

Inhalt dieser Zusammenstellung

	Inhaltsverzeichnis	1
Fahrzeug	Konfiguration für: TGE 3.160 4X2F SB	2
	Motor und Getriebe	3
	Rahmen und Anbauteile	3
	Fahrwerk	3
	Lastvarianten, Auf- und Anbauten	3
	Räder	4
	Elektrische Anlage, Heizung und Klima	6
	Beleuchtung	7
	Fahrerhaus außen und Karosserie	8
	Fahrerhaus innen	9
	Bestuhlung	10
	Instrumente und Anzeigen	12
	Audio und Navigation	13
	Kommunikation	14
	Assistenzsysteme	17
	Fahrgast- und Laderaum	19
	Ausstattungs Pakete	20
	Außenfarben	20
	Zubehör	20
	Einsatz- und Länderspezifisches	20
	Steuerungs codes	20
	Zusatzausstattung Werk	20
	Optional bieten wir an	20
Technische Daten	MAN TGE Kastenwagen	22

d712208a-1d2e-43fa-8c01-83273e11ef0

Konfiguration für: TGE 3.160 4X2F SB

Fahrzeugstandarddaten		
Fahrzeug		MAN TGE Kastenwagen
Variantenbeschreibung		TGE 3.160 4X2F SB
Fahrzeugart		Kastenwagen
Ausführung		TGE 8-Gang Autom. getr. Frontantrieb
Motorleistung		120 kW
Höchstgeschwindigkeit		165 km/h
Radstand		3640 mm
Schadstoffklasse		Abgaskonzept, EURO VI-E
MAN-Code		MMBVD2RX

Zulässige Gewichte		
Gesamtgewicht		3500 kg
Leergewicht mit Fahrer		2371 kg
Nutzlast		1129 kg
Zuggesamtgewicht		6000 kg
Achslast vorne		2100 kg
Achslast hinten		2100 kg
Dachlast		300kg gem. Typenschein

d712208a-1d2e-43fa-8d01-83273e11ef0

Fritz Glaus & Co. AG

Fritz Glaus & Co. AG

Die gedruckten Abbildungen in diesem Angebot dienen zur Erläuterung und können von der tatsächlichen Konfiguration abweichen. Erläuterungen, wenn die Darstellungsart "Ausstattungsklassifizierung" gewählt wurde:

2) = Paketinhalte können ggf. durch höherwertige Sonderausstattungen ersetzt werden.

/S = Serienausstattung

/* = Sonderausstattung

Motor und Getriebe

☐ /S	Abgaskonzept, EURO VI-E	630CQ
☐ /S	Frontantrieb	630KR
☐ /S	8-Gang Automatikgetriebe	631SC
☐ /S	120 kW (HD)	633BD
☐ /S	Start-Stopp-System mit Bremsenergie- Rückgewinnung	635DB

Rahmen und Anbauteile

☐ /S	Eine Abschleppöse vorne	630D2	
☐ /*	Anhängervorrichtung, starr	630DB	570,00 CHF
☐ /*	Schmutzfänger vorne und hinten	635LC	140,00 CHF
☐ /S	Kraftstofftank 75 l	637YK	

Fahrwerk

☐ /*	Federn und Stoßdämpfer Basis Stabilisator verstellbar	631BF	160,00 CHF
-----------------------------	---	-------	------------

Lastvarianten, Auf- und Anbauten

☐ /S	Zulassung als 3,5t	635B0	
☐ /*	Vorderachse, verstärkt	637IB	400,00 CHF

BESCHREIBUNG:

Die maximale Vorderachslast beträgt:

- bei Front- und Allradantrieb 4x4 (1X0, 1X1) = 2.100 kg
- bei Hinterradantrieb mit Singlebereifung (1X4) = 2.100 kg
- bei Hinterradantrieb mit Zwillingsbereifung (1X2) = 2.200 kg

In bestimmten Ausnahmefällen kann bei Fahrzeugen niedrigerer Gewichtsklassen (zGG) zu dieser Vorderachse in Schwerbauweise gezwungen werden. Dieses ist der Fall, wenn im Zuge einer Konfiguration durch Wahl spezifischer Ausstattungen die zulässige Vorderachslast überschritten wird.

KUNDENNUTZEN:

Diese Vorderachse ist in der Konstruktion den höheren Lastbedingungen bei Fahrzeugen mit einem zGG von

4,0 - 5,5 t angepasst und optimal ausgelegt.

Sie ermöglicht schwere Aufbauten z.B. bei Feuerwehrfahrzeugen.

Die verstärkte Vorderachse ist auch optional erhältlich und wird für sehr frontlastige Aufbauten wie z.B. Straßenreinigung oder Schneepflüge abhängig von den Vorgaben der Aufbauhersteller empfohlen.

HINWEISE:

Alle Fahrzeuge mit einem zGG ab 4,0 t bis einschließlich 5,5 t sind mit dieser Vorderachse serienmäßig ausgestattet.

