

KRONE Profi Liner

Menge: 1 Typ: SDP 27 eLB50-CS

Technische Beschreibung / Ausstattung

für D-Zulassung (Deutschland)
ohne Nationalitätsaufkleber
Eintrag auf Fabrikschild :
Typ: SD
EG- Betriebserlaubnis-Nr: e1*2018/858*00180
(Eintrag im Feld über der VIN)
ohne Angabe der national zul. Massen auf dem Fabrikschild
für Zulassung/Betrieb höchstzulässige Sattellast: 12.000 kg
für Zulassung/Betrieb höchstzulässige Achslast: 24.000 kg
für Zulassung/Betrieb höchstzul. Gesamtgewicht: 36.000 kg
technisch höchstzulässige Sattellast: 12.000 kg
technisch höchstzulässige Achslast: 27.000 kg
technisch höchstzul. Gesamtgewicht: 39.000 kg
passend zu Zugmaschine nach ISO 1726:
Abstand Königszapfen bis Mitte Stützvorrichtung nur 2080 mm
statt 2270 mm; DIN ISO 1726 ist eingeschränkt! reduzierte
Rangierfähigkeit der Zugmaschine
Aufsattelhöhe unbeladen: 1.100 mm

Chassis

Geschweißte Leiterrahmenkonstruktion in Modulbauweise
Multi Lock-Außenrahmen, universelle Ladungssicherungs-
möglichkeit alle 100 mm
Bauhöhe vorne: 125 mm (incl. Boden und Sattelplatte)

2" Königszapfen (Eckmaß: 2.040 mm)
für Laderaumlänge: 13.620 mm i. L.
für Laderaubbreite 2.480 mm i. L.
hintere Unterfahrschutteinrichtung nach EG-Richtlinie,
in Anbauvorrichtung integriert
Seitenanfahrschutz wird durch Paletten-/Staukasten ersetzt
Heckaufstiegsleiter hinten
Türfeststeller

Abstützvorrichtung

Zwei mechanische Stützwinden, 2 x 12 to,
Halbrund mit Standplatte, Marke unserer Wahl
Bedienung der Stützwinde einseitig, in FR-rechts

Achsen/Aggregat

3 Achsen je 9.000 kg Tragkraft
Aggregatabstand = 7.780 mm
Radstand: 1.310 / 1.310 mm
KRONE-Achsen mit Luftfederung und Scheibenbremse, ET 120
Brems Scheibe mit 430 mm Durchmesser
Garantieerweiterung* auf die KRONE Achse: 6 Jahre ohne
Kilometerbegrenzung im Onroad Einsatz innerhalb der EU**
*Auf alle verschleißbehafteten Bauteile wird 3 Jahre
Konstruktions- und Herstellergarantie gewährt, wobei natür-
licher Verschleiß ausgeschlossen ist.
**EU 2014, Norwegen, Schweiz, Türkei
mit Hub- und Senkeinrichtung, inkl. automatischer
Fahrrhöhenrückstellung
beladungsabhängig vollautomatisch elektronische
Liftachsensteuerung für 1. Achse
manuelle Funktion an Bedienkonsole für zwangsweises Heben
(=Anfahrhilfe n. Richtlinie 97/27/EG) u. zwangsweises Senken
über Drehtaster
Vorbereitung der Lift-/Schleppachse(n) für die Bedienung
vom Motorwagen (ohne Motorwageninstallation),
gemäß gewählter Steckverbindung(en) Licht,
zur Ansteuerung über
*Kontakt 6 der 7-poligen Zusatzsteckverb. - ISO 3731 u./o.
*Kontakt 12 der 15-poligen Steckverbindung - ISO 12098 u./o.
*Kontakt 8 A der VBG Steckverbindung
Aktivierung der Anfahrhilfe über 3-malige Bremsbetätigung im Stillstand
Hinweis: Fahrzeug läuft bei gelifteter 1. Achse nicht im
BO-Kraftkreis! Die Liftachse darf nur als Anfahrhilfe nach
Richtlinie 97/27/EG genutzt werden!

