

Fritz Glaus & Co. AG

Modelljahr 27, Frontantrieb mit Schaltgetriebe

Inhalt dieser Zusammenstellung

	Inhaltsverzeichnis	1
Fahrzeug	Konfiguration für: TGE 3.160 4X2F SB	2
	Motor und Getriebe	3
	Rahmen und Anbauteile	3
	Fahrwerk	3
	Lastvarianten, Auf- und Anbauten	4
	Räder	4
	Elektrische Anlage, Heizung und Klima	5
	Beleuchtung	6
	Fahrerhaus außen und Karosserie	7
	Fahrerhaus innen	8
	Bestuhlung	9
	Instrumente und Anzeigen	9
	Audio und Navigation	10
	Kommunikation	11
	Assistenzsysteme	13
	Fahrgast- und Laderaum	14
	Ausstattungs Pakete	15
	Außenfarben	15
	Zubehör	15
	Einsatz- und Länderspezifisches	15
	Steuerungs codes	15
	Zusatzausstattung Werk	16
Technische Daten	MAN TGE Kastenwagen	17

4f324178-e47c-49de-b476-d77b2b5032

Konfiguration für: TGE 3.160 4X2F SB

Fahrzeugstandarddaten		
Fahrzeug		MAN TGE Kastenwagen
Variantenbeschreibung		TGE 3.160 4X2F SB
Fahrzeugart		Kastenwagen
Ausführung		TGE 6-Gang-Schaltgetr. Frontantrieb
Motorleistung		120 kW
Höchstgeschwindigkeit		165 km/h
Radstand		4490 mm
Schadstoffklasse		Abgaskonzept, EURO VI-E
MAN-Code		MLGC2G6P

Zulässige Gewichte		
Gesamtgewicht		3500 kg
Leergewicht mit Fahrer		2559 kg
Nutzlast		941 kg
Zuggesamtgewicht		6000 kg
Achslast vorne		2100 kg
Achslast hinten		2100 kg
Dachlast		gem. Typengenehmigung

4f324178-e47c-49de-b476-d7d7b2b5032

Die gedruckten Abbildungen in diesem Angebot dienen zur Erläuterung und können von der tatsächlichen Konfiguration abweichen. Erläuterungen, wenn die Darstellungsart "Ausstattungs-klassifizierung" gewählt wurde:

2) = Paketinhalte können ggf. durch höherwertige Sonderausstattungen ersetzt werden.

/S = Serienausstattung

/* = Sonderausstattung

Motor und Getriebe

☐ /S	Abgaskonzept, EURO VI-E	630CQ
☐ /S	Frontantrieb	630KR
☐ /S	6-Gang Schaltgetriebe	631SA
☐ /S	120 kW (HD)	633BD
☐ /S	Start-Stopp-System mit Bremsenergie- Rückgewinnung	635DB

Rahmen und Anbauteile

☐ /S	Eine Abschleppöse vorne	630D2
☐ /S	Vorbereitung für Anhängervorrichtung (ohne Steckdose und Anhängelock)	630DD

BESCHREIBUNG:

Die Vorbereitung besteht aus:

- Steuergerät für Anhängererkennung
- Kabelsatz bis zum Schlussquerträger (siehe Abbildung unten)
- Gespannstabilisierung
- Typschild mit erforderlichem bzw. maximalem zulässigem Zuggesamtgewicht (zGG)

Die Ausstattung beinhaltet nicht:

- Anhängersteckdose (13-polig)
- Anhängelock

Stützlasten:

Die Stützlast ist die senkrechte Kraft, die vom Anhänger auf die Anhängervorrichtung des Fahrzeugs wirkt.

Für den Anhängerbetrieb ist zusätzlich noch die Montage einer Steckdose (inkl. Kabelsatz vom Schlussquerträger bis zur Steckdose, siehe Abbildung) und ein Anhängelock erforderlich.

KUNDENNUTZEN:

- Erleichtertes Nachrüsten einer Anhängervorrichtung

HINWEISE:

Die Anhängelast der Anhängervorrichtung variiert nach der jeweiligen Antriebsart und Motor-Getriebe-Kombination und ist als Richtwert in den technischen Daten gelistet.

Die tatsächliche zulässige Anhängelast sowie das zulässige Zuggesamtgewicht sind den Zulassungspapieren zu entnehmen.