☐ /S	3,5 t	637TB	
-----------------------------	-------	-------	--

Räder

☐ /*	Radabdeckung Mitte mit MAN Logo	633KD	-70,00 CHF
-----------------------------	---------------------------------	-------	------------



☐ /*	4 Stahlräder 6 1/2 J x 16, mit 1.050 kg Traglast, in Schwarz	633LD	
☐ /S	Reifen 235/65 R16C 115/113 R, rollwiderstandsoptimiert	633TC	
☐ /S	Reifen-Reparaturset: 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel	633YD	
☐ /*	Ganzjahresreifen	633YK	260,00 CHF

BESCHREIBUNG:

Die Ganzjahresreifen vereinen die Eigenschaften von Sommer- und Winterreifen und können ganzjährig bei unterschiedlichen Wetterbedingungen in Regionen mit gemäßigttem Klima genutzt werden.
Alle Ganzjahresreifen des MAN TGE besitzen ein "Winter-Zertifikat", ersichtlich anhand des 3PMSF-Symbol (Three-Peak Mountain Snowflake), also dem Schneeflockensymbol mit Berg. Es zeigt an, dass die Reifen offiziell für den Einsatz bei winterlichen Straßenverhältnissen zugelassen sind, auch in Ländern mit Winterreifenpflicht wie z.B. Deutschland und Österreich.

KUNDENNUTZEN:

- Eignung ganzjährig für unterschiedlichen Wetterbedingungen in Regionen mit gemäßigttem Klima
- Zulassung auch in Ländern mit Winterreifenpflicht
- Nur ein Reifensatz und damit kein saisonaler Reifenwechsel erforderlich (Kosten-, Zeit- und Platzersparnis)

Elektrische Anlage, Heizung und Klima

☐ /S	Batterie 520 A (92 Ah)	630MA	
☐ /*	Lichtmaschine mit erhöhter Kapazität	630PE	400,00 CHF

BESCHREIBUNG:

Die Ausstattung beinhaltet eine Batterie 520 A (92 Ah) und einen Generator mit 230 A. Die Grafik zeigt die Leistung des Generators in Abhängigkeit von der Motordrehzahl.

KUNDENNUTZEN:

Die zyklensfeste Batterie hat eine doppelte bis dreifache Lebenserwartung gegenüber der Nassbatterie (je nach Nutzungsprofil). Sie kann mit höherem Ladestrom schneller geladen werden (höhere Stromaufnahme bei gleicher Ladespannung).

Der 230 A Generator kann die Starter- und Zweitbatterie in kürzester Zeit laden. Insbesondere bei häufiger Fahrzeugnutzung im Leerlauf und bei gleichzeitiger Versorgung von Verbrauchern ist dieser Generator zu empfehlen (230 A Generator erzeugt im Leerlauf selben Strom wie 140 A Generator bei Fahrt).

Anwendung z.B. bei:

- Ladebordwand mit Kurzstreckenprofil
- DC/AC Wandler
- Campingfahrzeugen
- Rettungswagen

HINWEISE:

Zwingt zu Klimaanlage Climatic im Fahrerhaus (KH6) oder Klimaanlage Climatronic im Fahrerhaus (9AK).

□/S	Betriebsspannung 12 V	630WA	
□/S	Wegfahrsperre, elektronisch	631EA	
□/*	Batteriehaupschalter	631FG	190,00 CHF
□/*	KFG	631JJ	260,00 CHF
□/S	Drehstromgenerator 230 A	631NE	
□/*	Klimaautomatik 'Climatronic' im Fahrerhaus	631ZM	2.570,00 CHF

BESCHREIBUNG:

Die Klimaautomatik "Climatronic" wird über das Multimedia-Display bedient und verfügt über die folgenden Funktionen:

- 2-Zonen-Temperaturregelung (von 15 °C bis 30 °C)
- Gebläse: die Stärke des Gebläses wird automatisch geregelt, alternativ kann manuell in 7 Stufen eingestellt werden (Stufe 0: Gebläse und Climatronic ausgeschaltet, Stufe 7: Höchste Gebläsestufe)
- Luftverteilung: der Luftstrom wird automatisch eingestellt, alternativ kann manuell in 4 Bereichen eingestellt werden (Frontscheibe, Frontscheibe und Fußraum, Fußraum, Kopfbereich/Oberkörper)
- Umluftbetrieb
- Defrostfunktion: Luftverteilung auf die Frontscheibe, um die Frontscheibe möglichst schnell von Beschlag zu befreien
- AC: Kühlbetrieb ein- oder ausschalten
- Heckscheibenheizung: funktioniert bei laufendem Motor und schaltet sich spätestens nach 10 Minuten selbstständig aus
- SYNC: Ermöglicht das Übernehmen der Temperatureinstellungen der Fahrerseite für alle Sitzplätze
- REST: Restwärmefunktion: Der Fahrzeuginnenraum wird bei ausgeschalteter Zündung und warmen Motor bei kurzen Standzeiten (bis zu 30 Min.) warmgehalten
- AUTO: Automatische Regelung für Temperatur, Gebläse und Luftverteilung

