

Fritz Glaus & Co. AG
 Demo Krone Trockenfracht
 2 -Achs Anhänger
 Grundstrasse 36
 5012 Schönenwerd

Schönenwerd, 03.03.2026

2-Achs Drehschemelanhänger mit Plywood Kofferaufbau

Abmessungen Brücke:	Länge aussen	7360mm
	Länge innen	7300mm
	Breite aussen	2550mm
	Breite innen	2491mm
	Höhe aussen	2600mm
	Höhe innen	2480mm
Portaldurchgangsmasse:	Höhe	2400mm
	Breite	2420mm
Lackierung:	Kasten und Türen	weiss RAL 9010
	Aluprofile	weiss RAL 9010
Boden:	Aus Wisa-Wireplatten 27mm stark mit Siebdruck Oberfläche.	
Dach:	Dach mit GFK Sandwich, 30mm dick, Füllplatte RAL 9010 Ohne Bombierung, Aluminium Profile RAL 9010, LED	
Seitenwand li/er:	Wände aus 20mm Plywood mit Standard-Untergurtprofil 80mm. Mit 2mm Stahl-Sockelscheuerleiste ca. 283mm hoch.	
Front:	Bodenholm Portal vorne 100 Alu Sonderbodenholm für Überfahrblech Überfahrblech Alu Belastung 2.5t in Bodenabsenkung montiert 2Stk. Flügeltüren mit je 2 Drehstangenverschluss aufgesetzt montiert	
Heck:	Standard Heckrahmen Dachholm und Ecksäulenbreite 60mm. Aluminium Heckklappe über Ladebordwand.	
Ausrüstung:	2 Kunststoff-Kotflügel mit Kotschutzlappen 2 Deckenleuchten (LED Band) 1 Werkzeugkiste hi recht hinter Achse montiert Rückfahrkamera an Heckdeckel montiert (Axion) 2 Rad Keil inkl. Halter montiert	
Ladungssicherung:	3 Reihen Kombi-Ankerschienen montiert (nicht versenkt) Einbauposition von unterkant Boden-Mitte Schienen: 560mm, 1150mm, 1610mm 7 Paar versenkte Binderinge im Boden verteilt montiert. Sperrstangen Depot hinten li und re	
Oberflächenschutz:	Unterbau Stahl verzinkt / Kasten lackiert	
Seitenunterfahrschutz:	Seitenunterfahrschutz aus Alu-Profilen eloxiert links und	

rechts montiert

Fahrgestell

Technische
Beschreibung:

für D-Zulassung (Deutschland) ohne Nationalitätsaufkleber
für Zulassung/Betrieb höchstzulässige Achslast: 18.000 kg
für Zulassung/Betrieb höchstzul. Gesamtgewicht: 18.000 kg
technisch höchstzulässige Achslast: 18.000 kg
technisch höchstzul. Gesamtgewicht: 18.000 kg
Ausführung vorbehaltlich technischer Prüfung!
ohne Angabe der national zul. Massen auf dem
Fabrikschild

Chassis:

Doppel-T-Längsträger und Querträger, und 2 Paar
Ausleger, jeweils vor 1. Achse und hinter 2. Achse
Ohne Aussenrahmen, ohne vorderen und hinteren
Abschlussquerträger.

Radstand 4.550 mm
vorderer Chassisüberhang: 805 mm
hinterer Chassisüberhang: 1.330 mm
Rahmenlänge: 6.210 mm
Rahmenhöhe unbeladen ca.: 1.265 mm

Drehgestell/Zuggabel:

Drehgestell mit Kugellenkranz
mit 2 Zugfedern an der Zuggabel
wartungsarmer Drehkranz
Zuggabel ausziehbar von 2.000-2.600 mm
Zuggabel mit Silentbuchsen (Gummilager)
mit 40 mm Zugöse

Achsen/Aggregat:

2 Achsen je 9.000 kg Tragkraft
KRONE -Achsen mit Luftfederung und Scheibenbremse (ET
120)
Brems Scheibe mit 430 mm Durchmesser
mit Hub- und Senkeinrichtung, 2 Ventile

Reifen (Felgen):

4-fach, 385/65 R 22.5, Fabrikat unserer Wahl
(aus europäischer oder asiatischer Produktion)
1 kpl. Reserverad, Fabrikat unserer Wahl
Profil: M+S (Matsch + Schnee)
Radmutter mit Schutzkappen

Reserveradhalter:

Korbausführung vor Aggregat rechts

Kotflügel:

Radabdeckung nach EG-Richtlinie
Spritzschutteinrichtung nach EG-Richtlinie

Bremse:

Bremsanlage nach ECE- Regelung 13
(inkl. Fahrzeugstabilisierungsfunktion)
Federspeicher-Feststellbremse
Hinweis: Die Betriebsbremse der Vorderachse lässt sich für
Kupplungsvorgänge durch Betätigung der Parkbremse
lösen
Diagnose über ISO7638-Steckverbindung (EBS-
Versorgungskabel)

Fabrikat Bremsanlage: Wabco Premium
1 Unterlegkeil mit Halter
Standard Luftanschlüsse ISO 1728 (Palm)
EBS-Anlage, 4S/3M, 4 Sensoren an zwei Achsen
Achtung: Das Anhängefahrzeug darf nur von
Zugfahrzeugen
gezogen werden, welche die Wirksamkeit d. ABS
gewährleisten!

Licht: Beleuchtungs- u. Lichtsignaleinrichtung gem. UN ECE Rg.Nr.
48
1 Stück LED-Kennzeichenleuchte
LED-Seitenmarkierungsleuchten mit Fahrtrichtungsanzeige
(Blinkfunktion)
2 Umrissleuchten mit Gummiarm, LED-Ausführung
24 Volt, vorne mit 15 poligem Stecker ISO 12098
Beleuchtungsträger ausgelegt für Ladebordwand-Betrieb
zusätzliche Verteilerdose vorne
Vollbelegung Steckkontakt (2x7-pol. u./o. 15-pol.),
Hauptkabel 9-adrig mit zwei x zwei 3-Kammer-
Rückleuchten nebeneinander, rund 1 Nebelschlussleuchte,
1 LED – Rückfahrscheinwerfer und 2 zusätzlicher LED-
Rückfahrscheinwerfer vorne Li + Re montiert

Lackierung: Typ Lack Cool GFK
Serien-Lackierung (einfarbig)
Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-grundiert u. pulverbeschichtet
Fahrgestell RAL 9005 TIEFSCHWARZ
Anbauteile SCHWARZ BZW. VERZINKT
Seitenanfahrschutz eloxiert
Zuggabel RAL 9005 TIEFSCHWARZ
Felgen SILBERNATUR
Achsen RAL 9005 TIEFSCHWARZ
Naben RAL 3000 FEUERROT

Hebebühne

Mammut Lift: Mammut Lift Z – 2000 – 155MA 24V – F
Tragkraft 2000Kg bei 1000mm Lastabstand
CE-Ausführung gemäss EN 1756-1
3-teiliger Unterfahrschutz – geschraubt und verstellbar
Wartungsarme Lager mit 12 Schmierstellen
Elektrohydraulisches Leiselauf-Aggregat im Tragrohr
integriert mit Ölfüllung
Automatische Bodenangleichung der Plattform
2 Hub- und 2 doppeltwirkende Kippzylinder mit Sperrventil
Faltenbälge als zusätzlicher Zylinderschutz
Bedienkasten mit Schutzdeckel für 2-Hand-Bedienung

11 m Steuerstromkabel, 10 m Hauptstromkabel Plus/Minus, vormontiert

Schraubbare Montageplatten

Liftmechanik feuerverzinkt – Tragrohr, Hubschwinge,

Montageplatten und Unterfahrschutz

Bordmappe - Bedienungs- und Serviceanleitung,

Servicestellenliste

Plattform zu Z-2000, 1825 x 2510 mm (Hob)

Plan, eloxiert, CH-Spitze

2 Warnflaggen 'MAMMUT LIFT' mit Montageprofil

Seitliches gelb-schwarzes Gefahrenband

Stützrollen mit Bolzensatz

Anschlussköpfe feuerverzinkt

Warnleuchten betriebsbereit auf Plattform montiert

Steuerung 3-Knopf mit Spiralkabel 5 m

Halter zu Steuerung, Kunststoff schwarz

Dose mit Stecker zu Innensteuerung 4-Polig

Nettopreis exkl. MwSt.

Mehrwertsteuer 8,1%

Preis inkl. 8,1% MwSt.

CHF **78'900.00**

CHF 6'390.90

CHF 85'290.90

Glaus & C° AG

Fahrzeugbau, Schlosserei und Aufbautechnik

Geschäftsführer



Hans-Peter Glaus
062 858 68 78

Leiter Fahrzeugbau



Stefan Gloor
062 858 68 76

Option HB:

Zusätzliche Bedienkasten links

Abrollsickeung li + re eingelassen montiert