100 %, einem Kraftstofftankstand von 90 % und einem Fahrer (75 kg). Zur Gewährleistung eines komfortablen Fahrverhaltens (Lenk- und Bremsverhalten) müssen Fahrzeuge mit installierter Aufbauausrüstung unter allen Last- und Fahrtbedingungen folgende Mindest-Vorderachslast einhalten: 43 % des Leergewichts des Fahrzeugs mit Aufbauausrüstung im Fahrzustand (Fahrer ohne Beifahrer).

RENAULT TRUCKS (SCHWEIZ) AG
 Telefon: +41 44 746 65 65
 Fax: +41 44 746 65 45
 www.renault-trucks.com



LÄNGEN

Radstand		mm	4,600
Aufbaulänge	min. (Wmin / BEP L105)	mm	7067
	max. (Wmax / BEP L105)	mm	10110
Fahrerhausüberhang	(H / BEP L016)	mm	1365
Radstand	(F / BEP L011)	mm	4600
Technischer Radstand	(F' / BEP L015)	mm	4288
Fahrgestell-Länge	(A / BEP L001)	mm	9751
Achsabstand	Achsabstand 1-2 (BEP L012.1)	mm	1995
	Achsabstand 2-3 (BEP L012.2)	mm	2605
	Achsabstand 3-4 (BEP L012.3)	mm	1370
Aufbauüberhang hinten	min. (Xmin / BEP L017)	mm	2397
	max. (Xmax: BEP L017)	mm	5440
Beladungsschwerpunkt	Min. (Ymin / BEP L104)	mm	-385
	Max. (YMAX / BEP L103)	mm	1136
Aufbaubeginn	(B / BEP L102)	mm	615
Fahrzeuglänge min. (Z)	(Zmin / BEP L001)	mm	9047
Fahrzeuglänge max. (Z)	(Zmax / BEP L001)	mm	12000

HÖHEN

Radstand		mm	4,600
Bodenfreiheit, beladen	hinten (U3 / BEP H016)	mm	257
	vorn (U1 / BEP H015)	mm	293
Max. Außenhöhe unbeladen	(BEP H001)	mm	3335
Höhe Dach / Boden unbeladen	(O)	mm	3248
Rahmenhöhe an Vorderachse	unbeladen (H1 / BEP H035)	mm	1123
	beladen (H1 / BEP H036)	mm	1020
Rahmenhöhe an Hinterachse	unbeladen (H2 / BEP H037)	mm	1116
	beladen (H2 / BEP H038)	mm	1054
Rahmenhöhe am hinteren Ende	unbeladen (HN)	mm	1111
	beladen (HN)	mm	1081
Höhe der Rahmenlängsträger	(BEP H032)	mm	300

BREITEN

Radstand		mm	4,600
Fahrerhausausseitenbreite	(BEP W002)	mm	2492
Rahmenbreite	vorn (BEP W035)	mm	1080
	hinten (BEP W036)	mm	852
Hinterachsbreite	2. HA (V5 / BEP W003.3)	mm	2499
	1. HA (V3 / BEP W003.2)	mm	2499
Spurbreite	hinten 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	2028
	vorn (V1 / BEP W013.1)	mm	2028
	hinten 2 (V4 / BEP W013.2)	mm	1837

ANDERE

Radstand		mm	4,600
Dicke der Längstraversen	(BEP W034)	mm	13
Wendekreis	zwischen Bürgersteigen	mm	9506
	innen	mm	6070



RENAULT TRUCKS (SCHWEIZ) AG
 Telefon: +41 44 746 65 65
 Fax: +41 44 746 65 45
www.renault-trucks.com



MOTOR DTI 13

Max. Leistung: 360 kW bei 1404 - 1700 U/min
Max. Drehmoment: 2400 Nm bei 960 - 1400 U/min
6-Zylinder-Reihen-Dieselmotor - Hochdruck-Direkteinspritzung
Common Rail (2000 bar) - 24 Ventile - obenliegende
Nockenwellen, Verteilung hinten
Hochdruck über drei Pumpen an Einspritzkörpern
Bohrung 131 mm - Hub 158 mm - Hubraum 12,8 Liter
Elektronisch gesteuerter Lüfter
Turbolader
Drehrichtung (aus Sicht Getriebeseite): entgegen dem
Uhrzeigersinn
Ölfilter mit Additiv
Ölwechselintervall Longlife (bis zu 100 000 km)
Abgasreinigung entsprechend EU-NORM EURO VI
Kompakt-Nachbehandlungssystem (Katalysator, DPF, SCR)
Kühlfüssigkeit
Automatische Regenerierung des Partikelfilters mit manueller
Steuerung