KUNDENNUTZEN:

Die Klimaanlage "Climatronic" regelt die Innenraumtemperatur gemäß der vorgewählten Wunschtemperatur mit automatischer Anpassung der Gebläsedrehzahl und Betätigung der Luftverteilungsklappen. So gewährleistet sie bei allen Betriebs- und Witterungsverhältnissen ein angenehmes Klima mit möglichst zugfreier Durchströmung der Luft im Fahrgastraum. Die elektronische Steuerung der "Climatronic" erfasst alle wichtigen Einfluss- und Störgrößen wie z. B. Sonnenstand, Sonneneinstrahlung und Außentemperatur und führt entsprechend mehr oder weniger kühle Luft zu.

Durch die Einbindung des Steuergerätes in den CAN-Datenbus stehen darüber hinaus weitere Komfortmerkmale zur Verfügung:

- Der automatische Umluftbetrieb bei Aktivierung der Scheibenreinigung oder Einlegen des Rückwärtsgangs bewahrt die Insassen vor Geruchsbelästigungen.
- Die geschwindigkeitsabhängige Regelung der Gebläsedrehzahl mit automatischer Anpassung der Ausströmtemperatur verringert das Geräuschniveau bei langsamer Fahrt.
- Desweiteren aktiviert die "Climatronic" per einfachem Knopfdruck auch die Defrostfunktion bei beschlagenen oder vereisten Scheiben. Dabei wird bei hoher Gebläseleistung der gesamte Luftstrom an die Innenseite der Scheibe gelenkt. Liegt die Außentemperatur über 2,5°C, schaltet sich die Kälteanlage zum Trocknen der Luft mit ein.

Die Klimaanlage "Climatronic" sorgt auf diese Weise für ein höheres Wohlbefinden der Insassen, mehr Komfort und Sicherheit. Durch die angenehme Temperierung bleibt die Konzentrations- und Reaktionsfähigkeit des Fahrers als Voraussetzung für sicheres Fahren erhalten.

□/S **Ohne 2. Batterie**

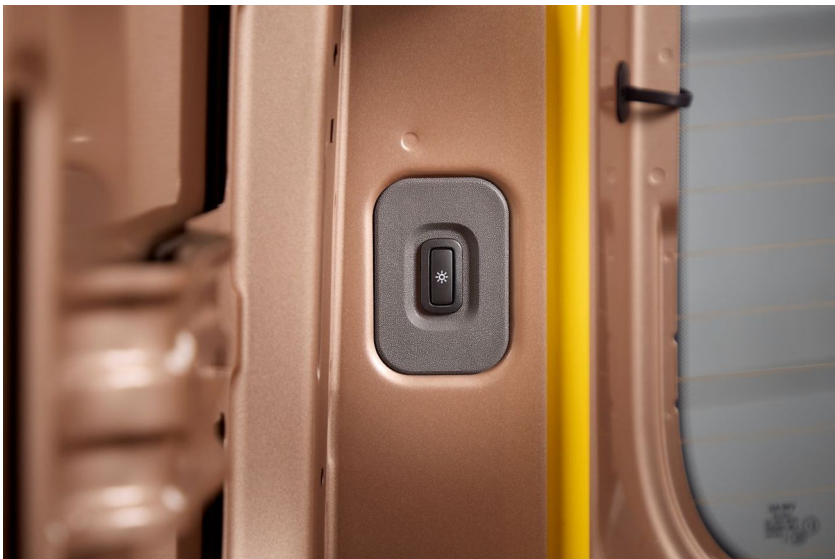
637QA

Beleuchtung

☐ /S	Tagfahrlicht mit Assistenzfahrlicht	631IJ	
☐ /*	LED-Hauptscheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht	632BC	1.330,00 CHF



☐ /S	LED-Innenleuchtenkonzept im Fahrgast-/Laderaum	632DD	
-----------------------------	--	-------	--



d712208a-1d2e-43fa-8d01-83273fe11ef0

☐ /S	Nebelscheinwerfer inkl. Abbiegelicht	633EH	
☐ *	Scheinwerferreinigungsanlage, Waschwasserstandsanzeige, beheizbare Scheibenwaschdüsen	635KB	350,00 CHF



Fahrerhaus außen und Karosserie

☐ /S	Außenspiegel, elektrisch einstell- und beheizbar	630GB	
☐ /S	Au~enspiegel links, konvex, mit LED-Blinkleuchte und Weitwinkelbereich	630KC	
☐ /S	Au~enspiegel rechts, konvex, mit LED-Blinkleuchte und Weitwinkelbereich	630KJ	
☐ /S	H2 - Normaldach	631AM	



☐ /S	Einstieggriffe an den Hecksäulen	631FB	
-----------------------------	----------------------------------	-------	--

- ☐/S

Heckflügeltüren ohne Fensterausschnitte

631WA
- ☐/S

Ohne Heckfenster

631YA



- ☐/S

Kastenwagen

632GA
- ☐/S

Kühlerschutzgitter, schwarz mit Chromleiste

632LA
- ☐/*

Heckflügeltüren mit 270-Grad- Öffnungswinkel

634HC

620,00 CHF

BESCHREIBUNG:

Am Fahrzeugheck werden Spezialscharniere eingebaut, so dass sich die Heckflügeltüren auf bis zu 270° öffnen lassen.
Bei maximalem Öffnungswinkel liegen die Heckflügeltüren an der Außenwand an.