☐ /S	L5 - Extralang	634AC	
☐ /*	Schmutzfänger vorne und hinten	635LC	140,00 CHF
☐ /S	Kraftstofftank 75 l	637YK	

Fahrwerk

☐ /S	Federn und Stoßdämpfer Basis Stabilisator Basis	631BA
-----------------------------	---	-------

Lastvarianten, Auf- und Anbauten

☐ /S	Zulassung als 3,5t	635B0	
☐ /*	Vorderachse, verstärkt	637IB	400,00 CHF

BESCHREIBUNG:

Die maximale Vorderachslast beträgt:

- bei Front- und Allradantrieb 4x4 (1X0, 1X1) = 2.100 kg
- bei Hinterradantrieb mit Singlebereifung (1X4) = 2.100 kg
- bei Hinterradantrieb mit Zwillingsbereifung (1X2) = 2.200 kg

In bestimmten Ausnahmefällen kann bei Fahrzeugen niedrigerer Gewichtsklassen (zGG) zu dieser Vorderachse in Schwerbauweise gezwungen werden. Dieses ist der Fall, wenn im Zuge einer Konfiguration durch Wahl spezifischer Ausstattungen die zulässige Vorderachslast überschritten wird.

KUNDENNUTZEN:

Diese Vorderachse ist in der Konstruktion den höheren Lastbedingungen bei Fahrzeugen mit einem zGG von 4,0 - 5,5 t angepasst und optimal ausgelegt. Sie ermöglicht schwere Aufbauten z.B. bei Feuerwehrfahrzeugen. Die verstärkte Vorderachse ist auch optional erhältlich und wird für sehr frontlastige Aufbauten wie z.B. Straßenreinigung oder Schneepflüge abhängig von den Vorgaben der Aufbauhersteller empfohlen.

HINWEISE:

Alle Fahrzeuge mit einem zGG ab 4,0 t bis einschließlich 5,5 t sind mit dieser Vorderachse serienmäßig ausgestattet.

☐ /S 3,5 t 637TB

Räder

☐ /* Radabdeckung Mitte mit MAN Logo 633KD -70,00 CHF



- ☐ /S 4 Stahlräder 6 1/2 J x 16 mit 1.050.kg Traglast, in Silber 633LL
- ☐ /S Reifen 235/65 R16C 115/113 R, rollwiderstandsoptimiert 633TC
- ☐ /S Reifen-Reparaturset: 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel 633YD
- ☐ /S Sommerreifen 633YH

Elektrische Anlage, Heizung und Klima

- ☐ /S Batterie 520 A (92 Ah) 630MA
- ☐ /* Lichtmaschine mit erhöhter Kapazität 630PE 400,00 CHF

BESCHREIBUNG:

Die Ausstattung beinhaltet eine Batterie 520 A (92 Ah) und einen Generator mit 230 A. Die Grafik zeigt die Leistung des Generators in Abhängigkeit von der Motordrehzahl.

KUNDENNUTZEN:

Die zyklensfeste Batterie hat eine doppelte bis dreifache Lebenserwartung gegenüber der Nassbatterie (je nach Nutzungsprofil). Sie kann mit höherem Ladestrom schneller geladen werden (höhere Stromaufnahme bei gleicher Ladespannung).

Der 230 A Generator kann die Starter- und Zweitbatterie in kürzester Zeit laden. Insbesondere bei häufiger Fahrzeugnutzung im Leerlauf und bei gleichzeitiger Versorgung von Verbrauchern ist dieser Generator zu empfehlen (230 A Generator erzeugt im Leerlauf selben Strom wie 140 A Generator bei Fahrt).

Anwendung z.B. bei:

- Ladebordwand mit Kurzstreckenprofil
- DC/AC Wandler
- Campingfahrzeugen
- Rettungswagen

HINWEISE:

Zwingt zu Klimaanlage Climatic im Fahrerhaus (KH6) oder Klimaanlage Climatronic im Fahrerhaus (9AK).

☐ /S	Betriebsspannung 12 V	630WA	
☐ /S	Wegfahrsperre, elektronisch	631EA	
☐ /S	Batterie Hauptschalter	631FG	190,00 CHF

BESCHREIBUNG:

Der Batterie Hauptschalter ist im Fußraum rechts neben dem Fahrpedal verbaut. Mit dem Batterie Hauptschalter kann die Masseverbindung zwischen Batterie (primäre Batterie) und Karosserie unterbrochen werden.

Nach Entriegelung und Abziehen des Steckers vom Massebolzen werden alle elektrischen Verbraucher vom Stromkreis getrennt.

Es ist sicherzustellen, dass der Batterie Hauptschalter nur dann abgezogen wird, wenn der Fahrzeugschlüssel in Stellung 0 "Zündung aus" ist. Es besteht ansonsten Gefahr, dass Bauteile der Elektroanlage beschädigt werden.

Um das Fahrzeug vollständig Spannungsfrei zu schalten und zu verriegeln muss folgender Ablauf eingehalten werden

1. Fahrzeug im Innenraum über den Schalter in der Fahrertür verriegeln (Fahrertür sowie alle weiteren Türen). Hierzu muss die Fahrertür geschlossen sein.
2. Über die Fahrertür aussteigen, sodass die übrigen Türen geschlossen und verriegelt bleiben.
3. Den Stecker im Fußraum oberhalb des Gaspedals entriegeln und vollständig abziehen.
4. Die Fahrertür von außen mit dem mechanischen Schlüssel verriegeln (Drehrichtung rechts).
5. Das Fahrzeug ist anschließend spannungsfrei und vollständig verriegelt.

