



Im Kundenauftrag zu verkaufen

MAN New TGS 33.480 6x4 BL

mit Moser Variosystem / Moser TriBox / Betonmischer Liebherr / Heckkran HIAB

Jahrgang	30.5.2025, ca. 5'000 km, Neuwertig
Motor	MAN-Common-Rail D26 Euro 6e SCR mit 480 PS 2450 Nm Drehmoment bereits ab 930 U/min
Achslasten	10 / 13 / 13 to Gesamtgewicht technisch 33 to
Gewichte	Eigengewicht 10'695 kg mit vollem Tank und Fahrer
Radstand	3'300 mm zwischen 1. – 2. Achse

Bereifung	385/65R22.5 an Vorderachse 315/80R22,5 an Antriebsachsen
Getriebe	automat. Schaltgetriebe MAN TipMatic TX mit ZF-Intarder neuste Getriebegeneration „TRAXON“ mit Getriebesoftware für OFFROAD, Freischaukeln, EfficientRoll, Performance, IdleSpeed-Driving
Federung	Vorderachse blattgedert 10 to, Hinterachsen blattgedert 2 x 13 to
Fahrerhaus	NN-Fahrerhaus mit Stahlstossfänger, Bauaufstieg auf Kotflügel links mit Haltegriff an Fahrerhausdach, Rückwand mit Fenster, Sonnenblende, Rundumkennleuchten, Komfortsitz mit Sitzheizung, automatische Klimaanlage Climatronic FCKW-frei, Multifunktionslenkrad, Sonnenrollo an Fahrertür, Ablagebox, Fahrerhausfarbe RAL 9010 REINWEISS
Zubehör	Nebenabtrieb schwungradseitig/motorabhängig für Betonmischer, Nebenabtrieb getriebeabhängig NTX 10/c für Wechselsystem, Kipper, Kran, 2-Zylinder-Luftkompressor 720 ccm Kraftstoffbehälter Diesel 300 Liter, AdBlue Kunststoff 35 Liter, EG-Bremsanschlüsse, CH-Bremsanschlüsse Dauerzusatzbremse verschleissfrei, stufbar und energieeffizient, elektronisch geregeltes Lenksystem MAN ComfortSteering, LED-Beleuchtung, Fahrlichtschaltung automatisch mit Lichtsensor, Tempomat, MAN Mediasystem Navigation 7 Zoll, Infotainment-Steuerung MAN-SmartSelect mit Touchpad und Direkteinstiegstasten, Rückfahrkamera, Arbeitsscheinwerfer auf Fahrerhausdach links, Sicherungsautomaten, Zuspaltung Vorderachsbremse, Lenkbremse, Fertigerbremse, Rückfahrwarner, Auspuffrohr hochgezogen rechts hinter Fahrerhaus, Gelenkwellen Hinterachsen verstärkt, 13 ton-AP-Hinterachsen, Längs- und Quersperren
Aufbau	Moser Variosystem, hydraulisches Wechselsystem, Riffelblechkotflügel, Werkzeugkasten, Unterahrschutz hinten, Heckkrankonsole, Jg. 2025 Moser Tribbox 4800 x 2420 x 930 mm 10.8 m3, mit Seitenladen und Eckstützen links demontierbar, 8 Spezialbinderinge in Brückenboden, passend auf Moser Variosystem, Jg. 2025 Betonmischer Liebherr HTM 704-914973, Jg. 2006, neue Mischer-Trommel im 2023, neu angepasst auf Moser Variosystem 2025 Heckkran HIAB XS 144 HIDUO, Jg 2006, neu angepasst, Zustand gut
Gewährleistung	3 Jahre auf Fahrgestell MAN bis 150'000 km (nur in Verbindung mit Wartungs- und Unterhaltsarbeiten bei offiziellem MAN Servicestützpunkt), ab Inverkehrsetzung Aufbau nach Angaben des Herstellers, 1 Jahr ab 1. Inverkehrsetzung

Verkaufspreis **Komplettfahrzeug Richtpreis nach Absprache
inkl. Fahrzeug, Wechselsystem, Kipper, Kran**

**Fahrzeug im Kundenauftrag zu verkaufen, seriöse Anfragen an
bruno.grossglauser@abag.ch 079/353 23 43**

Liefertermin nach Absprache

Angebotsgültigkeit Ende Juli 2025, vorbehaltlich Zwischenverkauf

ABAG Nutzfahrzeuge AG, CH-3123 Belp bruno.grossglauser@abag.ch





Heckkran HIAB XS 144

Optional, Anhänger Müller-Mitteltal zu verkaufen

Müller-Mitteltal Fahrzeugwerk GmbH & Co. KG		Karl Müller GmbH & Co. KG Fahrzeugwerk Kari Müller Straße 18 - 42 72270 Biersbronn Tel.: 07442 / 496 0
T 3 30	100 Km/h	
Fahrzeug – Ident.Nr. (VIN)	WMM000000B0054851	
zul. Gesamtmasse	30 000	kg
zul. Achslast Achse 1	10 000	kg
zul. Achslast Achse 2	10 000	kg
-zul. Achslast Achse 3	10 000	kg
zul. Achslast Achse 4		kg
zul. Aufliege­last		kg
CH – TYPGENEHMIGUNGSNUMMER	9M87 03	