MOTORAUSSTATTUNG

Leerlaufanhebung bei rollendem Fahrzeug (schlammiger
Untergrund)
Vollständige Öldampfrückführung (geschlossener Kreislauf)
Motorabhängiger Nebenantrieb:
Anschluss: Hohlwelle DIN 5462
Dauerantrieb
Drehrichtung: wie Motor
Drehmoment: im Stand 650 Nm, während der Fahrt 300 Nm
Übersetzungsverhältnis 1,26
Position: 13 Uhr
Elektronischer Geschwindigkeitsbegrenzer (90 km/h)

KUPPLUNG

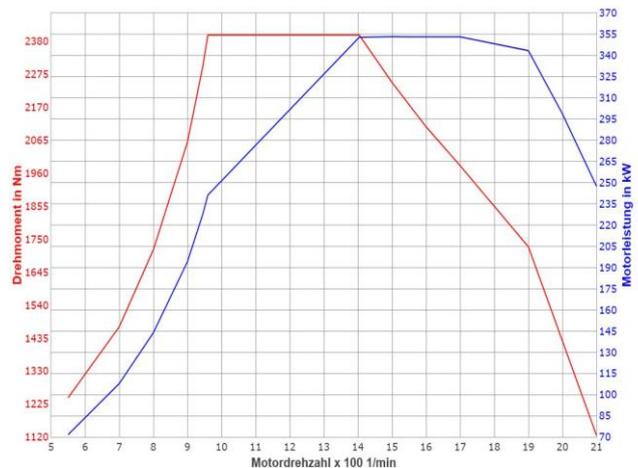
Einscheiben-Kupplung, Durchmesser 430 mm

GETRIEBE

Optidriver-Getriebe ATO 2612 (11,73 - 0,79), automatisierte
Kupplung. Aluminiumgehäuse.
Max. Drehmoment 2550 Nm, 12 Vorwärtsgänge und 3
Rückwärtsgänge
Gangwahl am Lenkrad (automatisch/manuell).
Gangschaltstrategie Optivision Map Based für FUEL ECO
(Antizipation der Topographie und zentrale Speicherung der
Daten).
Verstärktes Optidriver-Getriebe für schweren Einsatz (XTREM)
Getriebeölkühler, verstärkt, externer Öl-Wasser-Wärmetauscher

DAUERBREMSE

OPTIBRAKE+ (Leistung von 382 kW bei 2300 1/min):
Kombination des Auspuffretarders mit einer in den Motor
integrierten Kompressionsbremse, an Betriebsbremse gekoppelt
Hydraulischer Retarder Voith (450 kW bei 3.250 Nm)



NEBENABTRIEB

Ohne getriebeabhängigen Nebenantrieb

LENKUNG

Variable Lenkpumpe (elektronisch gesteuert).
Lenkübersetzung 26,2:1 - Lenkraddurchmesser 460 mm
Hydraulisch unterstützt durch 2 unabhängige Kreisläufe und 2
Pumpen.
Rechtsverkehr

VORDERACHSEN

Schmiervorrichtungen an Achse und Aufhängung vorn
Max. technisch zulässige VA-Last: 18 t
Gleichmäßige Lastverteilung vorne

RÄDER UND BEREIFUNG

Reifengröße 385/65 + 315/80 R22,5
Profil B. DURAVIS R-STEER 02 / R-DRIVE 02
Aluminiumfelgen ALCOA Dura-Bright
Radmutternschutz verchromt
Ohne Reserverad.



RENAULT TRUCKS (SCHWEIZ) AG
Telefon: +41 44 746 65 65
Fax: +41 44 746 65 45
www.renault-trucks.com



HINTERACHSEN

Pont PMR2661B

Integrierte Differentialsperre

max. HA-Last: 26 t

Hinterachslast gleich verteilt

HA-Übersetzung: 3,46

Motordrehzahl bei 90 km/h: 1246 1/min

Betriebsbremse:

Luftkompressor 1.100 l/min, 760 cm³ Doppelzylinder

Zweikreisbremsanlage

Scheibenbremsen

Elektronische Steuerung der Druckluftherzeugung durch EACU
(Electronic Air Control Unit)

Wartungsoptimierte Trocknerpatrone

abkoppelbarer Luftkompressor

Bremsluftbehälter aus Aluminium.