KUNDENNUTZEN:

Mit dem Batterie Hauptschalter können alle elektrischen Verbraucher des Fahrzeugs stromlos geschaltet werden. Dadurch wird eine unkontrollierte Entladung der Fahrzeugbatterie durch Ruhestromverbrauch vermieden. Das Ausschalten der Elektroanlage macht insbesondere Sinn, wenn abzusehen ist, dass das Fahrzeug längere Zeit steht und nicht genutzt wird.

HINWEISE:

Weitere Sicherheits- und Warnhinweise entnehmen Sie bitte der Betriebsanleitung!

☐ /S	Elektrische Klemmleiste und KFG	631JK	360,00 CHF
☐ /S	Drehstromgenerator 230 A	631NE	
☐ /S	Klimaautomatik 'Climatronic' im Fahrerhaus	631ZM	2.570,00 CHF
☐ /S	Ohne 2. Batterie	637QA	

Beleuchtung

- ☐/S

Tagfahrlicht mit Assistenzfahrlicht

631IJ
- ☐/S

Halogen-Doppelscheinwerfer

632BA



- ☐/S

LED-Innenleuchtenkonzept im Fahrgast-/Laderaum

632DD
- ☐/S

Nebelscheinwerfer inkl. Abbiegelicht

633EH
- ☐/S

Seitliche Markierungsleuchten

635AC
- ☐/*

Beheizbare Scheibenwaschdüsen

635KF

40,00 CHF

Fahrerhaus außen und Karosserie

- ☐/*

Außenspiegel, elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar

630GC
- ☐/S

Au~enspiegel links, konvex, mit LED-Blinkleuchte und Weitwinkelbereich

630KC
- ☐/S

Au~enspiegel rechts, konvex, mit LED-Blinkleuchte und Weitwinkelbereich

630KJ
- ☐/S

H3 - Hochdach, in Wagenfarbe lackiert

631AN



- ☐/S

Einstiegriffe an den Hecksäulen

631FB
- ☐/*

Heckflügeltüren mit Fensterausschnitten

631WB
- ☐/*

Heckfenster, beheizbar, mit Heckscheiben-Wischwaschanlage

631YD

400,00 CHF

BESCHREIBUNG:

Beim TGE Kastenwagen und dem Kombi werden in den Heckflügeltüren beheizbare Heckfenster verbaut. Die Heckscheibenheizung wird über das Infotainmentsystem ein- bzw. ausgeschaltet. Nach 10 Minuten wird die Heckscheibenheizung automatisch abgeschaltet. Bei einer Außentemperatur von über 20° C ist ein Einschalten der Heckscheibenheizung nicht möglich. Außerdem werden die Heckfenster mit einem Heckwischer und einer Waschanlage mit Intervallschaltung ausgestattet.

KUNDENNUTZEN:

Bessere Sicht und Sichtmöglichkeit nach hinten, z. B. über den Innenspiegel (beim Kastenwagen nur bei Trennwand mit Fenster). Dadurch wird z. B. das Rangieren und Rückwärtsfahren erleichtert. Die Heizung kann das Heckfenster weitestgehend beschlag-, eis- und schneefrei halten. Die Heizung löst ggf. eingefrorene Wischergummis der optionalen Heckscheibenwischer in der "Parkstellung". Mehr Licht im Lade-/Fahrgastraum.

HINWEISE:

Nur für Kastenwagen bestellbar. Beim Kombi serienmäßig.

☐ /S	Kastenwagen	632GA
☐ /S	Kühlerschutzgitter, schwarz mit Chromleiste	632LA
☐ /S	Heckflügeltüren mit 270-Grad- Öffnungswinkel	634HC

BESCHREIBUNG:

Am Fahrzeugheck werden Spezialscharniere eingebaut, so dass sich die Heckflügeltüren auf bis zu 270° öffnen lassen. Bei maximalem Öffnungswinkel liegen die Heckflügeltüren an der Außenwand an.

KUNDENNUTZEN:

- Verbesserte Zugänglichkeit zum Fahrgast-/Laderaum
- Leichteres Be- und Entladen

HINWEISE:

Alle Fahrzeuge mit Radstand extralang- 4.490 mm plus Überhang - sind serienmäßig mit 270°-Scharnieren ausgestattet.

☐ *	Seitenscheiben hinten und Heckscheiben abgedunkelt (Privacy)	634LB	540,00 CHF
☐ /S	Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Licht- und Regensensor	635KL	
☐ /S	Schriftzüge für Typ, Tonnage und PS	635NB	
☐ /S	Schiebetür, rechts	635TC	

BESCHREIBUNG:

Bei Modellen mit Linkslenker ist die Schiebetür serienmäßig rechts verbaut.