KUNDENNUTZEN:

- Verbesserte Zugänglichkeit zum Fahrgast-/Laderaum
- Leichteres Be- und Entladen

HINWEISE:

Alle Fahrzeuge mit Radstand extralang- 4.490 mm plus Überhang - sind serienmäßig mit 270°-Scharnieren ausgestattet.

- ☐/S

Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Licht- und Regensensor

635KL
- ☐/S

Schriftzüge für Typ, Tonnage und PS

635NB
- ☐/S

Schiebetür, rechts

635TC
- ☐/S

Verbundglas-Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung

637NK
- ☐/S

Stoßfänger vorne in Grau mit lackierter Zierleiste in Wagenfarbe

637ZC

Fahrerhaus innen

- ☐/S

Airbag jeweils für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag- Deaktivierung

630EC
- ☐/S

Dachgalerie mit Ablagefächern, zwei 1-DIN Schächten und Leseleuchte

630EM
- ☐/S

Sonnenblenden, klapp- und seitlich schwenkbar

630FN
- ☐/S

Innengeräusch-Dämpfungsmaßnahmen Premium

631MC
- ☐/S

Handschuhfach mit abschließbarer Klappe, beleuchtet

631UB
- ☐/S

Sicherheitsinnenspiegel, abblendbar

632FK
- ☐/S

Linkslenker

632MK
- ☐/S

Ledermultifunktionslenkrad, mit Tiptronic

632OF
- ☐/S

12-V-Steckdose, Becherhalter

633PP
- ☐/S

Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte mit Höhenverstellung

634CB

☐ /S	12-V-Steckdose im Fahrerhaus (in der Instrumententafel)	634MB
☐ /S	Sicherheitsgurtwarnung, vorne	634TC
☐ /S	2 Funkschlüssel	635AL
☐ /S	Keyless Go	635PE



☐ /*	Elektrische Luft-Zusatzheizung (1.400 W)	637NB	320,00 CHF
-----------------------------	--	-------	------------

BESCHREIBUNG:

Übersicht:

Die elektrische Luft-Zusatzheizung funktioniert ohne Fahrereinfluss (automatisches Ein-/Ausschalten) und nur bei laufendem Motor. Sie ist im Luftkanal hinter dem Wärmetauscher im Heiz- und Klimagerät verbaut, welche die Wärme an den Innenraum überträgt.

Die Zusatzheizung besteht aus Heizelementen, die mit PTC-Komponenten ("Positive Temperature Coefficient": positiver Temperaturkoeffizient) ausgestattet sind. Wenn der Strom durch diese hindurchfließt, erwärmen sie sich und übertragen die Wärme auf den Luftstrom.

Die elektrische Luft-Zusatzheizung schaltet sich automatisch ein, wenn die folgenden Bedingungen vorliegen:

- Außentemperatur ca. +4 °C
- Kühlmitteltemperatur kleiner 80 °C
- Motorlaufzeit länger als 8 s
- Motordrehzahl größer als 400U/min
- Batteriespannung größer als 12,2 V

Technische Daten:

- Max. Heizleistung von 1,4 kW
- 100% Heizleistung in weniger als 1 Minute

KUNDENNUTZEN:

- Schnelleres Erwärmen des Fahrzeuginnenen
- Schnelleres Abtauen der Fahrerhausscheiben
- Automatisches Ein- und Ausschalten

HINWEISE:

Die elektrische Zusatzheizung kann nur mit Luftstandheizung (7VB) kombiniert werden.

Bestuhlung

☐/* Sitz 'Comfort Plus' links

634PE



☐/S Beifahrerdoppelsitzbank rechts, mit Staufach

634RG



☐/S Sitzbezüge in Stoff 'Toronto Grid'

634WC

☐/* Grey Mesh-Man Black / Titanschwarz- Palladium / Perlgrau

638DC

d712208a-1d2e-43fa-8d01-83273e11ef0

Instrumente und Anzeigen

/S Instrumententafel

632FA



/S Digitales Kombiinstrument

632RE



/* Manuelle Regeneration des Dieselpartikelfilters

633JB

310,00 CHF

BESCHREIBUNG:

d712208a-1d2e-43fa-8d01-832736e11ef0

Bei Fahrzeugen, die häufig im Schwachlast- oder Stop-and-go-Betrieb eingesetzt werden, besteht die Möglichkeit, dass die zyklische Regeneration (Abbrennen der angesammelten Partikel) des Dieselpartikelfilters (DPF) nicht möglich ist, weil die für den Abbrand erforderliche Abgastemperatur nicht erreicht wird. Mit der manuellen Regeneration des DPF wird dem Fahrer die Möglichkeit gegeben, bei Betätigung eines Tasters die Regeneration manuell zu starten und im Stand vollständig durchzuführen. Die manuelle Regeneration des Dieselpartikelfilters ist besonders relevant für Kunden mit Fahrzeugeinsätzen im Kurzstreckenverkehr (z. B. Post, Einsatzfahrzeuge) oder bei Fahrzeugen im Dauereinsatz mit Geschwindigkeiten unter 40 km/h (z. B. Kanalreinigungsfahrzeuge, Flughafen).