Reifen (Felgen)

6-fach, 385/65 R 22.5, Fabrikat unserer Wahl
(aus europäischer oder asiatischer Produktion)
ohne Reserverad
KRONE Smart Tyre Monitoring gem. ECE R141
Ermittlung Druck u. Temperatur der Reifen
KRONE TPMS Steuergerät
ohne Connect-Funktion im TPMS Steuergerät

Reserveradhalter

ohne Reserveradhalter

Radabdeckung

Kunststoff Radabdeckung
Spritzschutzeinrichtung nach EG-Richtlinie

Bremse

Bremsanlage nach ECE Regelung 13
(inkl. Fahrzeugstabilisierungsfunktion)
Federspeicher-Feststellbremse
Diagnose über ISO7638-Steckverbindung (EBS-Versorgungskabel)
2 Unterlegkeile
Standard Luftanschlusskupplung ISO 1728 (Palm)
Bremsanlage: Marke unserer Wahl
Achtung: Das Anhängefahrzeug darf nur von Zugfahrzeugen
gezogen werden, welche die Wirksamkeit d. ABS gewährleisten!
EBS-Anlage, 2S/2M, 2 Sensoren an einer Achse

Licht

Beleuchtungs- u. Lichtsignaleinrichtung gem. UN ECE Rg.Nr. 48
2 Umrissleuchten mit Gummiarm, LED-Ausführung
LED-Seitenmarkierungsleuchten mit Fahrtrichtungsanzeige (Blinkfunktion)
24 Volt, vorne mit 7 poliger Steckdose DIN ISO 1185
7-polige Steckdose DIN ISO 3731 vorne, für Zusatzfunktionen
zusätzlich vorne 15-polige Steckdose DIN ISO 12098
Hinweis: Steckkontakte (2x7-pol. u./o. 15-pol.)
nach ISO 1185/3731 u./o. ISO 12098 mit
9 Kontakten vorhanden (Standardlichtfunktionen)
Multifunktions-Heckleuchten (Voll-LED), Fabr. Hella (Gen.2)
inkl. 1 integrierter Rückfahrscheinwerfer je Heckleuchte
zentrales Kennzeichenmodul inkl. 2 LED Kennzeichenleuchten
und inkl. Nebelschlussleuchte

Zubehör

Stahl-Rammecken hinten außen als Trapezkasten
3 Delta-Gummirammpprofile hinten quer am Heckrahmen
Palettenstaukasten, geschlossen, f. 32 Euro-Paletten

Ladebordwand, Fabr.: Dhollandia, unterfahrbar, Tragkraft: 2000 KG
Lastabstand: 750 mm

Plattform in Stahl/Aluminium-Ausführung

Plattformgröße: ca. 2.400 x 1.700 mm (Breite x Höhe)
ohne Abrollversicherung
Fussbedienung
Batterieversorgung über Ceekon-Dose
Achtung: Die Zugmaschine muss entsprechend der
Richtlinien ETMA SmartCharge ausgerüstet sein, da
dort dann sicherheitsrelevante Komponenten verbaut
werden!
inkl. Ladeleitung, Batteriestaukasten und Batterien
Warnblinkleuchten auf Ladebordwandplattform

Boden

Typ: BO 13620 B
30 mm starker, wasserfester Plattenboden, Schnittflächen
rundum versiegelt; flächige, wasserdichte Verklebung
zwischen Chassis u. Bodenplatte mit dauerelastischem Hoch-
leistungsklebstoff. Festigkeit nach EN 283, für Bodenlasten
bis max. 7.000 kg Staplerachslast.
Premium Sichtversiegelung

Verdeckgestell

Typ: AB 13620 AP - Abmessungen 13.620 mm iL. x Breite iL. sh. Rungen
LM-Universal-Außenbäume, durchgehend, zur Aufnahme von
Schiebeplane und Schieberungen
Basis-Schiebeverdeck mit Drahtbügelgelenken, Marke: KRONE
Höhe i.L. Unterkante Außenbaum seitlich vorne: 2.650 mm
Höhe i.L. Unterkante Außenbaum seitlich hinten: 2.700 mm
Höhe i.L. Unterkante Querspiegel vorne mittig: 2.745 mm
Durchladehöhe im Heckportal: 2.700 mm
unbeladene Fahrzeuggesamthöhe am höchsten Punkt ca. 4009 mm
(bei o.g. unbeladenen Aufsattelhöhe)
Gummidichtlippe am Außenbaum: grau
Schiebeverdeck nicht von vorne nach hinten verschiebbar
Diagonalgurte in Dachplane integriert
4 Satz Aluminium-Einstecklatten, 100 x 25 mm
Aluminium-Einstecklatten mit V-Nut

Stirnwand

Stahl-Stirnwand durchgehend, mit stabilen Eckrungen,
seitlich eingeschränkte Durchladung
Stirnwand innen mit Prallschutzplatte verstärkt
Halter für Planenschnur an Stirnwand
Lösevorrichtung für Seitenplane an Stirnwand