2-Leitungs-Anhängerbremsanschluss nach ISO Norm

automatisch (rot), manuell (gelb).

Anhängeranschlüsse an der Schlussstraverse

Bremszylinder hinten unten montiert

EBS:

Berganfahrhilfe (Hill Start Aid)

Traktionsregelung (ASR)

Ausgeglichener Bremsbelagverschleiß (Scheiben)

Antiblockiersystem (ABS)

Notbremsunterstützung (AFU)

Abstimmung der Bremsung von Zugmaschine und Anhänger

Warnung nachlassende Bremsleistung

Kopplung von Retarder und Betriebsbremse

Notbremslicht (EBL)

Feststellbremse:

EPB (Electronic Parking Brake) automatische Parkbremse,

Stillstand gewährleistet durch Federbremszylinder

Verstärkte Feststellbremse (zusätzliche Federspeicher)

Einstellungen:

Automatische Nachstellung der Bremsbeläge.

Notbremse:

Gewährleistung durch voneinander unabhängige

Hauptbremskreise.

SICHERHEIT

*Anpassung „Seitenkamera Beifahrerseite vorne und
Bereitstellung Rückfahrkamera mit vorgerüstetem Kabelstrang im
Rahmenüberhang“*

FAHRERHAUS

Fahrerhaus außen:

Day cab

Korrosionsschutz durch Kataphorese.

Karosseriefarbe: weiß Ekla

technischer Code: 09350

Schwarzes Emblem

Aerodynamische und schmutzabweisende Windabweiser an den
Scheinwerfern

4-Punkt luftgefederte Fahrerhausaufhängung mit

Niveauregulierung

Zwei elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel.

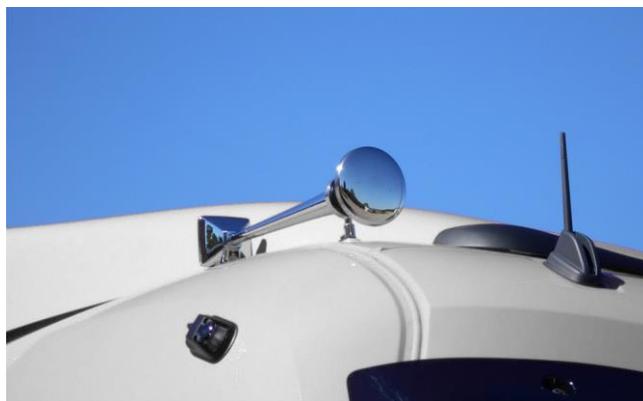
Zwei Weitwinkelspiegel

Anfahrspiegel.

Außenspiegel für 2,550 m Außenbreite

Klappbarer Frontspiegel

Druckluftfanfare auf dem Fahrerhausdach.



Seitenscheiben aus Verbundglas

Spritzschutz an den Kotflügeln vorn

Türerweiterungen (Abdeckung Trittstufe)

Fahrerhausaußenkomponenten in Fahrerhausfarbe

Viscope-Außensonnenblende.

Getönte Verbundglas-Windschutzscheibe

Rückfenster getönt

Fahrerhausinnenraum:*Fahrerhaus-Innenausstattung – Karbon*

Dachablage Quality, 1 abschließbares Staufach, 1 Stauraum mit Sicherungsnetz und 4 ISO-Module

*Sonnenschutzrollo an der Windschutzscheibe elektrisch, an den Seitenscheiben auf der Fahrer- und Beifahrerseite manuell
Multimedia-Farb-Touchscreen 7"*



Vorrüstung für Kameras

Vorrüstung für CB-Funk.

Digitaler Tachograph DTCO 4.0

Gummifußmatten

*KOMFORT-FAHRERSITZ inkl.:*

- Einstellbare Vertikaldämpfung
- Neigung des Sitzkissens
- Längs- und Höhenverstellung
- Abnehmbarer Bezug
- Verstellbare Kopfstütze
- Luftfederung EIN/AUS (Sperren der Federung)
- Schnellabsenkung des Sitzes mit Speicherfunktion für Position der Höhenverstellung
- Sitzheizung Fahrersitz
- Sitzlüftung Fahrersitz
- Fahrersitz mit Längsfederung
- Zwei Armlehnen am Fahrersitz
- Rote Sicherheitsgurte
- Warnton bei nicht angelegtem Sicherheitsgurt

BEIFAHRERSITZ STANDARD:

- Neigung des Sitzkissens verstellbar
- Längsverstellung
- Integrierte Kopfstütze
- Ohne Luftfederung
- Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
- Sitzbezüge Leder/Stoff