- Manuelle Auslösung der Standregeneration des DPF über Taster im Leerlauf (dauert ca. 20 min bei erhöhter Leerlaufdrehzahl)
- Vollständiger Rußabbrand im DPF führt zu längeren Ölwechselintervallen und dadurch zu einer geringeren Ölverdünnung
- Aktivierung nur möglich, wenn ein Mindestfüllstand des DPF erreicht ist und die Standregenerationstaster gelb leuchten
- Während der Standregeneration blinkt der Taster
- Verzögerung der Standregeneration bis zu maximalem Füllstand möglich (Halleneinfahrt)

KUNDENNUTZEN:

Funktionstüchtigkeit des DPF bleibt erhalten.
Werkstattaufenthalte / Ausfallzeiten können vermieden werden.

HINWEISE:

Zwang zu einem Funktionssteuergerät: Elektr. Klemmleiste und KFG 1 mit ABH- Programmierung (IS2), Elektr. Klemmleiste und KFG 1 mit ABH- Programmierung inkl. Telematikvorbereitung (IS3), KFG 1 (IS4) oder Elektr. Klemmleiste und KFG 1 (IS5).

□/S Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS) 633RK

BESCHREIBUNG:

Das Reifendruck-Kontrollsystem ermittelt den aktuellen Reifendruck mit Sensoren in den Rädern und informiert den Fahrer vor und während der Fahrt darüber, zusammen mit einer optischen und akustischen Warnung bei zu geringem Reifendruck oder schnellem Druckverlust.

KUNDENNUTZEN:

Das Kontrollsystem unterstützt den Fahrer bei der Überwachung des Reifendrucks. Durch die permanente Kontrolle wird die Verkehrssicherheit erhöht.

Mit dem richtigen Reifenfülldruck kann die Lebensdauer der Reifen und auch der Kraftstoffverbrauch optimiert werden.

HINWEISE:

Das Reifendruck-Kontrollsystem dient als Richtwert, entbindet den Fahrer jedoch nicht von seiner Verantwortung, die Reifenfülldrucke zu kontrollieren.

Der Funktionsumfang wurde um Zwillingsbereifung erweitert.
Serienumfang in der EU (gesetzliche Grundlage: UNECE R141).

□/S Serviceanzeige 50.000 km oder 2 Jahre (variabel) 634NH

Audio und Navigation

□/S USB Typ-C Datenbuchse(n) und Ladebuchse(n) mit erhöhter Ladeleistung

631GU



□/S 4 Lautsprecher: 2 Hochtöner, 2 Tieftöner

632PC

□/S Ohne Navigationssystem

633EA

□/S MAN Media Van (10,4 Zoll)

633NJ



□/S Digitaler Radioempfang (DAB+)

637CL

Kommunikation

□/S MAN SmartLink

632R3

- /S MAN Connect (Rufdienste), mit OCU3 low
- /S 3-Tasten-Modul

633FC
634EB



- /S Induktive Ladeschale

637LG

Assistenzsysteme

- /S Berganfahrhilfe
- /S Notbremsassistent (Front Assist)

630BN
630LU



- /S ESP mit elektronischer Differenzialsperre, Anti-Schlupf-Regelung (ASR) und ABS
- /S Einparkhilfe (PDC) vorne und hinten

630RS

631EK



- /* Automatische Distanzregelung (ACC)

631RG

BESCHREIBUNG:

Die Automatische Distanzregelung (ACC) ist eine teilautomatisierte Regelung von Beschleunigungs- und Bremsvorgängen auf Basis der vom Fahrer eingestellten Geschwindigkeit oder des Abstands zum vorausfahrenden Fahrzeug. Das System fährt nach dem Bremsen in den Stillstand teilautomatisiert an. Nach einer Meldung muss der Fahrer das selbsttätige Wiederauffahren durch Antippen des Gaspedals bestätigen. Die Funktion ist im Geschwindigkeitsbereich von 0-160 km/h verfügbar und kann in fünf Abstände (sehr klein, klein, mittel, groß, sehr groß) eingestellt werden.