Durchladebreite der Schiebetür:

- 1.300 mm bei Radstand standard, lang und extralang

Durchladehöhe der Schiebetür:

- 1.587* mm bei Normaldach
- 1.822* mm bei Hochdach und Superhochdach

*mit Hinterradantrieb/Allradantrieb 4x4 ca. -100 mm

KUNDENNUTZEN:

Die Schiebetür dient als seitlicher Einstieg und erleichtert den Zugang zum Lade-/Fahrgastraum, sowie die seitliche Beladung.

Bei einer Durchladebreite von 1.300 mm kann eine Europalette quer durch die Schiebetür geladen werden.

☐ *	Seitenfenster im Fahrgast-/ Laderaum, vorn rechts, fest verbaut	637KC	210,00 CHF
☐ /S	Verbundglas-Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung	637NK	
☐ *	Stoßfänger vorne in Grau	637ZB	

Fahrerhaus innen

☐ /S	Airbag jeweils für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag- Deaktivierung	630EC	
☐ /S	Dachgalerie mit Ablagefächern, zwei 1-DIN Schächten und Leseleuchte	630EM	
☐ *	Ablage über Fahrerhaus mit Öffnung zum Fahrgast-/Laderaum	630FB	220,00 CHF

BESCHREIBUNG:

Oberhalb der Fahrerkabine befindet sich eine Ablageschale, die vom Laderaum aus erreichbar ist. Auf einer Breite von ca. 1.300 mm können weitere max. 550 mm Laderaumlänge genutzt werden. In Kombination mit dem Innenraumdachträger ist so, abhängig von der generellen Laderaumlänge, eine Ladelänge von über 5.000 mm darstellbar. Je nach Dachhöhe ergeben sich daraus 110 oder 170 Liter an extra Stauraum. Die Ablagefläche ist in vier Segmente unterteilt. Eingearbeitete Stege und die erhöhte Kante zum Laderaum hin bewahren das Ladegut (max. 30 kg) vor Verrutschen oder Herausfallen während der Fahrt. Bei Fahrzeugen ab Höhe H3 wird im Fahrerhaus ein H2-Himmer verbaut.

KUNDENNUTZEN:

Die Laderaumlänge wird vergrößert. Der Raum zwischen Fahrerhausdach und Formhimmel steht als zusätzlicher Stauraum zur Verfügung. (z.B. Material für die Ladungssicherung)

Diese Option kann insbesondere von Kühlfahrzeug-Herstellern genutzt werden, die in dieser Region den Kondensator und ggf. einen el. Kompressor verbauen. Damit ist bereits der korrekte Dachhimmel verbaut und muss nicht über After Sales bezogen werden.

HINWEISE:

Optional für Kastenwagen mit Hochdach, serienmäßig bei Superhochdach.

☐ /S	Sonnenblenden, klapp- und seitlich schwenkbar	630FN	
☐ /S	Innengeräusch-Dämpfungsmaßnahmen Premium	631MC	
☐ /S	Handschuhfach mit abschließbarer Klappe, beleuchtet	631UB	
☐ /S	Sicherheitsinnenspiegel, abblendbar	632FK	
☐ /S	Linkslenker	632MK	
☐ /S	Multifunktionslenkrad	632OE	
☐ /S	12-V-Steckdose, Becherhalter	633PP	
☐ /S	Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte mit Höhenverstellung	634CB	
☐ /*	12-V-Steckdosen im Fahrerhaus (in der Instrumententafel und im linken Sitzgestell)	634MC	100,00 CHF
☐ /S	Sicherheitsgurtwarnung, vorne	634TC	
☐ /S	2 Funkschlüssel	635AL	
☐ /S	Keyless Go	635PE	



Bestuhlung

☐ /*	Sitz 'Comfort Plus' links	634PE
☐ /S	Beifahrerdoppelsitzbank rechts, mit Staufach	634RG

☐ /S	Sitzbezüge in Stoff 'Toronto Grid'	634WC
☐ /*	Grey Mesh-Man Black / Titanschwarz- Palladium / Perlgrau	638DC

Instrumente und Anzeigen

☐ /S	Instrumententafel	632FA
☐ /S	Digitales Kombiinstrument	632RE



☐ /*	Manuelle Regeneration des Dieselpartikelfilters	633JB	310,00 CHF
-----------------------------	--	--------------	-------------------

BESCHREIBUNG:

Bei Fahrzeugen, die häufig im Schwachlast- oder Stop-and-go-Betrieb eingesetzt werden, besteht die Möglichkeit, dass die zyklische Regeneration (Abbrennen der angesammelten Partikel) des Dieselpartikelfilters (DPF) nicht möglich ist, weil die für den Abbrand erforderliche Abgastemperatur nicht erreicht wird. Mit der manuellen Regeneration des DPF wird dem Fahrer die Möglichkeit gegeben, bei Betätigung eines Tasters die Regeneration manuell zu starten und im Stand vollständig durchzuführen. Die manuelle Regeneration des Dieselpartikelfilters ist besonders relevant für Kunden mit Fahrzeugeinsätzen im Kurzstreckenverkehr (z. B. Post, Einsatzfahrzeuge) oder bei Fahrzeugen im Dauereinsatz mit Geschwindigkeiten unter 40 km/h (z. B. Kanalreinigungsfahrzeuge, Flughafen).