Rückwand

Stahl-Containertür mit angeschraubtem Heckrahmen,
innenliegende Drehstangenverschlüsse und Scharniere;
Dachtraverse hochklappbar und mit Verdeck verschiebbar
Durchladebreite im Heck 2.480 mm i.L.
Rückwand in lackierter Ausführung
Türverschluss mit Einhandbedienung
doppelter Drehstangenverschluss pro Containertür
Planen-Spannvorrichtung am Heckrahmen mittels Ratsche
Aufnahme für Zugstange des Schiebeverdeckes an Rückwand

Seitenbordwände

ohne Bordwände

Mittelrungen

3 Paar Mittelrungen, gegenüberliegend, ohne weitere Pos.-
Möglichkeiten, Breite i. L. 2.480 mm
Mittelrungen-Beschichtung gemäß Farbangabe
Lattentaschen an Rungen: 1 Satz über Boden für 4 Satz Einstecklatten
4 Satz Lattentaschen an Mittelrungen

Zubehör

ohne Zollverschluss
1 Aufkleber 'Geprüfte Ladungssicherung'
(EN 12642 XL / VDI 2700 / Getränketransport)
QR-Code-Aufkleber KRONE Smart Assistant

Plane

1 PVC-Plane, mit durchgehenden senkrechten Verstärkungen,
oben mit Rollen zum Verschieben, unten mit Spannvorrichtung,
Materialqualität: ca. 850 gr./m²
Übertotpunktspanner unten aus Edelstahl
Plane entspr. der seith. Höhe (vorne/hinten) zugeschnitten
Dachplane in weiß
Dachplane ADR (DIN 75200/ ISO 3795) 680 gr/m²
Dachplane vorne an Dachhaube fest vernietet
Spannrohr/Planenspannprofil mit integriertem Handgriff versehen
weiße, seith. Teilkontur-Markierung nach ECE-R48 auf Plane
gelbe, hintere Vollkonturmarkierung, ECE-R48, auf Cont.-Tür

TÜV-Abnahme

EU-Übereinstimmungsbescheinigung gemäß europäischer
Verordnung auf Basis der Fahrzeug-Typ-Genehmigung: e1*2018/858*00180*07
einschließlich Zulassungsbescheinigung Teil II
VECTO Trailer Tool - Customer Information File
Herstellerbescheinigung
Zertifikat zur Ladungssicherung gemäß EN 12642 Code XL
Zertifikat zur Ladungssicherung für Getränketransport (VDI 2700 Bl. 12)
Achtung, bei Zusammenstellung der Fahrzeugkombination ist
für den Betrieb auf öffentlichen Verkehrswegen die/der ange-
gebene Fahrzeughöhe/n-Bereich für Zulassung/Betrieb einzu-
halten! Sollte diese angegebene oder die im entsprechenden
Zulassungsstaat zulässige Fahrzeughöhe bei Zusammenstellung
der Fahrzeugkombination überschritten werden, weisen wir auf
folgende Punkte gesondert hin:
1.) Abhängig von nationalen Vorschriften kann eine Ände-
rung der Fahrzeug-Zulassungsdokumente erforderlich werden.
2.) Abhängig von nationalen Vorschriften kann für den
Betrieb auf öffentlichen Verkehrswegen eine Ausnahme-
genehmigung erforderlich werden.
3.) Ausschluss der Gewähr auf Fahrzeug-Verkehrssicherheit.
4.) Der Halter/Betreiber haftet selbst für entstandene Schäden.

Lackierung

Typ Lack 13620 S
Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-grundiert mit Zink-
phosphatierung u. pulverbeschichtet
Krone Garantie: 10 Jahre gegen Durchrostung
Fahrzeugbeschriftung nach Entwurf

**1. Farbgruppe
Fahrzeuge**

Fahrgestell inkl. Außenrahmen	RAL 9005 TIEFSCHWARZ
Achsen inkl. Radnaben	RAL 9005 TIEFSCHWARZ
Anbauteile	SCHWARZ BZW. VERZINKT
Beleuchtungsträger	WEISS PULVERBESCHICHTET
Mittelrungen (Schiebegardine)	RAL 9005 TIEFSCHWARZ
Felgen	SILBERNATUR
Aufbau (Stirnwand, Heckportal, Rückwand)	RAL 7035 LICHTGRAU
Stützwinden	RAL 9005 TIEFSCHWARZ
Palettenkasten-/Staukastendeckel	RAL 9005 TIEFSCHWARZ
Planenfarbe	RAL 9006 WEISSALUMINIUM

Hinweis: Nachträgliche Spezifikationsänderungen können Mehrkosten verursachen!

Technische Spezifikationen geprüft und ok

Datum / Unterschrift Kunde