Ab MY27 für N1-Fahrzeuge: prädiktive Automatische Distanzregelung (pACC)

Die prädiktive Automatische Distanzregelung (pACC) erweitert die Funktion Automatische Distanzregelung (ACC) um eine vorausschauende Geschwindigkeitsregelung. Auf Basis von Strecken- und Verkehrsinformationen passt das System automatisch die Geschwindigkeit frühzeitig und situationsgerecht an.

Die dafür notwendigen Informationen liefert das System aus zwei Quellen:

den prädiktiven Streckendaten des Navigationssystems, z.B. zu Streckenverlauf, Kurven, Kreuzungen und Kreisverkehren, sowie der Verkehrszeichenerkennung per Kamera, die Tempolimits, relevante Verkehrszeichen und Ampeln erkennt.

Auf dieser Basis regelt die pACC die Fahrzeuggeschwindigkeit automatisch, ohne dass der Fahrer die eingestellte ACC-Wunschgeschwindigkeit manuell anpassen muss.

Ampelregelung: Erkennt das System basierend auf Kamera- und Navigationsdaten eine rote Ampel, verzögert das Fahrzeug automatisch bis zum Stillstand vor der Haltelinie oder hinter einem vorausfahrenden Fahrzeug bzw. Hindernis.

Prädiktive Streckendaten: Vor Kurven, Kreuzungen und Kreisverkehren wird die Geschwindigkeit frühzeitig und komfortabel reduziert, sofern der Streckenverlauf dies erfordert auch unterhalb der aktuell eingestellten ACC-Wunschgeschwindigkeit. Nach Durchfahren des Streckenabschnitts beschleunigt das Fahrzeug automatisch wieder auf die zulässige bzw. situationsgerechte Geschwindigkeit.

Die Regelung auf Geschwindigkeitsbegrenzungen und Streckendaten ist separat aktivier- und einstellbar.

Auffahrt auf eine Autobahn: Die Funktion pACC erkennt eine Autobahnauffahrt und beschleunigt auf ca. 100 km/h außer es gibt eine Geschwindigkeitsbegrenzung (z.B.: 80 km/h).

Stoppschilderkennung: Diese Funktion ist aktuell nicht verfügbar.

KUNDENNUTZEN:

- Automatische Distanzregelung (ACC): Erhöht den Fahrkomfort durch teilautomatische Geschwindigkeitsanpassung insbesondere im dichten Verkehr und bei langen Fahrten
- Prädiktive Automatische Distanzregelung (pACC): Im Vergleich zum ACC erhöhter Fahrkomfort und Sicherheit durch vorausschauende, automatische Geschwindigkeitsanpassung an Strecke, Verkehr und Verkehrszeichen

HINWEISE:

Nur in Verbindung mit Spurhalteassistent plus Stauassistent (6I2) im Paket Cruise Assist (RMW) und Sicherheitspaket aktiv (ZMB) oder mit Notfallassistent (Aktiver Spurhalteassistent und Emergency Assist und Stauassistent) (6I6) im Paket Cruise Assist Plus (RMX) konfigurierbar.

☐ /s Verkehrszeichenassistent 632JB



☐ /* Rückfahrkamerasystem mit Dynamischer Linienführung 632KL 430,00 CHF



☐ /s Aufmerksamkeits- und Müdigkeitserkennung mit Fahrerbeobachtungskamera 632RN

☐ /s Seitenwindassistent 635HL

☐ /* Notfallassistent (Emergency Assist) inkl. Fahrassistent (Travel Assist) und Spurhalteassistent (Lane Assist) 636MD

BESCHREIBUNG:

d712208a-1d2e-43fa-8d01-832736e11ef0

Der Notfallassistent (Emergency Assist) inkl. Fahrassistent (Travel Assist) und Spurhalteassistent (Lane Assist) überwacht kontinuierlich die Aktivität des Fahrers an Gaspedal, Lenkung und Bremse. Bleibt die Aktivität des Fahrers in einer Ausnahmesituation aus – wie z.B. bei einer gesundheitlichen Beeinträchtigung oder beim Verlust der Fahrtauglichkeit – kann der Notfallassistent die Fahrzeugsteuerung übernehmen, um das Fahrzeug zum Stehen zu bringen und anschließend abzusichern (Warnblinkanlage aktivieren, eCall absetzen, Türen entriegeln etc.).

Drohende Folgen wie z.B. das Abkommen von der Fahrbahn, Auffahrunfälle und die Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmer können so innerhalb der Systemgrenzen abgewendet werden.

Sollte der Fahrer keine Aktivität aufweisen, wird er zur Übernahme der Fahrzeugführung durch akustische und optische Signale sowie durch Bremsrucke und einer Gurtstraffung aufgefordert. Das System verzögert das Fahrzeug kontinuierlich bis in den Stillstand und schaltet die Warnblinkanlage sowie die Fahrzeughupe zur

Warnung anderer Verkehrsteilnehmer ein. Die Auffahrverhinderung hält hierbei den Abstand zum Vorderfahrzeug. Der Spurhalteassistent (Lane Assist) hält das Fahrzeug in der Spur. Die Fahrzeugkonturen werden geschlossen.