- Manuelle Auslösung der Standregeneration des DPF über Taster im Leerlauf (dauert ca. 20 min bei erhöhter Leerlaufdrehzahl)
- Vollständiger Rußabbrand im DPF führt zu längeren Ölwechselintervallen und dadurch zu einer geringeren Ölverdünnung
- Aktivierung nur möglich, wenn ein Mindestfüllstand des DPF erreicht ist und die Standregenerationstaster gelb leuchten
- Während der Standregeneration blinkt der Taster
- Verzögerung der Standregeneration bis zu maximalem Füllstand möglich (Halleneinfahrt)

KUNDENNUTZEN:

Funktionstüchtigkeit des DPF bleibt erhalten.
Werkstattaufenthalte / Ausfallzeiten können vermieden werden.

HINWEISE:

Zwang zu einem Funktionssteuergerät:Elektr. Klemmleiste und KFG 1 mit ABH- Programmierung (IS2), Elektr. Klemmleiste und KFG 1 mit ABH- Programmierung inkl. Telematikvorbereitung (IS3), KFG 1 (IS4) oder Elektr. Klemmleiste und KFG 1 (IS5).

☐ /S	Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS)	633RK
☐ /S	Serviceanzeige 50.000 km oder 2 Jahre (variabel)	634NH

Audio und Navigation

☐ /S	USB Typ-C Datenbuchse(n) und Ladebuchse(n) mit erhöhter Ladeleistung	631GU
-----------------------------	--	-------



☐ /S	4 Lautsprecher: 2 Hochtöner, 2 Tieftöner	632PC	
☐ *	Navigationssystem (Baseline)	633EQ	
☐ *	MAN Media Van Navigation (10,4 Zoll)	633NG	
☐ /S	Digitaler Radioempfang (DAB+)	637CL	
☐ *	MAN Media Van Navigation Paket (10,4 Zoll)	639MA ²	830,00 CHF

BESCHREIBUNG:

Das MAN Media Van Navigation Paket beinhaltet ein 10,4"-Display mit den folgenden Funktionen:

- MAN Media Van Navigation (MAN Media Van Navigation (8DF))
- Navigationssystem (Baseline) (Navigationssystem (Baseline) (7UY))
- MAN Connect (MAN Connect (Rufdienste/ InVehicle Apps / Navigation endgeräteabhängig), mit OCU high (EL5))
- Sprachsteuerung (Mit Sprachsteuerung (QH1))

Kommunikation

☐ /S	MAN SmartLink	632R3
-----------------------------	---------------	-------

- ☐/* MAN Connect Dienste inkl. Rufdienste
- ☐/S 3-Tasten-Modul

633FD
634EB



- ☐/S Induktive Ladeschale
- ☐/* Mit Sprachsteuerung

637LG
638IB

Assistenzsysteme

- ☐/S Berganfahrhilfe
- ☐/S Notbremsassistent (Front Assist)
- ☐/S ESP mit elektronischer Differenzialsperre, Anti-Schlupf-Regelung (ASR) und ABS
- ☐/S Einparkhilfe (PDC) vorne und hinten

630BN
630LU
630RS
631EK



- ☐/S Geschwindigkeitsregelanlage (Cruise Control)

631RF

□/S Verkehrszeichenassistent

632JB

□/* Rückfahrkamerasystem mit Dynamischer Linienführung

632KL



□/S Aufmerksamkeits- und Müdigkeitserkennung mit Fahrerbeobachtungskamera

632RN

□/* Spurwechselassistent (Side Assist)

635EE

□/S Seitenwindassistent

635HL

□/* Abbiegewarnung (Turn warning) beidseitig und Anfahrwarnung (Drive-off alert)

636JD

BESCHREIBUNG:

Die Abbiegewarnung (Turn warning) überwacht mit den Seitenradarsensoren beidseitig den Bereich des toten Winkels neben dem Fahrzeug und verringert besonders beim Abbiegen die Gefahr einer Kollision mit schwächeren Verkehrsteilnehmern. Sie erkennt diese, wenn sich mit einer Geschwindigkeit von 0 bis 30 km/h bewegen und sich im Erfassungsbereich der Radarsensoren befinden. Der Erfassungsbereich umfasst die gesamte Fahrzeuglänge, sowie 0,9 m - 3 m neben dem Fahrzeug. Das eigene Fahrzeug muss sich ebenfalls in dem Geschwindigkeitsbereich von 0 bis 30 km/h befinden.