Anschluss Druckluftpistole im Fahrerhaus



Druckluftpistole im Fahrerhaus



Staukasten hinten links, herausnehmbar
 Leselampen an der Ablage
 Direktbeleuchtung Fahrerhaus
 Zeitverzögerte Innenbeleuchtung.
 Halterung für Arbeitskleidung.
Elektrische Fensterheber mit Impulsschaltung.
Elektronisch gesteuerte Komfort-Klimaanlage mit Kompressoroptimierung
 Filterung der Fahrerhausluft, Filter abwaschbar
Bordhandbuch in Deutsch und Französisch
2 Lautsprecher und 2 Hochtöner
Rote Nähte am Lederlenkrad

Ausstattung am Lenkrad:

Lenkrad Ultimate Leder

Bedienung der Dauerbremsen rechts
 Lenksäule mit 3-Wege-Verstellung



ROADPAD+:

- Lkw-spezifisches Navigationssystem TOM TOM
- Radioempfänger FM, DAB+
- Anschlüsse: USB und AUX
- Unterstützung für gleichzeitige Verbindung von zwei Bluetooth-Geräten



Instrumententafel

PANORAMA-Armaturenbrett

7"-HD-Farbanzeige

12 V + 24 V Steckdose im Armaturenbrett.

Wegfahrsperr (ohne Alarm) wird über den Schlüssel gesteuert.

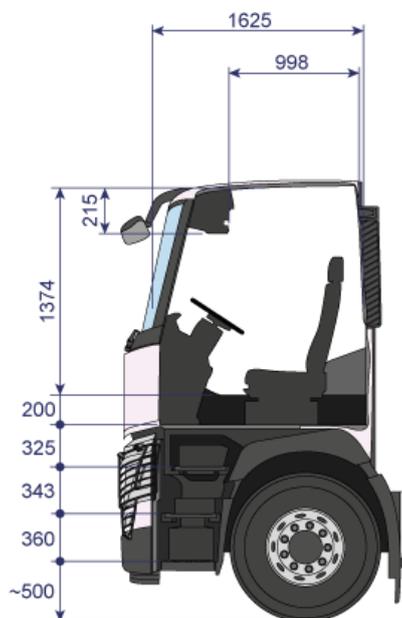
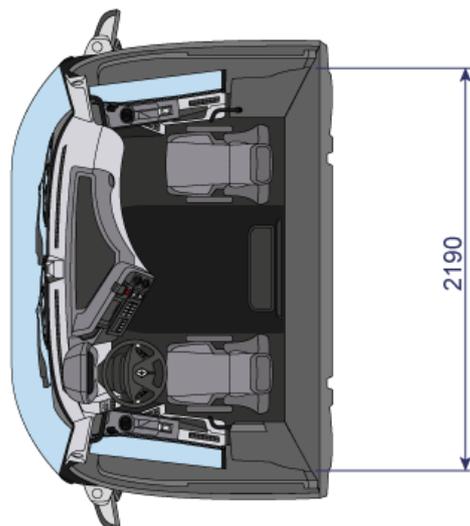
Startknopf - Keyless Start

Bergab Übergeschwindigkeit einstellbar

Geschwindigkeitsregler ECO mit Optitroll

Power-Modus (Eco, Eco AUS)

Mit Schalter "Eco-Off"



ELEKTRONISCHE AUSSTATTUNG:

Anzeige auf Deutsch und auf Englisch

Zusätzliche Sprache (Französisch)

OBD-Stecker im Fahrerhaus zur Erfassung von Fahrzeugdaten und zur Fahrzeugdiagnose

Nottaste zur einfacheren Geolokalisierung durch die 24/7-Plattform

EL. VORR. „VERKEHRSSICHERHEIT“ (Z.B. FÜR NACHRÜSTUNG VIDEOSWITCH FÜR KAMERASYSTEME, NICHT ENTHALTEN)

ELEKTRISCHE AUSSTATTUNG

Batterie 225Ah.

Wartungsfreie Batterien

Hauptschalterfernbedienung

Automatischer Wechsel des Schaltkreises in den Bereitschaftsmodus

Lichtmaschine 150 A

LED-Heckbeleuchtung und -Heckblinker (EU-NORM E2 10113)

RAHMEN

Fahrgestellschutzlackierung, mineralgrau

technischer Code: 03650

Verstärkung des Fahrgestells hinter dem Motor bis zum hinteren Bereich des Fahrgestells

Kipper-Vorrüstung

Standard-Rahmenüberhang für Kipper (für Aufbauhersteller vorgebohrt)

2. Möglichkeit zur Anbringung einer Abschleppöse (vorn).

Vorderer Unterfahrschutz.