Im Stillstand wird das Fahrzeug mittels automatischer Aktivierung der EPB (elektronische Parkbremse) und geeigneter Gangwahlposition gesichert. Zudem werden die Türen entriegelt, das Innenraumlicht angeschaltet und ein eCall abgesetzt.

Die Funktion umfasst folgende Funktionsfeatures:

- Stillstandsbremsung
- Auffahrverhinderung
- Spurführung
- Bremsruck
- Gurtruck
- Gurtstraffung
- Aktivierung Warn blinker
- Aktivierung Fahrzeughupe
- Absetzen eines eCalls
- Schließen der Fahrzeugkonturen
- Absenkung Infotainment
- Türentriegelung
- Aktivierung Innenraumlicht
- Konfigurierbarkeit durch den Fahrer

KUNDENNUTZEN:

In der Ausnahmesituation, dass ein Fahrer gesundheitlich beeinträchtigt und nicht mehr fahrtauglich ist, kann der Notfallassistent (Emergency Assist) inkl. Fahrassistent (Travel Assist) und Spurhalteassistent (Lane Assist) die Fahrzeugführung innerhalb seiner Systemgrenzen übernehmen und das Fahrzeug in den sicheren Stillstand manövrieren. Drohende Folgen wie beispielsweise das Abkommen von der Fahrbahn, Auffahrunfälle und die Gefährdung umgebender Verkehrsteilnehmer können so abgewendet werden.

☐ /S	Ohne Kreuzungsassistent	636MF	
☐ /S	Geschwindigkeitsbegrenzer mit vorausschauender Regelung	636OC	
☐ /S	Multifunktions-Frontkamera	636SB	
☐ /*	Cruise Assist Plus	639ME ²	1.470,00 CHF

Fahrgast- und Laderaum

☐ ^{/*}	Holzboden im Laderaum mit Ladekantenschutz, hinten	630NS	790,00 CHF
--	--	-------	------------



☐ ^{/*}	Verzurrschienen (Airline) im Laderaum: Seitenwände und Trennwand	630ZH	420,00 CHF
--	--	-------	------------

BESCHREIBUNG:

Diese Ausstattung beinhaltet jeweils zwei Verzurrschienen an den Seitenwänden des Laderaums und eine Schiene an der Trennwand. Auf einer Laderaumschiebetür wird keine Verzurrschiene angebracht.
Die Verzurrschienen sind mit einem Lochraster von 25 mm (Airlineprofil) versehen.
Die maximalen Belastbarkeiten der Verzurrschienen an den Seitenwänden betragen:

- unten an der Seitenwand 150 daN
- oben an der Seitenwand 150 daN
- an der Trennwand 150 daN

KUNDENNUTZEN:

Die Verzurrschienen dienen zur Ladungssicherung z. B. mit Spanngurten und Spannstangen.

d712208a-1d2e-43fa-8d01-83273fe11ef0

- ☐/S

Ohne Dachinnenverkleidung

631CR
- ☐/S

Einstiegriff an der Trennwand im Laderaum

631ZC



- ☐/*

Seitenverkleidung im Laderaum aus Kunststoffhohlkammerplatten, bis zum Dachrahmen

634YP

520,00 CHF



- ☐/S

Trennwand

637BC
- ☐/S

Verzurrösen im Fahrzeugboden

637MB

Ausstattungs Pakete

- ☐/S

Steinschlagschutz (ohne CO2-Optimierung)

631AI
- ☐/*

Komfort Paket

639IO ²

94,00 CHF

BESCHREIBUNG:

Das Paket beinhaltet die folgende Ausstattung:
- Innengeräusch-Dämpfungsmaßnahmen Premium (3W6)
- Sitz "Comfort Plus" links (3TF)

KUNDENNUTZEN:

Für eine angenehme und geräuscharme Fahrt: das "Komfort Paket" bietet dem Fahrer eine Premium-Ausstattung für den persönlichen Komfort.

Fritz Glaus & Co. AG

Fritz Glaus & Co. AG

Außenfarben

☐ /s Deep Ocean	638EE
--	-------

Zubehör

☐ /s Bordwerkzeug	630RC
☐ /s Verbandmaterial, Warndreieck und Warnweste	637GE

Einsatz- und Länderspezifisches

☐ /s Bordliteratur in Deutsch (Export)	630TF
☐ /s Vorbereitung Alcohol Interlock	636NA
☐ /s Spezielles Typschild EG für Nutzfahrzeuge	637EC
☐ /s Unvollständige N1-Homologation (bis einschließlich 3,5 t zGG)	637WC

Steuerungscode

☐ /s Bezugsmasse nach Vervollständigung <= 2610kg, mit Verbrauchsangaben im CoC	638GC
--	-------

Zusatzausstattung Lokal

☐ Aktion: 3. - 5. Betriebsjahr / 150'000km Garantie Gesamtfahrzeug (Werklieferumfang). Nationale und Internationale Kay-Account Kunden sind nicht berechtigt für die Aktion.	ZLA03	
☐ MFK, PDI gem. Herstellervorschriften	ZLA02	850,00 CHF
☐ Fahrzeugreinigung, Gummibodenteppiche, Tankfüllung, ohne Vignette	ZLA01	450,00 CHF