Der Fahrer wird in drei Stufen optisch im Seitenspiegel sowie akustisch gewarnt:

- Stufe 1 - Hinweis: Ein gefährdeter Verkehrsteilnehmer wurde erkannt die Kontrollleuchte im Seitenspiegel leuchtet auf der entsprechenden Seite
- Stufe 2 - Warnung: Kollision erwartet die Kontrollleuchte im Seitenspiegel blinkt auf der entsprechenden Seite
- Stufe 3 - Akutwarnung: unmittelbare Kollisionsgefahr zusätzlich zur blinkenden Kontrollleuchte wird ein akustisches Warnsignal ausgegeben.

Die zweite und dritte Warnstufe sind deaktivierbar.

Im Anhängerbetrieb verkürzt sich der Sesorbereich der Abbiegewarnung (Turn warning). Dadurch können Fahrzeuge und andere Verkehrsteilnehmer verspätet erkannt werden.

Die Anfahrwarnung (Drive-off alert) überwacht mit den Frontradarsensoren die Vorderseite des Fahrzeugs und soll damit einen Zusammenstoß mit schwächeren Verkehrsteilnehmern verhindern. Sie erkennt diese, wenn sich mit einer Geschwindigkeit von 0 bis 10 km/h bewegen und sich im Erfassungsbereich der Radarsensoren befinden. Der Erfassungsbereich umfasst die Fahrzeugbreite plus rechts und links 0,5 m, sowie 0,8 m bis 3,7 m vor dem Fahrzeug. Das eigene Fahrzeug muss sich ebenfalls in dem Geschwindigkeitsbereich von 0 bis 10 km/h befinden.

Der Fahrer wird in zwei Stufen im Kombiinstrument gewarnt:

- Stufe 1 - Hinweis: Verkehrsteilnehmer in der Gefahrenzone ohne Kollisionsrisiko im Kombiinstrument wird eine visuelle Warnung angezeigt
- Stufe 2 - Warnung: Kollision erwartet visuelle und akustische Warnung

Die akustische Warnung kann deaktiviert werden.

Wichtig: Das Fahrzeug bremst nicht eigenständig ab.

KUNDENNUTZEN:

- Vermeidung von Kollisionen mit Verkehrsteilnehmern im Gefahrenbereich neben und vor dem Fahrzeug
- Mehr Sicherheit beim Abbiegen und Anfahren

☐ /*	Abbiegebremsfunktion	636LB
☐ /S	Spurhalteassistent (Lane Assist)	636MB



☐ /*	Kreuzungsassistent (Front Cross Traffic Assist)	636ME
☐ /S	Geschwindigkeitsbegrenzer mit vorausschauender Regelung	636OC
☐ /S	Multifunktions-Frontkamera	636SB

Fahrgast- und Laderaum

☐ /*	Holzboden im Laderaum mit Radkastenverkleidung	630NV	1.030,00 CHF
☐ /*	Verzurrschienen (Airline) im Laderaum: Seitenwände und Trennwand	630ZH	420,00 CHF



4f324178-e47c-49de-b476-d7d7b2b5032

Fritz Glaus & Co. AG

Fritz Glaus & Co. AG

☐ /S	Einstieggriff an der Trennwand im Laderaum	631ZC	
☐ /*	Seitenverkleidung im Laderaum aus Kunststoffhohlkammerplatten, bis zum Dachrahmen	634YP	680,00 CHF



☐ /S	Trennwand	637BC	
☐ /S	Verzurrösen im Fahrzeugboden	637MB	

Ausstattungs Pakete

☐ /S	Steinschlagschutz (ohne CO2-Optimierung)	631AI	
☐ /*	Heckfenster-Paket	639HK ²	210,00 CHF



☐ /*	Verteiler Paket Fahrerassistenz	639II ²	1.615,00 CHF
-----------------------------	---------------------------------	--------------------	--------------

BESCHREIBUNG:

- Das Paket beinhaltet die folgende Ausstattung:
- Rückfahrkamerasystem mit dynamischer Linienführung (KA2)
 - Außenspiegel, elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar (6XP)
 - Spurwechselassistent (7Y1)
 - Seitliche Markierungsleuchten (8F1)
 - Totwinkelwarnung beidseitig und Anfahrwarnung (BR3)
 - Abbiegeassistent (4G2)

Fritz Glaus & Co. AG

Fritz Glaus & Co. AG

KUNDENNUTZEN:

Bestmögliche Unterstützung für dichte Innenstädte und enge Zufahrten – das "Fahrerassistenz Paket - City" umfasst aktive und passive Sicherheitssysteme, die speziell für den Verteilerverkehr zusammengestellt wurden.

HINWEISE:

In Großbritannien muß in Verbindung mit XC Line (ZQM) der CodeFahrerassistenz Paket - City (UK) (RMD) gewählt werden.

