



# Koffer C R500

## Typ C2031

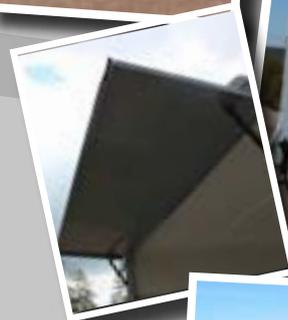
Holz Farbe					
Polyester Farbe					
Polyester Farbe (mit Alu Wände)					



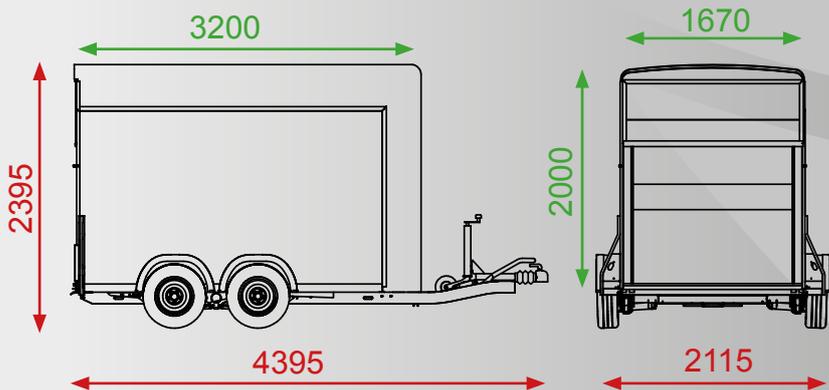
- Stabile V-Deichsel.
- Pullman 2 Tandemachsen Fahrwerk verzinkt
- Polyesterdach- und Bug aerodynamisch.
- Sperrholz Wände seitlich / **Alu gg. Aufpreis**
- Alu-Fahrgestellrahmen.
- Kotflügel schlagfester Kunststoff.
- Automatik-Stützrad.
- Alu Rampe-tür hinten.
- Alu Boden.
- Rückleuchteneinheiten geschützt in Seitenstreben montiert.
- Zurrbügel x6.
- Innenleuchte mit Schalter.
- Unterlegkeile.
- Rangiergriff.



- Als Zubehör** → Aluminium Wände.
- Sandwich Wände + Seitenklappe
- Seitentür



Leergewicht = 600 kg  
 ZGG = 2000 kg / 2600 kg (Als Zubehör)  
 Gesamtmasse ←→  
 Innenmasse ←→



Die Angaben bezüglich Masse und Gewichte sind annähernd.  
 Abweichungen möglich

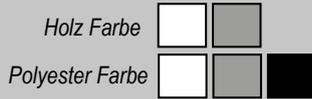
Fotos und Texte unverbindlich

**PULLMAN 2**  
 performance



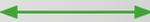
# Koffer C R300

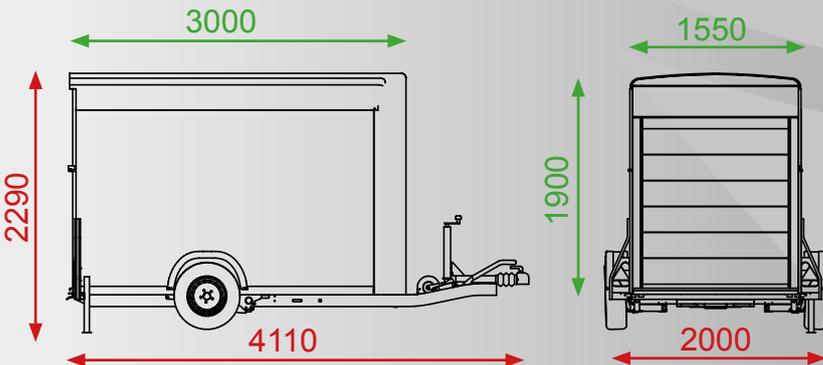
## Typ C1330H / A



- Stabile V-Deichsel.
- Pullman 2 Einzelachse Fahrwerk verzinkt
- Polyesterdach- und Bug aerodynamisch.
- Sperrholz Wände seitlich /Alu gg. **Aufpreis**
- Alu-Fahrgestellrahmen.
- Kotflügel schlagfester Kunststoff.
- Automatik-Stützrad.
- Alu Rampe-tür hinten.
- Rückleuchteinheit in geschützt in Seitenstreben montiert.
- 2 Seitenstützen hinten.
- Rutschfester Boden.
- Zurrbügel x4.
- Innenleuchte mit Schalter.
- Unterlegkeile.
- Rangiergriff
- Als Zubehör** → Aluminium Wände.
- Sandwich Wände + Seitenklappe
- Seitentür



Leergewicht = 510 kg  
 ZGG = 1300 kg  
 Gesamtmasse   
 Innenmasse 



Die Angaben bezüglich Masse und Gewichte sind annähernd.  
 Abweichungen möglich

**PULLMAN 2**  
 performance

Fotos und Texte unverbindlich