Ohne hinteren Unterfahrschutz.

Anhängertraverse für AHK G150 (Befestigung 100 x 160 mm)

Luffilterung mit doppelter Patrone für staubige Umgebung

Erhöhte Position der Kotflügel (+30 mm), speziell für den Einsatz auf schlechten bzw. sehr schlechten Straßen

Vertikales Edelstahl-Auspuffendrohr, Hitzeschild

STOSSFÄNGER - STUFEN UND BELEUCHTUNG

Kunststoff-Stoßfänger ohne Spoiler

Ausklappbare Trittstufe im Kühler für Zugriff auf Windschutzscheibe
Einstieg ins Fahrerhaus über 3 Trittstufen
Einstiegsbeleuchtung.

Kunststoffürschweller mit Metalleinlage



Stoßfänger und Einstiege lackiert (Niveau 4WS04)

Trittstufe hinter dem Fahrerhaus und Haltegriff
Scheibenwischer mit Regensensor und automatische Fahrlichtsteuerung

Beleuchtungsregelung

LED-Tagfahrleuchten

Vorrüstung Scheinwerferleiste auf dem Dach

Nebelscheinwerfer vorn.

Statisches Kurvenlicht

LED-Hauptscheinwerfer bestehend aus 2 Modulen mit 5 unabhängigen LED-Zellen

- 1 Modul (3 Zellen) für Fernlicht (1.450 Lumen)

- 1 Modul (2 Zellen) für Abblendlicht (700 Lumen)

Lauflichtblinker und Tagfahrlicht im Hauptscheinwerfer integriert und über zweifarbige LEDs betrieben.

Vorrüstung für zwei Drehleuchten.

FEDERUNG

Vorderachsfederung

Zweiblatt-Parabelfederung vorn

Drehstabilisator vorne verstärkt

Hinterachsfederung

8 Balg-Luftfederung

Stabilisator mit erhöhter Steifheit

2-Kanal Fernbedienung der Federung.

Stoßdämpfer hinten

KRAFTSTOFFTANK

Kunststofftank zwischen den beiden Vorderachsen

Kunststofftank mit 290 Litern zwischen den beiden Achsen vorn links

Verstärkter Vorfilter mit Wasserabscheidung. (R90)

AdBlue

AdBlue.Tank 57 l im Fahrgestell.

Harnstofftank rechts

STANDARDAUSRÜSTUNG

Bordpapiere in Deutsch.

Warndreieck.

Warnton für eingelegten Rückwärtsgang.

Inhalt des Scheibenwaschbehälters 12 l

AUFBAU

Befestigungskonsolen vorn und hinten

Vorrüstungsstecker Laderaumbeleuchtung hinten

Orange LED-Seitenmarkierungsleuchten mit Reflektor

Elektrische Schnittstelle im Fahrerhaus + Body Builder Modul BBM

Schnittstelle für Elektriksystem des Aufbauers am Fahrgestell

STANDORT-OPTIONEN

Forfait livraison

L24A-ED

Devis A

20871506_SB1UO_01

SERVICE

Optifleet:

Vorrüstung für Optifleet Check Monatsabonnement: Berichte zu technischen Daten zur Überwachung des Kraftstoffverbrauchs je Fahrzeug und Fahrer. Aktivierung des Dienstes auf Anfrage, gegen Bezahlung einer monatlichen Abonnementgebühr

Vorrüstung für Optifleet "Map"-Monatsabo: GPS-Ortung des Fahrzeugs, Geofencing und Streckenanalyse. Aktivierung des Dienstes auf Anfrage und gegen Bezahlung einer monatlichen Abonnementgebühr

GETRIEBEÜBERSETZUNGEN

MAR1	MAR2	MAR3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13.73	10.78	3.16	11.73	9.21	7.09	5.57	4.35	3.41	2.70	2.12	1.63	1.28	1.00	0.79

Der Hersteller behält sich das Recht vor, die obigen Daten ohne Vorankündigung zu ändern.

Unverbindliches Dokument .

Serienmäßiges Überhangmaß. Erforderliche Rahmenverlängerungen bzw. Verkürzungen sind vom Aufbauhersteller vorzunehmen

RENAULT TRUCKS (SCHWEIZ) AG

Telefon: +41 44 746 65 65

Fax: +41 44 746 65 45

www.renault-trucks.com