☐ /*	Komfort Paket	639IO ²	94,00 CHF
-----------------------------	---------------	--------------------	-----------

Außenfarben

☐ /*	Hellelfenbein R1015	638DL	1.430,00 CHF
-----------------------------	---------------------	-------	--------------

Zubehör

☐ /S	Bordwerkzeug	630RC	
☐ /S	Verbandmaterial, Warndreieck und Warnweste	637GE	

Einsatz- und Länderspezifisches

☐ /S	Bordliteratur in Deutsch (Export)	630TF	
☐ /S	Ländercluster 'Heavy Duty EU-Genehmigung'	632PK	
☐ /S	Vorbereitung Alcohol Interlock	636NA	
☐ /S	Spezielles Typschild EG für Nutzfahrzeuge	637EC	
☐ /S	Unvollständige N1-Homologation (bis einschließlich 3,5 t zGG)	637WC	

Steuerungs-codes

☐ /S	Bezugsmasse nach Vervollständigung <= 2610kg, mit Verbrauchsangaben im CoC	638GC	
-----------------------------	--	-------	--

Zusatzausstattung Lokal

☐	Aktion 3. - 5. Betriebsjahr / 150'000km, was zuerst erreicht wird, Garantie Verlängerung (Werklieferumfang), im Wert CHF 1'980.00 exkl. MwSt., geschenkt. IKA/NKA - Kunden mit Flottenvertrag sind ausgenommen von der Aktion (gem.MAN Truck & Bus Schweiz AG)	ZLA03	
☐	MFK, PDI gem. Herstellervorschriften	ZLA02	850,00 CHF
☐	Fahrzeuginnenreinigung, Gummibodenteppiche, Tankfüllung, ohne Vignette	ZLA01	450,00 CHF

Fritz Glaus & Co. AG

Fritz Glaus & Co. AG

Preiszusammenstellung

Grundfahrzeug		59.660,00
Ausstattungen (inkl. Zusatzausstattungen)		12.119,00
Summe Fahrzeug Brutto (Bruttolistenpreis)		71.779,00
Basisnachlass:	12,00%	-8.613,00
Zwischensumme		63.166,00
Fuhrparknachlass:	4,00%	-2.871,00
Rundungsnachlass:	0,97%	-694,00
Zwischensumme		59.600,00
Lokale Aufbereitung, Kalibrierung, MFK-Prüfung:		1.300,00
Nettopreis		60.900,00
Gesamt Brutto:		73.079,00
Gesamtnachlass:	16,97%	-12.179,00
Angebotspreis exkl. 8,1% MwSt.:		60.900,00 CHF

4f324178-e47c-49de-b476-d7d7b2d5032

Technische Daten: MAN TGE Kastenwagen

Variantenbeschreibung: TGE 3.160 4X2F SB

Fahrzeugart: Kastenwagen

Ausführung: TGE 6-Gang-Schaltgetr. Frontantrieb

Motorleistung[kW]: 120.00

Höchstgeschwindigkeit[km/h]: 165

Schadstoffklasse: Abgaskonzept, EURO VI-E

Antriebsart: 04X02

Motor

Kraftstoff	Diesel
Anzahl der Zylinder	4;in Reihe
Hubraum	1968cm³
Leistung bei Drehzahl	120.00kW
Max. Drehmoment	410Nm / 1500 - 2000 1/min
Stickoxiden (NOx) (Kraftstoff I)	---
Stickoxiden (NOx) (Kraftstoff II)	---
Partikel (PM) (Kraftstoff I)	---
Partikel (PM) (Kraftstoff II)	---
Nichtmethan Kohlenwasserstoffe (NMHC) I	---
Nichtmethan-Kohlenwasserstoffe (NMHC) II	---
Fahrgeräusch	71.00dB(A)
Standgeräusch	78.00dB(A)

Gewichte

Gesamtgewicht	3500kg
Leergewicht mit Fahrer	2559kg
Nutzlast	941.0kg
Gesamtzuggewicht	6000kg
Achslast vorne	2100kg
Achslast hinten	2100kg
Anhängelast gebremst bei 12%	3000kg
Anhängelast gebremst bei 8%	---
Anhängelast ungebremst	750kg
Dachlast	---
Stützlast	120kg

Fahrzeugmaße

Größtes Lade-/Gepäckraumvolumen	
Längen	7391mm
Gepäckraumbodenlänge hinten 1. Sitzreihe	---
Gepäckraumbodenlänge hinten 2. Sitzreihe	---
Gepäckraumbodenlänge hinten 3. Sitzreihe	---
Breite ohne Außenspiegel	2040mm
Höhe	2590mm
Radstand	4490mm
Effektiver Kopfraum , 1. Sitzreihe	---
Effektiver Kopfraum, 2. Sitzreihe	---
Effektiver Kopfraum, 3. Sitzreihe	---
Wendekreis	---

[WLTP] Basisfahrzeug

Stirnfläche	7.30m²
Gewicht	2485.000kg

[WLTP] Verbrauch/CO2-Emission

[WLTP] Verbrauch (low)	13.1l/100km
[WLTP] Verbrauch (medium)	11.4l/100km
[WLTP] Verbrauch (high)	11.6l/100km
[WLTP] Verbrauch (extra-high)	16.3l/100km
[WLTP] Verbrauch (kombiniert)	13.4l/100km
[WLTP] CO2-Emission (kombiniert)	351g/km

