



Immer eine Ladung voraus.

MOSER AG, Kipper- und Fahrzeugbau  
Gummweg 92, Postfach, 3612 Steffisburg  
Tel. +41 (0)33 439 04 04, Fax +41 (0)33 439 04 00  
info@moser.swiss, www.moser.swiss

**BFS LKW Rent AG**  
Peter Varrin  
Industriestrasse 1  
4622 Egerkingen

## Auftragsbestätigung **Nr. 5355**

Werter Peter

Herzlichen Dank für Deinen geschätzten Auftrag.  
Gerne bestätige ich den Lieferumfang wie nachfolgend beschrieben.

## MOSER ROCKBOX **RS**

|                           |  |
|---------------------------|--|
| <b>Fahrzeug:</b>          | <b>MAN TGS 41.520, 10x4/6 BB CH, R = 5000 mm (VLA)</b> |
| <b>Ordernummer:</b>       | <b>36606</b>   |
| <b>Anlieferung:</b>       |  |
| <b>Ablieferung:</b>       |  |
| <b>Fahrzeuglieferant:</b> | <b>Alfag Egerkingen AG</b>                             |

**Hilfsrahmen:** Der gesamte Hilfsrahmen wird in moderner Modulbauweise angefertigt.  
Die torsionssteife Rahmenkonstruktion sorgt für eine hohe Kippstabilität.  
Die Speziallängsträger verfügen über ein hohes Biege- sowie Torsionswiderstandsmoment.  
Die 4-Punkt-Lagerung an der hinteren Kippwelle ermöglicht eine satte, stabile Kippsituation.

**Dimensionen:**

|                                     |                    |
|-------------------------------------|--------------------|
| Brückenlänge innen:                 | <b>6450 mm</b>     |
| Brückenbreite innen / aussen:       | 2340 / 2500 mm     |
| Rückladerhöhe: optional = 1140 mm   | 1260 mm            |
| Seitenladerhöhe: optional = 1020 mm | 1140 mm            |
| Kippwinkel:                         | 52 Grad            |
| Inhalt:                             | 17.2m <sup>3</sup> |
| Gewicht:                            | 4210 kg            |

**Hydraulik:** Hydrauliktank mit Rücklauffeinfiler, Ölstandsanzeige und Öleinfüllstutzen mit Grobfilter. Kardangelagerter, grossdimensionierter, hartverchromter 8-Stufen-Kippzylinder. Hochdruck-Axial-Kolbenpumpe (64-84 cm<sup>3</sup>/U), ab Fahrzeug-Nebenantrieb montiert. Elektro-pneumatische Bedienungseinheit in der Kabine (links neben Fahrersitz) montiert. Proportional angesteuertes Kippersenkenventil mit fein dosierbarer Absenkgeschwindigkeit.

**BOX:** Die MOSER ROCKBOX RS verfügt über ein modernes, attraktives Aufbaudesign. Die starken Obergurtdimensionen an den Seitenwänden und der Rückwand verleihen dem Aufbau, an den besonders stark beanspruchten Stellen, eine hohe Festigkeit. Die BOX wird aus hochverschleissfestem Stahlblech hergestellt. Das Bodenblech, die Seiten- Stirn-, und Rückwand sind komplett aus HARDOX gefertigt. Die Unterbodenstrukturteile werden aus hochwertigem S700MC produziert. Die Seiten- und Rückwandkonstruktion verfügt über eine, zur Mulden-Innenseite geneigte, Materialabweiskante. Die Steinschlaggefahr wird damit stark reduziert.  
**GSA Ganze-Seitenladen-Automatik:**  
Die hydraulische Seitenwand kann, via Kabinensteuerung, bedient werden. Die Seitenladeneigung kann stufenlos und auch unter Last variiert werden. Das GSA-Kniehebelsystem hält grossen Belastungen stand. Die hohe Systemkraft ermöglicht ein effizientes Arbeiten, insbesondere auch bei Teilentladungen oder Hinterfüllungsaufgaben.  
**RLA Rück-Laden-Automatik:**  
Die Pendelrückwand wird mit der pneumatisch angesteuerten Rückladenklappe geöffnet bzw. geschlossen. Der Pendelrückladen ist leicht demontierbar.

**Inklusive:** Kippmulden-Sicherungsstütze, klappbar, verzinkt  
Heckleuchenschutzbleche feuerverzinkt, inkl. Kontrollschildhalterung links  
Doppelachskotflügel aus AC-Riffelblech, inkl. MOSER-Kotschutzlappenwechselsystem  
Fertiglackierung unserer Lieferung, inklusive sandgestrahlt und grundiert  
- Hilfschassis: Wie Fahrzeugchassis  
- BOX: RAL 9006, Weissaluminium  
Konturmarkierung seitlich und hinten  
Unterfahrerschutz hinten, manuell hochschwenkbar  
Montage Radkeil und Halter  
Aufstiegsleiter verzinkt, mit Stirnwand verschraubt

|                   |  |       |
|-------------------|--|-------|
| <b>Inklusive:</b> | Versetzarbeiten am Fahrzeug, pauschal  | -- kg |
|                   | Vorderachskotflügel aus AC-Riffelblech (2.-te Achse)                         | 40 kg |
|                   | Vorderachskotflügel aus AC-Riffelblech (3.-te Achse)                         | 40 kg |
|                   | Vorderachskotflügel (2.- und 3. Achse) an V-Tanksituation (rechts) adaptiert | -- kg |
|                   | Vordere Kippwelle = Singlearm-Ausführung wegen V-Tank-Höhe                   | -- kg |
|                   | Seitenbleche mit integrierter Sandstreuvorrichtung                           | 20 kg |
|                   | Ad-Blue-Tankschutz aus AC-Riffelblech mit integriertem Aufstiegstritt        | 10 kg |
|                   | Mehrpreis: Unterfahrerschutz hinten pneumatisch schwenkbar                   | 15 kg |
|                   | Montage der angelieferten Rückfahrkamera auf Abschlusstraverse               | -- kg |