Preiszusammenstellung

Grundfahrzeug		56.660,00
Ausstattungen (inkl. Zusatzausstattungen)		11.534,00
Summe Fahrzeug Brutto (Bruttolistenpreis)		68.194,00
Basisnachlass:	12,00%	-8.183,00
Zwischensumme		60.011,00
Fuhrparknachlass:	4,00%	-2.728,00
Lagervorbestellung- und Rundungsnachlass:	1,88%	-1.283,00
Zwischensumme		56.000,00
Lokale Arbeiten und Bereitstellung		1.300,00
Nettopreis		57.300,00
Gesamt Brutto:		69.494,00
Gesamtnachlass:	17,88%	-12.194,00
Angebotspreis exkl. 8,1% MwSt.:		57.300,00 CHF

Optional bieten wir an

☐ Optional DTC Gutachten, Erhöhung anhängelast 3'500kg / GzG 7'000kg	ZLO01	980,00 CHF
---	-------	------------

Fritz Glaus & Co. AG

Fritz Glaus & Co. AG

d712208a-1d2e-43fa-8d01-83273e11ef0

Technische Daten: MAN TGE Kastenwagen

Variantenbeschreibung: TGE 3.160 4X2F SB

Fahrzeugart: Kastenwagen

Ausführung: TGE 8-Gang Autom. getr. Frontantrieb

Motorleistung[kW]: 120.00

Höchstgeschwindigkeit[km/h]: 165

Schadstoffklasse: Abgaskonzept, EURO VI-E

Antriebsart: 04X02

Motor

Kraftstoff	Diesel
Anzahl der Zylinder	4; in Reihe
Hubraum	1968cm³
Leistung bei Drehzahl	120.00kW
Max. Drehmoment	410Nm / 1500 - 2000 1/min

Stickoxiden (NOx) (Kraftstoff I)	---
Stickoxiden (NOx) (Kraftstoff II)	---
Partikel (PM) (Kraftstoff I)	---
Partikel (PM) (Kraftstoff II)	---
Nichtmethan Kohlenwasserstoffe (NMHC) I	---
Nichtmethan-Kohlenwasserstoffe (NMHC) II	---
Fahrgeräusch	70.00dB(A)
Standgeräusch	78.00dB(A)

Gewichte

Gesamtgewicht	3500kg
Leergewicht mit Fahrer	2371kg
Nutzlast	1129.0kg
Gesamtzuggewicht	6000kg
Achslast vorne	2100kg
Achslast hinten	2100kg
Anhängerlast gebremst bei 12%	3000kg
Anhängerlast gebremst bei 8%	---
Anhängelast ungebremst	750kg
Dachlast	---
Stützlast	120kg

Fahrzeugmaße

Größtes Lade-/Gepäckraumvolumen	
Längen	5986mm
Gepäckraumbodenlänge hinten 1. Sitzreihe	---
Gepäckraumbodenlänge hinten 2. Sitzreihe	---
Gepäckraumbodenlänge hinten 3. Sitzreihe	---
Breite ohne Außenspiegel	2040mm
Höhe	2355mm
Radstand	3640mm
Effektiver Kopfraum, 1. Sitzreihe	---
Effektiver Kopfraum, 2. Sitzreihe	---
Effektiver Kopfraum, 3. Sitzreihe	---
Wendekreis	---

[WLTP] Basisfahrzeug

Stirnfläche	7.30m²
Gewicht	2297.000kg

[WLTP] Verbrauch/CO2-Emission

[WLTP] Verbrauch (low)	13.1l/100km
[WLTP] Verbrauch (medium)	11.4l/100km
[WLTP] Verbrauch (high)	11.6l/100km
[WLTP] Verbrauch (extra-high)	16.3l/100km
[WLTP] Verbrauch (kombiniert)	13.4l/100km
[WLTP] CO2-Emission (kombiniert)	351g/km

Die genannten technischen Daten beziehen sich auf die Serienausstattung des Fahrzeuges incl. der gewählten Sonderausstattung. Fahrzeugleergewicht: Gewicht des gesamten Fahrzeugs nach EG/1230/2012 in fahrbereitem Zustand incl. Fahrer, Werkzeug und 90% gefülltem Kraftstoffbehälter, sowie (Betriebs-)Flüssigkeiten.

Toleranzen gemäß technischer Zeichnung (verfügbar unter www.manted.de).

*Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO2-Emissionen, typgenehmigt.

Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO2-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Die durch MAN ausgewiesenen Verbrauchs – und Emissionswerte beziehen sich ausschließlich auf das Basisfahrzeug (Bauzustand ab Werk, wie dokumentiert im CoC 1-Stufe). Im Falle eines Aufbaus können die Werte für das Gesamtfahrzeug abweichen.