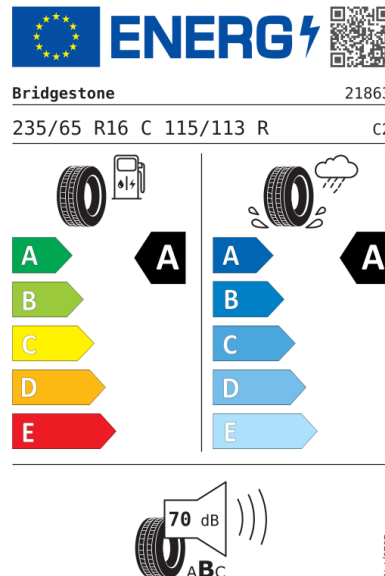
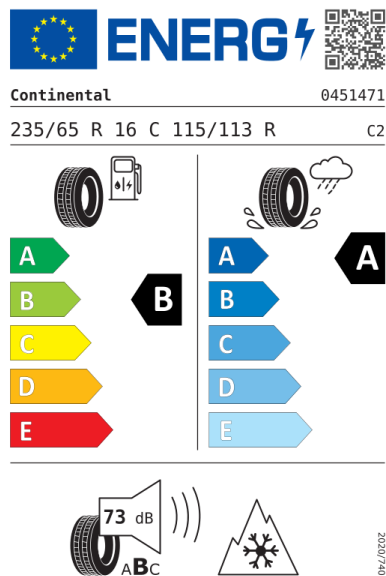
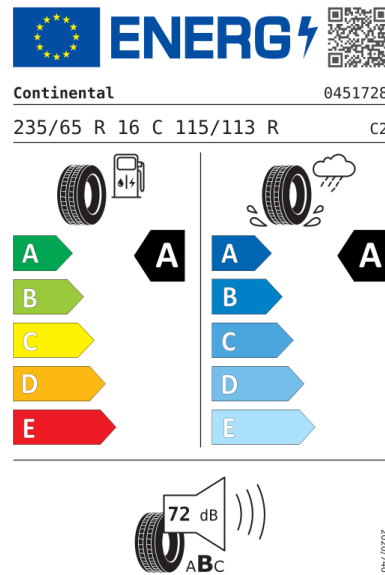
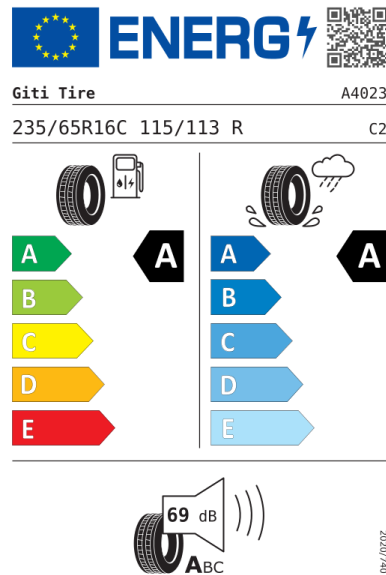
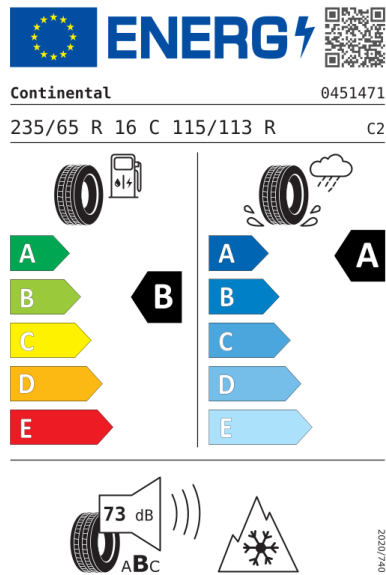
Die genannten technischen Daten beziehen sich auf die Serienausstattung des Fahrzeuges incl. der gewählten Sonderausstattung. Fahrzeugleergewicht: Gewicht des gesamten Fahrzeugs nach EG/1230/2012 in fahrbereitem Zustand incl. Fahrer, Werkzeug und 90% gefülltem Kraftstoffbehälter, sowie (Betriebs-)Flüssigkeiten.

Toleranzen gemäß technischer Zeichnung (verfügbar unter www.manted.de).

*Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO2-Emissionen, typgenehmigt.

Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO2-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Die durch MAN ausgewiesenen Verbrauchs – und Emissionswerte beziehen sich ausschließlich auf das Basisfahrzeug (Bauzustand ab Werk, wie dokumentiert im CoC 1-Stufe). Im Falle eines Aufbaus können die Werte für das Gesamtfahrzeug abweichen.



4f324178-e47c-49de-b476-d7d2d5d032